

**SEGUNDA REUNIÓN EXTRAORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA EJERCICIO 2013.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas con veinte minutos del día 17 de Diciembre del 2013, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

LAEM. JAVIER TOVAR JÁCOME	DIRECCIÓN GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ	GERENCIA DE OPER. E ING., API TOPOLOBAMPO
CAP. RICARDO REYES ALDRETE	CAPITÁN DE NAVEGACIÓN
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOE	GERENTE DE TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAIRO MARTÍNEZ RAMÍREZ	OPERACIONES ISAOSA
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	COORDINADOR DE PILOTOS DE PUERTO
LIC. JOSÉ LUIS GUTIERREZ FRAGOSO	TITULAR ÓRGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
SR. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.

**I. Apertura de la reunión.**

El Ing. Raúl Alfredo Castro Quiroz, Gerente de Operaciones e Ingeniería, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

**II. Situación Operativa al mes de Noviembre 2013.**

Se informó que durante Enero-Noviembre se movilizó un total de 5,589,542 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando el 7% arriba de las toneladas movilizadas en los mismos meses del 2012.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 3,536,282 toneladas, registrándose un incremento del 10% contra las 3,202,187 toneladas movilizadas en el periodo del 2012.

### **Y clasificando la carga por tipo se tiene que:**

En **Carga General**, se movilizó un total 1,527,401 toneladas, logrando un 98% contra lo movilizado durante Enero-Noviembre del 2012.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 651,587 toneladas, a diferencia de las 630,627 toneladas, alcanzando el 3.3% por arriba de lo movilizado el mismo periodo del 2012.

En **Granel Mineral** se movilizaron 1,357,294 toneladas, logrando un incremento del 34% respecto a las 1,015,056 toneladas movilizadas durante Enero a Noviembre del año 2012.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 2,053,260 toneladas, a comparación de las 2,037,798 toneladas movilizadas en el mismo periodo en el año anterior.

### **Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de Enero-Noviembre 2013 se observa lo siguiente:**

#### **En tráfico de Altura,**

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 803,581 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 343,826 toneladas, Granel Mineral con 416,625 toneladas y 43,130 toneladas de carga general.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 1,370,678 toneladas, las cuales incluyen granel agrícola con 543,923 toneladas y granel mineral con 826,755 toneladas.

#### **En tráfico de cabotaje**

En tráfico de cabotaje de entrada se registraron 2,243,235 toneladas y en tráfico de cabotaje de salida se movilizaron 1,172,048 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

### III. Asuntos Generales.

Como seguimiento de la sesión anterior de Comité de Operación del día 17 de diciembre de 2013, donde se estableció el compromiso de llevar a cabo reunión con los prácticos del Puerto en conjunto con Capitanía y esta Entidad, para regularizar y hacer cumplir el trámite de pilotaje de manera electrónica a través del Sistema de Operaciones Portuarias. Se informa a los presentes que dicha diligencia se llevó a cabo determinándose puntos de acuerdo para su formalización ante este Comité de Operación.

Analizando lo anterior el Comité adoptó el siguiente:

#### ACUERDO CO IIRE-1 (17-XII-13)

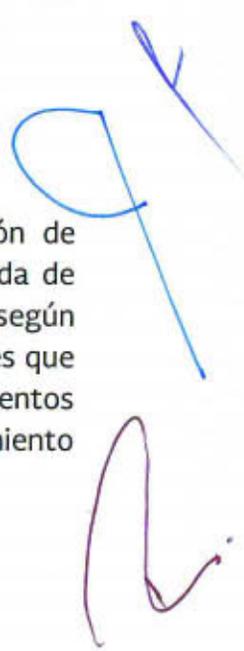
Queda establecido ante Comité de Operación que todo usuario que requiera solicitar los trámites del servicio de pilotaje para que se realicen en el Puerto, los deberá llevar a cabo únicamente a través del SOP, en el entendido de que todo seguimiento o cambio de información al respecto, también será llevado de manera electrónica, por lo tanto, aquel solicitante que realice su trámite en medios impresos, no tendrán validez para llevar a cabo dicho servicio.

De igual forma, en seguimiento a la reunión pasada de este Comité, se hizo el compromiso de realizar una reunión con el Delegado de Migración de la zona, esto con la finalidad de que el trámite de migración sea llevado en tiempo y forma, de acuerdo a los requerimientos de Ley en el Sistema Portuario. Se hace del conocimiento de los presentes, que dicha reunión se llevó a cabo determinándose puntos de acuerdo para su formalización ante este Comité de Operación.

Analizando lo anterior el Comité adoptó el siguiente:

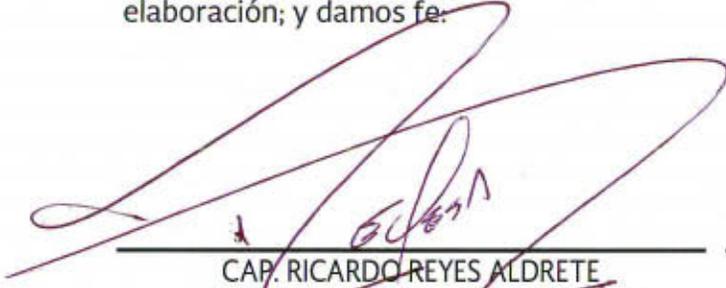
#### ACUERDO CO IIRE-2 (17-XII-13)

Queda establecido que con el fin de que migración pueda emitir su autorización de arribo/despacho a través del SOP con la utilización de la firma electrónica avanzada de manera eficaz y segura, se deberá cumplir con los tiempos de requisición del servicio según normatividad por parte de las agencias navieras. Y como seguimiento a las situaciones que se han venido presentando, el Comité determina continuar analizando los lineamientos sobre la fundamentación que rige este trámite en relación con el SOP para su cumplimiento y mejor desempeño en su desarrollo.

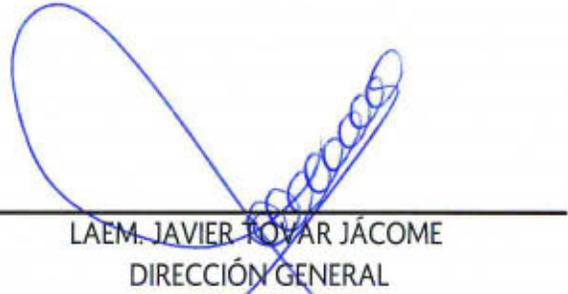


#### IV. Clausura

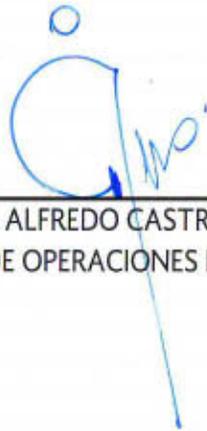
Se programa la próxima reunión para el día miércoles 15 de enero del 2014. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 11:58 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. RICARDO REYES ALDRETE  
CAPITÁN DE NAVEGACIÓN PUERTO DE  
TOPOLOBAMPO.



LAEM. JAVIER TOVAR JÁCOME  
DIRECCIÓN GENERAL



ING. RAÚL ALFREDO CASTRO QUIROZ  
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA