

**OCTAVA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL  
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2024.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 22 de agosto de 2024, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. LEOPOLDO JESUS DIAZ GONZALEZ SOLORZANO	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. JORGE SALINAS MUÑOZ.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.
LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.



LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

### I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a JULIO 2024
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

### III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

#### IV. Situación operativa JULIO 2024

##### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **448,424** toneladas en este mes de julio 2024, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **15.61%** de carga movilizada, con **69,997** toneladas, granel agrícola un **19.95%** de carga movilizada, con **89,479** toneladas, granel mineral un **13.26%** de carga movilizada, con **59,455** toneladas, y en carga general un **51.18%**, de carga movilizada, con **229,493** toneladas.

##### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **89,479** toneladas en 2024, registrándose un incremento de la carga del **18.29%** respecto a **75,643** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En **granel mineral** se registró un total de **59,455** toneladas en 2024, registrándose un incremento de la carga del **214.63%** respecto a **18,897** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En **carga general**, se movilizó un total de **229,493** toneladas en julio 2024, registrándose un incremento del **4.90%** de las **218,775** toneladas movilizadas con respecto a junio de 2023.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **69,997** toneladas en 2024, registrando un decremento del **20.51%** con respecto a las **88,058** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En la movilización total de julio 2024 contra 2023 se tuvo un incremento del **11.72%** de la carga.

##### Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **468,099** toneladas registradas en este periodo de julio 2024 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX **15.61%** movilizando **69,997** toneladas, ISAOSA **2.39%** movilizando **10,728** toneladas, TMT **19.95%** movilizando **89,479** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **6.51%** movilizando **29,196** toneladas, TRIPLE T **7.00%** movilizando **31,376** tonelada, BAJA FERRIES **39.59%** movilizando **177,536** toneladas, TMC **8.95%** movilizando **40,112** toneladas.

##### Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **229,493** toneladas, teniendo un incremento del **4.90%**.

En **cabotaje de salida** en julio 2024 se tuvieron **152,906** toneladas, registrando un decremento del **0.79%** en comparación a las **154,127** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **64,742** toneladas en julio 2024, teniendo un incremento del **0.15%** en comparación a las **64,648** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En cuanto **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimiento de este tipo de carga en el mes de julio de 2024.

En el rubro de **importación** se tuvo **11,845** toneladas en julio 2024, no teniendo comparación ya que no hubo movimientos de este tipo de carga en el periodo del año pasado (2023)

#### Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **59,455** toneladas en 2024, teniendo un incremento del **214.63%**.

En **cabotaje de salida, cabotaje de entrada y exportación** resultaron no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de julio del (2024).

En el rubro de **importación** se tuvo **59,455** toneladas en julio 2024, registrando un incremento del **256.36%** en comparación a las **16,690** toneladas del mismo periodo del año (2023).

#### Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **89,479** toneladas en 2024, teniendo un incremento del **18.29%**.

En **cabotaje de salida**, se tuvo **89,479** toneladas en julio 2024, registrando un incremento del **18.29%** en comparación a las **75,643** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada, exportación e importación**, resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de julio del (2024).

#### Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En cuanto a movimiento acumulado de fluidos petroleros se movilizaron un total de **133,931** toneladas en 2024, teniendo un incremento del **201.72%**.

En **cabotaje de salida**, se tuvo **4,058** toneladas en junio 2024, registrando un incremento del **2.09%** en comparación a las **3,975** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada**, se tuvo **40,418** toneladas en junio 2024, registrando un incremento del **74.48%** en comparación a las **23,165** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En el rubro de **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de estos tipos de cargas en el mes de julio del (2024).



En el rubro de **importación** se tuvo **64,363** toneladas en julio 2024, registrando un incremento del **49.31%** en comparación a las **43.107** toneladas del mismo periodo del año (2023).

**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación  
(JULIO 2024)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

**Carga general suelta y unitizada:** En el manejo de carga general suelta y unitizada (maxibolsas), TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **125** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00** THBO.

**Granel mineral semimecanizado:** En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de **343.28** THBO, ISAOSA presenta un rendimiento de **173.81** THBO, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **233.09** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

**Granel agrícola:** En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **631.75** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **700.00** THBO

**Concentrado de mineral mecanizado:** En el manejo concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro) no presenta rendimiento este periodo en julio de 2024.

**Carga Ro-Ro:** En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1459.25** THBO, y TMC **418.31** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **825.00** THBO.

**Fluidos y petroleros alta densidad:** En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **572.84** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

**Fluidos petroleros baja densidad:** En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **602.27** THBO teniendo un rendimiento establecido de **900.00** THBO.

**Fluidos petroleros gas:** En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de **178.17** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250.00** THBO.

**THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN**

**V.- Asuntos Generales.**

**REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO  
CAPITULO XVII  
SANCIONES**

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de JULIO 2024, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.



El Ing. Carlos Meraz Zavala Directo General de la Asipona Topolobampo toma la palabra y pregunta a los asistente si tienen algún asunto que tratar que lo expongan; a los que el Lic. Jesus Quintero Rodriguez apoderado legal de la Agencia Naviera Navecopa, S. de R.L. de C., con el tema del dragado nuevamente no se en que va el tema de las batimetrías recordemos que tenemos una calado de 12.20 y lo bajamos a 12.00, no sé si se tenga pensado hacer un nuevo dragado o autorizar no sé cuál es el plan que tienen.

El uso de la voz el ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, Gerente de Operaciones e Ingeniería de la Asipona Topolobampo; ahorita estamos en el tema de la solicitud ante la Dirección General de Fomento y Administracion Portuaria (DGFAP) para que solicite ante la unidad de inversión el tema de autorización para hacer una batimetría intermedia ya que ahorita tenemos cerrado el tema de licitaciones por parte de la Secretaria de Hacienda y tenemos en trámite ante la unidad de inversión de la autorización del proyecto del Dragado de todo el canal de navegación, estamos ingresando los trámites correspondientes documentaciones, las factibilidades, las fichas técnicas, se ingresó ya está la solicitud, ya nos contestaron y estamos en solventación de las observaciones.

El Lic. Jesus Quintero Rodriguez comenta que se quedaran por el momento con ese calado de 12.00.

Uso de la voz Ing. Ramiro Jesus Cota, quedamos en 12.00, estamos haciendo las gestiones en el sistema de cartera.

En uso de la voz el Director General de la Asipona comenta que como todos los años se hacen gestiones y no es la primera vez con todas las medidas de seguridad todos los años han sido así se baja el calado a 12.00 y con eso hay que estar trabajando con todas las medidas de seguridad que manejan los pilotos, y las solicitudes de dragado pues ya están en trámite nomas hay que esperar que nos autoricen para hacer una nueva batimetría también estamos solicitando porque por órdenes ahorita de gestión de hacienda está cerrado no podemos hacer ninguna contratación de licitación.

Toma la palabra el Lic. Jesus Quintero Rodriguez, prácticamente el tema es por los barcos que vienen, porque hay unos que vienen arriba de 12 metros 12.10mts 12.15mts entonces son barcos que van a venir o tenían pensado venir como topo es una escala para no tenerlos contemplados porque no va hacer posible.

Así es comenta el Ing. Carlos Meraz Zavala afirmativo por eso se avisa y esta avisado por parte de la Capitanía de Puerto los calados oficiales que se están manejando ahorita, y pues ustedes también que estén enterados para evitar que vengan por medidas de seguridad.

El Lic. Jesus Quintero Rodriguez toma la palabra comenta que tocara el tema sobre las reglas de operación, hace poco hice una consulta y todavía tengo las anteriores no sé si el tema ya va caminando o en qué va.

Toma la palabra el ing. Ramiro Jesus Cota, ahorita con el tema de las reglas de operaciones las que están vigentes son las que están registradas en puertos, son las que están en la página oficial, tenemos ahorita revisadas y entregadas en puertos las nuevas reglas de operación y estamos en espera del visto bueno.


De hecho las reglas de operación de CCTM esas ya están registradas entonces aparte de eso vamos aprovechar para meter en las reglas de operación las reglas de CCTM e

integrarlas en las nuevas reglas de operación, tenemos respuesta queremos pensar que en este próximo es ya nos den el visto bueno de una opinión que me hizo puertos para que ya quede las reglas listas.

Por el momento quedan permanente las que están registradas son las que están validadas hasta que no me las autorice La dirección General de Marina Mercante ya se suben las nueva, comenta el ing. Carlos Meraz Zavala.

#### VI.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:25 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
VICEALM. LEOPOLDO JESUS DÍAZ GONZALES SOLORZANO.	
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	
LIC. HECTOR SANDOVAL HERNANDEZ.	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
LIC. MARIA PILAR CALLEJA RAMIREZ.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



ING. MOISES FLORES BONILLA.	
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	
ING. GISEL LÓPEZ CAMACHO.	