

**PRIMERA REUNIÓN EXTRAORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA EJERCICIO 2013.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas del día 26 de Noviembre del 2013, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

IAEM. JAVIER TOVAR JÁCOME	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ	GERENCIA DE OPER. E ING., API TOPOLOBAMPO
CAP. RICARDO REYES ALDRETE	CAPITÁN DE NAVEGACIÓN
IC. TOMAS GARCÍA DOMÍNGUEZ	REPRESENTANTE DE SAGARPA
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE DE ALIANZA DE TRANSPORTISTAS
IC. JOSÉ LUIS GUTIERREZ FRAGOSO	TITULAR ÓRGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Raúl Alfredo Castro Quiroz, Gerente de Operaciones e Ingeniería, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de Asistencia y Verificación del Quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la primera sesión extraordinaria del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité el siguiente Orden del Día:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa al mes de Octubre.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.



III. Situación Operativa al mes de Octubre 2013.

Se informó que durante Enero-Octubre se movilizó un total de 5,057,659 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 8% arriba de las toneladas movilizadas en los mismos meses del 2012.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 3,182,563 toneladas, registrándose un incremento del 11% contra las 2,855,708 toneladas movilizadas en el periodo del 2012.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

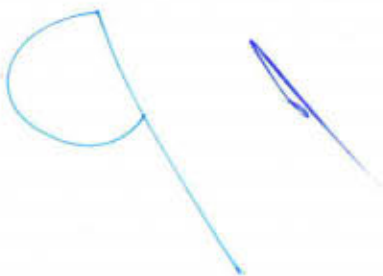
En **Carga General**, se movilizó un total 1,392,316 toneladas, logrando un 99% contra lo movilizado durante Enero-Octubre del 2012.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 551,649 toneladas, a diferencia de las 587,627 toneladas, alcanzando el 94% de lo movilizado el mismo periodo del 2012.

En **Granel Mineral** se movilizaron 1,238,598 toneladas, logrando un incremento del 43% respecto a las 864.598 toneladas movilizadas durante Enero a Octubre del año 2012.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 1,875,096 toneladas, a comparación de las 1,840,034 toneladas movilizadas en el mismo periodo en el año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de Enero-Octubre 2013 se observa lo siguiente:



In tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 737,011 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 343,826 toneladas, Granel Mineral con 367,382 toneladas y 25,803 toneladas de carga general.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 1,201,287 toneladas, las cuales incluyen granel agrícola con 443,985 toneladas y granel mineral con 757,302 toneladas.

En tráfico de cabotaje

En tráfico de cabotaje de entrada se registraron 2,024,729 toneladas y en tráfico de cabotaje de salida se movilizaron 1,094,632 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

V. Asuntos Generales.

En la presente comentan las agencias navieras sobre el trámite de servicio de pilotaje, el cual a la fecha se ha tenido que presentar el documento impreso ante pilotos, por lo que afirman que se vuelve más tardado el trámite, pudiéndolo llevar todo de manera electrónica mediante el sistema. A lo anterior, Pilotos comentan que ellos no tienen ningún problema con que los trámites se lleven electrónicamente por medio del SOP, sin embargo aseguran que esto se debe a que las agencias cambian constantemente la ETA de los buques, es por esto que les resulta más seguro realizar el trámite una vez que se les ha entregado el documento impreso.

Esta Entidad hace el compromiso de llevar a cabo reunión de trabajo con Pilotos para regularizar el trámite, y en la próxima reunión de Comité estará exponiendo el seguimiento y acuerdos de la misma.

Por lo que respecta a trámites del SOP con migración, se tendrá reunión con el Delegado de la zona para que se esté llevando en tiempo y forma, así como también se actualizará de acuerdo a los requerimientos de Ley en el sistema Portuario, con lo cual los solicitantes del servicio tendrán que apegarse a lo conducente.

VI. Clausura

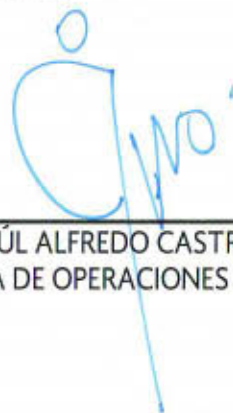
Se programa la próxima reunión para el día martes 17 de Diciembre del 2013. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 11:55 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. RICARDO REYES ALDRETE
CAPITÁN DE NAVEGACIÓN PUERTO DE
TOPOLOBAMPO.



LAEM. JAVIER TOVAR JÁCOME
DIRECCIÓN GENERAL



ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA