

**DÉCIMA SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2017.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 15 de diciembre de 2017, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	ENCARGADO DE SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. TOMAS GARCÍA DOMINGUEZ	SAGARPA
C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE S.A. DE C.V.
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ÁNGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
ING. JESUS A. LÓPEZ QUEZADA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	COORDINADOR DE PILOTOS DE PUERTO
CAP. ADOLFO REYES LAZO	PILOTOS DE PUERTO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS S.A. DE C.V.
ING. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	NAVECOPA S. DE R. L. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LRI. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
LRI. SOFIA YARELI CAMACHO MARTÍNEZ	ASUNTOS ESTRATÉGICOS, API TOPOLOBAMPO

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa noviembre 2017.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.

III. Situación operativa a noviembre de 2017.

Movimiento de carga:

Se informó que durante el mes de noviembre se movilizó un total de 607,754 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 33.43%, carga general 33.66%, granel mineral 13.54% y granel agrícola 19.37%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 177.71 toneladas, con un incremento del 287% con respecto a las 30.41 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 82.29 toneladas, obteniendo un decremento del 15% respecto a las 97.55 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2016.

En **carga general**, se movilizó un total de 204.55 toneladas, con un incremento del 23% de las 166.30 toneladas movilizadas con respecto a noviembre de 2016.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 203.19 toneladas, registrando un incremento del 10% de las 183.30 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de noviembre 2017 contra 2016 se tuvo un incremento del 27.3%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 1.06%, ISAOSA 1.96%, TMT 19.37%, API 4.35%, TTT 10.51%, Baja Ferries 25.17%, TMC 4.14% y Pemex 33.43%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 179.16 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 55.54 toneladas en noviembre de este año, teniendo un incremento del 15.2% en comparación a las 48.23 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 122.58 toneladas, registrando un incremento del 4.3 % de las 117.56 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En importación se tuvo 1.05 toneladas teniendo un incremento del 106.3% de las 0.51 toneladas movilizadas en noviembre de 2016.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 107.69 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 37.3 toneladas, representando un incremento del 216% en relación a las 11.8 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2016.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 6.5 toneladas, registrando un decremento del 49.2 % con respecto a las 12.7 toneladas movilizadas en noviembre del 2016.

Se tuvo un movimiento de 63.9 toneladas en **importación** representando un decremento del 3.8% en comparación a las 73.1 toneladas en el mismo periodo de 2016.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de 117.71 toneladas.

Se tuvo una **exportación** de 60 toneladas representando un incremento del 97.3% en comparación a las 30.4 toneladas manejadas el mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de salida** se tuvo 57.7 toneladas teniendo un incremento del 100% debido a que no se movilizó este tipo de carga en el mes de noviembre de 2016.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Mes de noviembre 2017)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2017 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROE's 2017	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	92.5	200	46%	92.5	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	701.9	600	117%	350.9	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	237.3	600	40%	0.0	150
TTT	317.1	600	53%	158.6	150
ISAOSA	186.0	600	31%	93.0	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	894.0	1300	69%	894.0	1300
TMC	622.8	1300	48%	622.8	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	101.5	180	56%	101.5	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	740.4	1150	64%	740.4	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	696.5	1000	70%	696.5	1000
Gas					
Pemex	143.7	250	57%	143.7	250

V.- Asuntos Generales

Solicita el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther, Gerente de Comercialización de la API para informar al comité que se acaba de celebrar un contrato para las maniobras portuarias, cualquier necesidad que se tenga de las maniobras tendrán que dirigirse al nuevo maniobrista, el objeto de contrato dice que únicamente podrá realizar maniobras para la transferencia de bienes y servicios, tales como la carga, descarga, alijo, estiba y acarreo de mercancías de tráfico de altura y de cabotaje, incluye las mercancías de carga o descarga de contenedores en muelle publico autorizado por EL PUERTO y en cualquier tipo de tráfico; así como los de carga o descarga de graneles minerales por métodos mecanizados; así como el servicio de acarreo de cajas de tráiler, de los patios de la Terminal de Transbordadores al área de pensión; la carga general, en cualquier tipo de tráfico, a excepción de las cargas de: general rodada (Ro-Ro), de graneles agrícolas y petrolíferos.

Hace usos de la voz el Ing. José Manuel Lugo Galaviz comentando que en la reunión de subcomité ferroviario se comentó el problema que se tiene con los cambios de vías, Ferromex solicitó se realicen algunos mantenimientos por lo cual se les comentó que la API lo realiza una vez al año máximo dos, por lo que se les solicita nos ayuden con los mantenimientos y se puedan distribuir y realizar un programa de los mismos y asegurarlos con candados o cadenas para que se manejen de acuerdo a como se esté necesitando.

Solicita el uso de la voz el C. Leonardo Vargas Valenzuela, representante de la Terminal Transoceánica de Topolobampo comentando que frente a aduana hay un cambio de vía que no está señalado no tiene una bandera que indique hacia dónde va, entonces está provocando problemas, también es necesario definir el plan de la responsabilidad de los cambios de vías.

Solicita el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther comentando que la API recibió el refrendo del certificado de industria limpia, este certificado es de todos y lo podemos presumir todos poniéndolo en nuestras revistas que pertenecemos a un recinto portuario certificado como industria limpia.

Hace uso de la palabra la LRI. Sofía Yareli Camacho Ramírez, Titular del Departamento de Asuntos Estratégicos de la API solicitando a las agencias aduanales, navieras y terminales, adjuntar por cada operación de importación o exportación adicional al pedimento, manifiesto de carga y certificado de peso, el **COVE y BL**, según corresponda a cada uno, esto como requerimiento por parte de la Autoridad Aduanera, se acordó enviar por medio de oficio la solicitud, para hacerlo saber a sus clientes y cumplir con el requisito.

Se informa al Comité que pueden consultar la página del puerto www.puertotopolobampo.com.mx donde se encuentra información proactiva con propósitos específicos que propicia la generación de conocimiento público y contribuye a mejorar la toma de decisiones de los ciudadanos y de las autoridades.

No existiendo más asuntos que tratar, se pasó al último punto del orden del día.

VI. Clausura.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:55 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CONSEJEROS COMITÉ OPERACIÓN	
NOMBRE	FIRMA
LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	<i>[Handwritten signature]</i>
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	<i>[Handwritten signature]</i>
LIC. TOMAS GARCÍA DOMINGUEZ	<i>[Handwritten signature]</i>
C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	<i>P.A. Ladames Acaraz</i>

LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ÁNGULO	
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
ING. JESUS A. LÓPEZ QUEZADA	
C. LUIS GONZALEZ	
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	
CAP. ADOLFO REYES LAZO	
LIC. OTONIEL ACOSTA	
ING. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	



96



INVITADOS	
NOMBRE	FIRMA
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
LRI. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER	
LRI. SOFIA YARELI CAMACHO MARTÍNEZ	

[Handwritten signatures and scribbles in blue ink scattered across the page]

