



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
MARINA

Programado 2026

Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo

Fecha

13 de Abril de 2026

Responsable coordinador del POA

| | |
|--------------------|--|
| Nombre | LCP. Mario Gustavo montesinos Valenzuela |
| Cargo | Gerente de Administración y Finanzas |
| Teléfono | 668 816 39 70 |
| Extensión | 72501 |
| Celular | 668 189 0128 |
| Correo electrónico | gadmon@puertotopolobampo.com.mx |



[Handwritten signature]

13/04/2026

POA 2026

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo. | Proceso estudios de ingeniería y otorgamiento de cesión parcial de derechos para la construcción y operación de Terminales de Hidrocarburos, Petrolíferos o Instalaciones | Contrato Registrado | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo. | Estudio de Mercado y Factibilidad Técnica, Económica-Financiera, Ambiental, Legal y Estudios de Ingeniería para el Proyecto de ampliación vía de acceso al Recinto Portuario de Topolobampo | Estudios de factibilidad e ingeniería | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo. | Estudio de Mercado y Factibilidad Técnica, Económica-Financiera, Ambiental, Legal y Estudios de Ingeniería para la ampliación de la Terminal de Transbordadores | Estudios de factibilidad e ingeniería | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| Desarrollar, planificar y mantener la infraestructura para el fortalecimiento de la competitividad del puerto de Topolobampo. | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato para servicios portuarios de maniobras. | Contrato Registrado | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Conocer y mejorar una eficiente operación portuaria para ofrecer. | Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la conectividad carretera y ferroviaria con el puerto. | Programa operando | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| Conocer y mejorar una eficiente operación portuaria para ofrecer. | Diseño e instrumentación de programa de mejoramiento de la intermodalidad en el puerto. | Programa operando | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | |



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | |
| Actualización de la infraestructura actual | Planificación de mantenimiento de la periodo de infraestructura y equipamiento portuario para mantener eficiencia portuaria | Llevar a cabo la gestión de Proyectos de Mantenimiento de la Infraestructura Portuaria | Estudios de factibilidad de Ingeniería | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Desarrollo de la infraestructura portuaria | Promover la participación de la inversión privada para la construcción y modernización de infraestructura, instalaciones y servicios portuarios. | Llevar a cabo las gestiones para celebrar contratos de Cesión Parcial de Derechos y de Prestación de Servicios Portuarios. | Contrato Registrado | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| Fortalecer la planeación del desarrollo portuario con estabilidad ambiental | Mejorar la coordinación de la comunidad portuaria para elevar la calidad de la operación. | Llevar a cabo sesiones con la comunidad portuaria del Puerto de Topolobampo | Reuniones del Subcomité de Promoción | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| Optimización de la eficiencia de las operaciones portuarias y estable | Fortalecer la concertación entre los sectores social, privado y público; para coadyuvar en el desarrollo regional-portuario con sustentabilidad | Llevar a cabo las gestiones para la atracción de nuevas cargas | Reunión con clientes para atracción de carga de automóviles y carga proyecto | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Optimización de la eficiencia de las operaciones portuarias y estable | Adoptar un sistema de gestión ambiental portuaria responsable para mejorar y controlar la calidad de aire, agua, ruidos y residuos con el objetivo de minimizar el daño al ambiente | Mantener certificación en la norma Internacional ISO 14001:2015 en materia ambiental como parte de nuestro sistema de gestión integral multisitios. | Proceso de certificación operando | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Optimización de la eficiencia de las operaciones portuarias y estable | Adoptar un sistema de gestión ambiental portuaria responsable para mejorar y controlar la calidad de aire, agua, ruidos y residuos con el objetivo de minimizar el daño al ambiente | Ejecución de programa de cuidado al medio ambiente de la ASIPONATOPO. | Programa operando | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

2a. Metas de construcción y modernización de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA

(pesos)

| Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de carrera | Meta 2026 | | Trimestre | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|------------|------------|-------|---|
| | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cierre | | | |
| | | | | | Programado | Modificado | Quedó | Programado | Modificado | Quedó | Programado | Modificado | Quedó | Programado | Modificado | Quedó | |
| Total | | | 150,536,836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62,784,013 | 0 | 0 | 60,182,506 | 0 | 0 |

dirigir, planificar y mantener la infraestructura para el cimiento de la actividad del puerto de Topolobampo. Ampliación del muelle de granales (Posición No. 3) Recinto Portuario 251312W0001 125,568,026 0 0 0 0 0 62,784,013 62,784,013

dirigir, planificar y mantener la infraestructura para el cimiento de la actividad del puerto de Topolobampo. Adecuación de las vialidades del recinto portuario de Recinto Portuario 231312W0004 10,000,000 0 0 0 0 0 0 10,000,000

dirigir, planificar y mantener la infraestructura para el cimiento de la actividad del puerto de Topolobampo. Plataforma y pavimento hidráulico para patios de maniobras y actividad del puerto de operaciones 8 PUS 83282 17,368,513 0 0 0 0 0 0 17,368,513



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programada | Ejercida | Programada | Ejercida | Programada | Ejercida | Programada | Ejercida |
| Total | | | | 422,284,182.00 | 75,467,688 | 8,843,262 | 182,081,409 | 0 | 178,384,409 | 0 | 128,672,788 | 0 |
| Tex México, S.A.B. de C.V. | Compra de Equipo | 1PaE | APITOP01-002/96 | 159,000 | 76,000 | 127,132 | 83,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Combustibles y Servicios Pesqueros de Topolobampo, S.A. de C.V. | Compra de Equipo | 2PaE | APITOP01-003/98 | 70,800 | 17,700 | 0 | 17,700 | 17,700 | 17,700 | 17,700 | 17,700 | |
| Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V. | Mejora infraestructura existente como almacenes, maquinaria, equipo de transportación y descarga de barcos, automatizaciones y reemplazos de equipo. | 3PaE | APITOP01-004/98 | 2,000,000 | 350,000 | 1,362,432 | 500,000 | 500,000 | 500,000 | 650,000 | 650,000 | |
| Productos Pesqueros de Topolobampo, S.A. de C.V. | Construcción, infraestructura y tecnología de la terminal. | 6PaE | APITOP01-007/00 | 80,694,850 | 0 | 0 | 28,850,000 | 25,810,750 | 25,810,750 | 26,034,100 | 26,034,100 | |
| Almacenadora Regional Mexicana, S.A. de C.V. | Construcción y adecuación de una bodega con capacidad de 30,000 Ton. | 9PuE | APITOP01-023/05 | 920,000 | 180,000 | 194,826 | 260,000 | 240,000 | 240,000 | 240,000 | 240,000 | |
| Armos y Servicios Agrícolas e Occidente, S.A. de C.V. | Adquisición de Maquinaria | 14PuE | APITOP01-039/09 | 4,510,000 | 1,900,000 | 0 | 1,410,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | |
| Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V. M1 | Construcción y modernización de infraestructura y equipamiento. | 15PaE | APITOP01-041/10 | 130,000 | 15,000 | 24,376 | 20,000 | 40,000 | 40,000 | 55,000 | 55,000 | |
| Terminal Transoceánica de Topolobampo, S.A. de C.V. M2 | Construcción y modernización de infraestructura y equipamiento. | 16PaE | APITOP01-042/10 | 130,000 | 15,000 | 24,376 | 20,000 | 40,000 | 40,000 | 55,000 | 55,000 | |

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios

(pesos)

| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|---|---|----------------------|---------------------|-------------|------------|-----------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|
| | | | | | Primero | | Segundo | | Tercero | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Pesos y Medidas de Los Mochis, S.A. de C.V. | Adquisición de equipo de cómputo, software y un vehículo. | 19PuE | APITOP01-046/13 | 800,000 | 0 | 25,650 | 0 | 0 | 0 | 800,000 | | |
| presentaciones Marítimas, S.A. de C.V. | Compra de vehículo | 21PuE | APITOP01-064/21 | 139,952 | 34,988 | 23,349 | 34,988 | 34,988 | 34,988 | 34,988 | | |
| inova Petroliferos IV, S. de R.L. de C.V. | Proyecto de mejora (cambio de vialidades) | 39PuE | APITOP01-062/18 | 54,697,500 | 1,560,000 | 0 | 2,340,000 | 18,622,500 | 32,175,000 | | | |
| amitadora del Pacifico, S.A. de C.V. | Construcción y modernización en infraestructura y equipamiento. | 64PuE | APITOP01-060/18 | 108,000 | 13,000 | 0 | 40,000 | 50,000 | 5,000 | | | |
| minal Marítima del Pacifico, S.A. de C.V. | Construcción Instalación de Usos Múltiples | 29PuE | ASIPONATOP01-066/23 | 8,100,000 | 4,300,000 | 7,661,362 | 1,500,000 | 1,300,000 | 1,000,000 | | | |
| emex Logística Empresa Productiva del Estado Subsidiaria de Petróleos Mexicanos | Rehabilitación de muelle | 4PaE | APITOP01-005/99 | 280,000,000 | 67,000,000 | 0 | 67,000,000 | 79,000,000 | 67,000,000 | | | |
| endas Soriana, S.A. de C.V. | Construcción y modernización en infraestructura y equipamiento | 21PuE | ASIPONATOP01-069/24 | 24,000 | 6,000 | 0 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | | | |

**3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)**

| Código estratégico PMDP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2026 | | Trimestre | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|----------------------|------------------|------------------|-------------------|------------|-----------|---------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|---|---|
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | | | |
| | | | | | | Programado | Realizado | Quedado | Programado | Realizado | Quedado | Programado | Realizado | Quedado | Programado | Realizado | Quedado | | |
| | | | Total | 29,667,321 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9,889,107 | 0 | 0 | 9,889,107 | 0 | 0 | 9,889,107 | 0 | 0 |

Desarrollar, planificar y ejecutar el Programa de mantenimiento a la Infraestructura portuaria 2025-2028 del Puerto de Topolobampo

Recinto Portuario

83260

29,667,321

0

0

0

9,889,107

9,889,107

9,889,107

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | | | Programado | Ejecido | Programado | Ejecido | Programado | Ejecido | Programado | Ejecido | |
| Total | | | | 91,488,907 | 2,218,262 | 11,204,687 | 11,204,687 | 2,218,262 | 2,218,262 | 2,218,262 | 2,218,262 | 2,218,262 | 2,218,262 |
| x México, S.A.B. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 1PaE | APITOP1-002/96 | 900,000 | 225,000 | 156,513 | 225,000 | 230,000 | | 220,000 | | | |
| ustibles y Servicios eros de Topolobampo, S.A. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 2PaE | APITOP1-003/98 | 75,000 | 18,750 | 19,697 | 18,750 | 18,750 | | 18,750 | | | |
| nal Transoceánica de obampo, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 3PaE | APITOP1-004/98 | 1,000,000 | 175,000 | 1,691,497 | 250,000 | 250,000 | | 325,000 | | | |
| x Logística Empresa ctiva del Estado Subsidiaria róleos Mexicanos | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 4PaE | APITOP1-005/99 | 1,782,000 | 402,000 | 411,267 | 443,000 | 457,000 | | 480,000 | | | |
| ctos Pesqueros de obampo, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 6PaE | APITOP1-007/00 | 375,400 | 89,500 | 128,941 | 96,300 | 93,000 | | 96,600 | | | |
| ión Federal de Electricidad | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 7PaE | APITOP1-009/02 | 118,400 | 5,600 | 3,600 | 105,600 | 3,600 | | 3,600 | | | |
| enadora Regional ana, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 9PuE | APITOP1-023/05 | 460,000 | 90,000 | 41,004 | 130,000 | 120,000 | | 120,000 | | | |
| Náutico de Topolobampo, | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 11PaE | APITOP1-033/07 | 245,000 | 60,000 | 117,707 | 70,000 | 70,000 | | 45,000 | | | |
| iros Marina, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 12PaE | APITOP1-035/08 | 720,544 | 143,618 | 120,697 | 198,326 | 198,031 | | 180,568 | | | |
| os y Servicios Agrícolas de nte, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 14PuE | APITOP1-039/09 | 4,420,000 | 930,000 | 2,629,291 | 1,690,000 | 890,000 | | 910,000 | | | |
| portación Marítima de nia, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 17PuE | APITOP1-044/12 | 54,000 | 13,500 | 0 | 13,500 | 13,500 | | 13,500 | | | |
| nal Transoceánica de obampo, S.A. de C.V. M1 | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 15PaE | APITOP1-041/10 | 65,000 | 7,500 | 15,558 | 10,000 | 20,000 | | 27,500 | | | |



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | | |
|--|--|----------------------|---------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|--|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | |
| nal Transoceánica de bampo, S.A. de C.V. M2 | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 16PaE | APITOP01-042/10 | 65,000 | 7,500 | 15,558 | 10,000 | 20,000 | 27,500 | | | | |
| rollos Marinos Mar de , S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 18PaE | APITOP01-045/12 | 240,540 | 60,135 | 128,757 | 60,135 | 60,135 | 60,135 | | | | |
| y Medidas de Los Mochis, C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 19PuE | APITOP01-046/13 | 188,000 | 20,250 | 45,428 | 101,250 | 14,000 | 52,500 | | | | |
| nal Marítima de bampo, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 20PuE | APITOP01-047/13 | 675,247 | 120,180 | 713,260 | 227,657 | 121,230 | 206,180 | | | | |
| sentaciones Marítimas, C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 21PuE | APITOP01-064/21 | 13,529 | 2,216 | 1,910 | 6,881 | 2,216 | 2,216 | | | | |
| Ja Irasema Atondo o | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 21PuE | ASIPONATOP01-071/24 | 6,000 | 1,500 | 0 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | | | | |
| ia Aduanal Vejar, S.A. de | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 23PaE | APITOP01-053/17 | 51,700 | 13,350 | 66,864 | 12,000 | 25,000 | 1,350 | | | | |
| adadora del Pacífico, S.A. de | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 64PuE | APITOP01-060/18 | 127,500 | 62,500 | 237,108 | 40,000 | 15,000 | 10,000 | | | | |
| 3 Petrolíferos IV, S. de R.L. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 39PuE | APITOP01-062/18 | 21,775,977 | 3,957,307 | 8,932,000 | 7,545,226 | 6,051,514 | 4,221,930 | | | | |
| 35 Soriana, S.A. de C.V. | Mantenimiento de infraestructura y equipamiento | 21PuE | ASIPONATOP01-069/24 | 46,200 | 10,800 | 0 | 13,800 | 10,800 | 10,800 | | | | |

4. Metas de movimiento portuario

| Concepto | Unidad de medida | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Carga general suelta | Toneladas | 2,763,119 | 690,779 | 656,702 | 690,776 | | 690,778 | | 690,785 | |
| Contenerizada | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Granel agrícola | | 490,315 | 117,573 | 46,667 | 98,218 | | 183,016 | | 91,508 | |
| Granel mineral | | 1,544,848 | 365,240 | 184,663 | 262,660 | | 530,038 | | 386,911 | |
| Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Carga general suelta | Arribos | 8 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | |
| Contenerizada | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Granel agrícola | | 19 | 4 | 2 | 4 | | 8 | | 3 | |
| Granel mineral | | 127 | 30 | 12 | 29 | | 38 | | 30 | |
| Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Óleo y derivados | Toneladas | 1,490,641 | 372,655 | 384,723 | 372,662 | | 372,664 | | 372,661 | |
| | Arribos | 126 | 30 | 38 | 31 | | 33 | | 32 | |
| Cables | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| | Unidades | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Contenedores | TEUs | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Gras | Arribos | 0 | 0 | 1 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Contenedores | | 640 | 155 | 159 | 161 | | 162 | | 162 | |
| Trabajadores de cruceros | Personas | 1,000 | 500 | 1,863 | 0 | | 0 | | 500 | |
| Trabajadores de transbordadores | | 145,800 | 36,450 | 35,513 | 36,450 | | 36,450 | | 36,450 | |



5. Indicadores del desarrollo portuario

| Indicador | Unidad de medida | Cifra anual 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| operación | Carga general suelta | 875 | 875 | 1,723 | 875 | 875 | 875 | 875 | 875 | |
| | Contenerizada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Granel agrícola | THBO | 767 | 515 | 767 | 767 | 767 | 767 | 767 | |
| | Granel mineral | | 350 | 225 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | |
| | Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Contenedores | CHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Vehículos | UHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| muelle | Carga general suelta | 550 | 550 | 1,216 | 550 | 550 | 550 | 550 | | |
| | Carga general contenerizada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Granel agrícola | THBM | 300 | 331 | 300 | 300 | 300 | 300 | | |
| | Granel mineral | | 110 | 169 | 110 | 110 | 110 | 110 | | |
| | Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Contenedores | CHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | Vehículos | UHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| de muelles | Cruceros | Porcentaje | 0% | 1% | 1% | 0% | 0% | 1% | | |
| | Turismo náutico de cabotaje | Porcentaje | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | |

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Variable | Trimestre | | | |
|--|---|-----------|---------|--------|--------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Construcción de muelles | Metros programados de construcción de muelle | 0 | 0 | 10 | 50 |
| | Metros realizados de construcción de muelle | 0 | | | |
| Construcción de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 10,000 |
| | Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | | | |
| Dragado de construcción | Metros cúbicos programados de dragado de construcción | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cúbicos realizados de dragado de construcción | 0 | | | |
| Conservación de muelles | Metros programados de mantenimiento de muelles | 0 | 10 | 10 | 30 |
| | Metros realizados de mantenimiento de muelles | 0 | | | |
| Conservación de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | 100 | 100 | 1,000 |
| | Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | | | |
| Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento) | Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento | 0 | | | |
| Accidentes por operación de atraque y desatraque | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque | 0 | | | |
| | Accidentes registrados | | | | |
| Costo por tonelada | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 0 | | | |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | |
| Costo por empleado | Total de empleados | 0 | | | |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | |
| Ingresos por número de empleados | Total de empleados | 0 | | | |
| | Total de ingresos propios | | | | |
| Ingresos por tonelada | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 0 | | | |
| | Total de ingresos propios | | | | |



6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Muelle | Trimestre | | | |
|--------------------------|--|-----------|---------|--------|--------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Estado físico del muelle | MUELLE PEMEX Plno 1.2 Ubicación 0A1 | 2 | | | |
| | MUELLE TURISTICO TOPOLOBAMPO Plano 1.2 Ubicación 0A2 | 1 | | | |
| | MUELLE SOCIEDAD COOPERATIVA PESQUERA Plano 1.2 Ubicación 0A3 | 1 | | | |
| | DESARROLLOS MARINOS MAR DE CORTES Plano 1.2 Ubicación 0A4 | 1 | | | |
| | MUELLE PARA COMBUSTIBLES (EMBARCACIONES MENORES) Plano 1.2 Ubicación 0A5 | 2 | | | |
| | MUELLE PESQUERO Plano 1.2 Ubicación 0A6 | 2 | | | |
| | ASTILLEROS MARINA Plano 1.2 Ubicación 0A26 | 3 | | | |
| | MUELLE DE ESCUELA SECUNDARIA TÉCNICA NO. 9 Plano 1.2 Ubicación 0A8 | 3 | | | |
| | MUELLE CLUB NÁUTICO Plano 1.2 Ubicación 0A9 | 1 | | | |
| | GASOLINERA FONATUR Plano 1.2 Ubicación 0A10 | 1 | | | |
| | MUELLE DE TRANSBORDADORES Plano 1.2 Ubicación 0A11 | 1 | | | |
| | MUELLE CATAMARAN plano 1.2 ubicación 0A12 | 1 | | | |
| | MUELLE CEMEX Plano 1.2 Ubicación 0A13 | 1 | | | |
| | MUELLE DE CARGA GENERAL Plano 1.2 Ubicación 0A14 | 1 | | | |
| | MUELLE PROPETOPO 1 Plano 1.2 Ubicación 0A15 | 1 | | | |
| | RAMPA SEÑALAMIENTO MARITIMO ASIPONA-SEMAR Plano 1.2 Ubicación 0A16 | 2 | | | |
| | MUELLE PROPETOPO 2 Plano 1.2 Ubicación 0A17 | 1 | | | |
| | MUELLE TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO Plano 1.2 Ubicación 0A18 | 2 | | | |
| | MUELLE 1 Plano 1.2 Ubicación 0A19 | 1 | | | |
| | MUELLE 2 Plano 1.2 Ubicación 0A20 | 1 | | | |
| | MUELLE 3 Plano 1.2 Ubicación 0A21 | 1 | | | |
| | AMPLIACIÓN MUELLE 3 Plano 1.2 Ubicación 0A22 | 1 | | | |
| | MUELLE IENOVA C048 (PROYECTO) Plano 1.2 Ubicación 0A24 | 1 | | | |
| | RAMPA DESARROLLO MARINOS Plano 1.2 Ubicación 0A25 | 1 | | | |
| | RAMPA ASTILLEROS MARINA Plano 1.2 Ubicación 0A26 | 1 | | | |
| | RAMPA CLUB NAUTICO Plano 1.2 Ubicación 0A27 | 1 | | | |

7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

| Rubro | Meta 2026 | Trimestre | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------|--------------------|----------|--------------------|----------|
| | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| IGRESOS ORDINARIOS | 308,866,083 | 77,184,208 | 94,984,283 | 75,742,094 | 0 | 80,021,652 | 0 | 75,918,129 | 0 |
| gresos por Infraestructura | 162,911,703 | 40,035,374 | 52,507,717 | 39,129,001 | | 44,470,989 | | 39,276,339 | |
| gresos por Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| gresos por Cesión Parcial de Derechos | 131,043,673 | 33,421,163 | 40,816,867 | 32,885,415 | | 31,822,984 | | 32,914,111 | |
| gresos por Venta de Terrenos | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| gresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 14,910,707 | 3,727,671 | 1,659,699 | 3,727,678 | | 3,727,679 | | 3,727,679 | |
| IGRESOS EXTRAORDINARIOS | 0 | 0 | 3,025,805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| gresos por recuperación de seguros | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| rifa de Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| ros Productos | 0 | 0 | 3,025,805 | 0 | | 0 | | 0 | |
| bsidios y transferencias del Gobierno Federal | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| oductos Financieros | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| tualizaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| escuentos o Tarifas Promocionales) | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| TOTAL DE INGRESOS | 308,866,083 | 77,184,208 | 98,010,088 | 75,742,094 | 0 | 80,021,652 | 0 | 75,918,129 | 0 |
| TOTAL COSTO DE OPERACIÓN | 135,249,339 | 36,133,530 | 27,574,788 | 30,730,909 | | 34,232,562 | | 34,152,338 | |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 45,450,927 | 10,519,906 | 7,779,106 | 12,451,030 | | 11,685,427 | | 10,794,564 | |
| UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN | 128,165,817 | 30,530,772 | 62,656,194 | 32,560,155 | 0 | 34,103,663 | 0 | 30,971,227 | 0 |
| ARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS | 0 | 0 | 20,003,012 | | | | | | |
| UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS | 128,165,817 | 30,530,772 | 42,653,182 | 32,560,155 | 0 | 34,103,663 | 0 | 30,971,227 | 0 |
| RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO | 2,331,042 | 590,698 | 1,778,098 | 590,248 | | 576,148 | | 573,948 | |
| RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU | 130,496,859 | 31,121,470 | 44,431,280 | 33,150,403 | 0 | 34,679,811 | 0 | 31,545,175 | 0 |
| ital de ISR, IETU, PTU | 130,496,859 | 9,871,267 | 15,187,092 | 12,595,999 | | 55,930,014 | | 52,099,579 | |
| RESULTADO NETO | 0 | 21,250,203 | 29,244,188 | 20,554,404 | 0 | -21,250,203 | 0 | -20,554,404 | 0 |