



GOBIERNO DE
MÉXICO



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



**CUARTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:45 horas del día 30 de abril de 2021, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. RADAMES VAZQUEZ RUIZ.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS.	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
C. CESAR VALDEZ	PROFEPA.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURU.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.



[Handwritten signature]

M. Selene V.

[Vertical column of handwritten signatures]



**GOBIERNO DE
MÉXICO**



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



DR. CESAR LEOBARDO CORTES LOPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
C. ANTONIO A. MARTINEZ RAMIREZ.	IENOVA.
CAP. EDMUNDO CHAPULA.	PILOTOS.
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SINDICATO CROM
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO	MARITIMEX

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.

Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin.

M. Selevel



ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	COORDINADOR DE OPERACIONES
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL

I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a MARZO 2021.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa a MARZO de 2021.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 422,146 toneladas en este periodo Marzo 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa un 22% de carga movilizada con 92,918 toneladas, granel mineral un 31% de carga movilizada con 132,025 toneladas y en carga general un 47%, de carga movilizada con 197,203 toneladas.

Vertical column of handwritten signatures in blue ink on the right side of the page.

Vertical handwritten signature in blue ink on the left side of the page.

Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page, including one that reads 'M. Selen...'.



Evolución por tipo de carga:

En granel agrícola resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de este año.

En granel mineral se registró un total de 132,025 toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del 11.7% respecto a las 149,601 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En carga general, se movilizó un total de 197,203 toneladas en 2021, registrándose un incremento del 0.7% de las 195,786 toneladas movilizadas con respecto a marzo de 2020.

En cuanto a petróleo y derivados se operaron 92,918 toneladas en 2021, registrando una disminución del 7.1% de las 100,053 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de marzo 2021 contra 2020 se tuvo una disminución del 11.3% de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de 422,146 toneladas registradas en este periodo de Marzo 2021 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: CEMEX un 2.6% movilizand... ISAOSA un 11.6% movilizand... TRAMITADORA DEL PACIFICO 7.3% movilizand... TRIPLE T 12.2% movilizand... TMT no tuvo movilización este periodo de marzo de 2021, BAJA FERRIES 34.9% movilizand... TMC 9.4% movilizand... PEMEX 22.0% movilizand...

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de 197,203 toneladas.

En cabotaje de salida este año se tuvieron 127,217 toneladas, registrando un incremento del 3.8% en comparación a las 122,553 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado (2020)

En cabotaje de entrada se tuvo 59,543 toneladas en Marzo de 2021, teniendo una disminución del 1.8% en comparación a las 60,638 toneladas del mismo periodo del año pasado.

Vertical column of handwritten signatures in blue ink.

M. Selva U. [Signature]





GOBIERNO DE
MÉXICO



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de este año.

En cuanto a **importación** se movilizaron **10,443** toneladas, teniendo un decremento del **17.1%** en comparación a las **12,595** toneladas registradas el mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **132,025** toneladas en 2021.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **10,784** toneladas registrando un decremento de **2.2%** debido a que en el mismo periodo del año anterior se movilizó un total de **11,024** toneladas.

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Marzo de este año.

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **121,241** toneladas de este tipo de carga, registrando una disminución del **12.5%** en comparación a las **138,557** toneladas del mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Marzo de este año.

M. Selva





GOBIERNO DE
MÉXICO



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE



RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (MARZO 2021)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: ISAOSA se presenta con un rendimiento de **125.2** THBO, TRIPLE T no presenta rendimientos en este periodo de marzo 2021, TRAMITADORA DEL PACIFICO se presenta con un rendimiento de **118.0** THBO, teniendo un rendimiento en las Reglas de Operaciones de **200.0** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT no presenta rendimiento en este periodo de marzo de 2021.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TTT presenta un rendimiento de **246.3** THBO., ISAOSA **175.0** THBO, y TRAMITADORA DEL PACIFICO **245.8** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.0** THBO.

Concentrado de mineral semimecanizado (mineral de hierro): En el manejo de mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO no presenta un rendimiento este periodo 2021., teniendo un rendimiento establecido de **1100** THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1450.4** THBO, y TMC **363.4** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **750.0** THBO.

Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de **61.8** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **180** THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **697.3** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **800** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **650.8** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **850** THBO.

Fluidos petroleros (gas): En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **206.4** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250** THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

Acceso Parque Industrial Pesquero S/N, S/C. C.P. 81370, Topolobampo, Sinaloa, 6688163970 www.puertotopolobampo.com.mx

M. Seleue U.

(Vertical column of handwritten signatures and initials on the right side of the page)



V.- Asuntos Generales.

En uso de la palabra el Lic. Carlos Alfonso Solís y deseando tengan buena tardes los invitados a el comité, procede a informar de cuatro puntos tomados de las sugerencias y quejas que salen de las encuestas de satisfacción; son los cuatro puntos más importantes y que de alguna manera se repiten; el primero es mejor atención en la caseta de entrada esto lo puso el Club Náutico de Topolobampo, como todos saben hay un código PBIP que se debe cumplir a la cabalidad como debe de ser ahí se ha sugerido a las Subgerencia de Protección que se tenga más criterio con los elementos que están y veo que lo hemos ido logrando, se está poniendo más atención, el acceso está haciendo más fluido y de repente llegan algunas quejas pero también los usuarios o los que entramos a veces no cumplimos con las normas que se nos establecen, y si son socios en este caso el club náutico habrá que hablar con ellos y decirles que cumpla con las normas porque es una obligación nuestra, es una norma que existe y todos las tenemos que acatar.

En cuanto a los espacios, operadora logística de combustible es una prestadora de servicio de carga de combustible y nos marca aquí que en el muelle pesquero no hay un área específica para cargar el combustible, si ustedes recuerdan se señaló un área para cargar combustible se avisó, hicieron todas las ecuaciones necesarias y esa área tenían que llegar todas las embarcaciones a cargar combustible luego ya se atracaban donde tenían que estar, no se ha respetado, es por eso que a veces se complica están pasando las mangueras para cargar un barco que esta después de tres o cuatro barcos y es de lo que se quejan los prestadores de servicios, esto puede ocasionar accidentes como ya lo hubo hace como 4 años o 3 años estaban soldando y al pasar la manguera pues se prendió, creo que es necesario en un momento dado volver a revisar ese punto y marcar esa área para que se cargue. También nos dicen de la iluminación en el muelle, se acaba de hacer un gasto en alumbrado no hace mucho, entonces hay que revisar por nuestra parte que es lo que está fallando.

Punto número tres señalar la vialidad de complejo de TTT ya se platicó con el área de ingeniería para señalar por donde va la vialidad que llega a TTT, hubo esta solicitud de este prestador de servicio, la vamos a atender, de alguna manera delimitar cual es la vialidad porque si está muy amplia la entrada hay algunas otras empresas como Armex, la báscula, etcétera, y no está señalada bien la vialidad y se van a tomar las medidas necesarias para señalarla.

M. Seleue U.





En cuanto a la empresa Baja Ferries directamente el buque México Star está solicitando que se tenga una bita o un duque de alba para poner un amarre a la popa del barco ya que las bitas que hay no son seguras para detener el barco en caso de un torito de alguna situación que lo empuje y lo saque de ahí, también se está analizando por parte de ingeniería ver en su momento como hacer esa inversión para poder amarrar ahí el barco de mejor manera, e iluminación en el muelle, también se está analizando para hacer esa inversión para iluminar más el muelle de espigón que utiliza los ferries, estos comentarios lo hacemos en atención a sus sugerencias o quejas y explicarles que es lo que estamos haciendo, por mi parte seria todo buenas tardes.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje pregunta a los asistentes si no hay más asuntos que tratar, no existiendo ningún comentario se procede al siguiente punto.

VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 13:15 horas se da por clausurada esta sesión.

Handwritten signatures and initials on the right margin.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	
ING. RADAMES VAZQUEZ RUIZ.	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS.	M. Selene V.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	

Handwritten signatures and initials on the right margin.





C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	
NG. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
C. ANTONIO A. MARTINEZ RAMIREZ.	
LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	

M. Seleva U.

