



**DOCEAVA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:45 horas del día 10 de Diciembre de 2021, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAUL CERON RODRIGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACION.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURU.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
DR. CESAR LEOBARDO CORTES LOPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.

Handwritten signatures in blue ink, corresponding to the members listed in the table, arranged vertically on the right side of the document.



Handwritten signature in blue ink at the bottom right of the page.

Handwritten mark or signature at the bottom right corner.



LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
CAP. EDMUNDO CHAPULA VARGAS.	PILOTOS.
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA.
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO	MARITIMEX.
ING. JOSE ANGEL ALVAREZ	SENASICA.

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. MOISES FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES.
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL.
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	JEFE DE CALIDAD AMBIENTAL.



[Handwritten signatures and initials in blue ink]



I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a NOVIEMBRE 2021.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa a NOVIEMBRE de 2021.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **530,910** toneladas en este mes de Noviembre 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **18.1%** de carga movilizada, con **95,975** toneladas, granel mineral un **37.0%** de carga movilizada, con **196,631** toneladas, y en carga general un **44.9%**, de carga movilizada, con **238,304** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Noviembre de este año.





En **granel mineral** se registró un total de **196,631** toneladas en 2021, registrándose un incremento de la carga del **57.78%** respecto a las **124,622** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **carga general**, se movilizó un total de **238,304** toneladas en 2021, registrándose un incremento del **34.90%** de las **176,654** toneladas movilizadas con respecto a Noviembre de 2020.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **95,975** toneladas en 2021, registrando un incremento del **38.09%** con respecto a las **69,501** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de Noviembre 2021 contra 2020 se tuvo un decremento del **0.51%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **530,910** toneladas registradas en este periodo de Noviembre 2021 los diferentes cesionarios teniendo participación de la siguiente manera: TRAMITADORA DEL PACIFICO **11.50%** movilizandando **61,037** toneladas, TTT **17.64%** movilizandando **93,635** toneladas, BAJA FERRIES **28.66%** movilizandando **152,161** toneladas, TMC **11.37%** movilizandando **60,353** toneladas, PEMEX **18.08%** movilizandando **95,975** toneladas, CEMEX un **1.59%** movilizandando **8,447** toneladas, ISAOSA un **11.16%** movilizandando **59,302** toneladas.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **238,304** toneladas, teniendo un incremento del **34.90%**.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **148,511** toneladas, registrando un incremento del **21.27%** en comparación a las **122,464** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado (2020)

En **cabotaje de entrada** se tuvo **79,046** toneladas en Noviembre de 2021, teniendo un incremento del **58.46%** en comparación a las **49,883** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Noviembre de este año.

En el rubro de **importación** se tuvo **10,747** toneladas registradas este mes de Noviembre de 2021, teniendo un incremento del **149.52%** en comparación a las **4,307** toneladas del mismo periodo del año pasado.





Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **196,631** toneladas en 2021, teniendo un decremento del **57.78%**.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **8,447** toneladas, registrando un decremento del **22.60%** en comparación a las **10,914** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de entrada** se movilizó un total de **27,050** toneladas no teniendo comparación debido a que no hubo movimiento de este tipo de carga el año pasado (2020).

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Noviembre de este año (2021).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **161,134** toneladas registrando un incremento del **41.71%** en comparación a las **113,708** toneladas del mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola en este mes de Noviembre no obtuvimos movimiento en este tipo de carga.

**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación
(NOVIEMBRE 2021)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: ISAOSA presenta un rendimiento de **199.10** THBO, TRIPLE T no presenta rendimientos en este periodo de Noviembre 2021 y TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **208.23** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.0** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT no presenta rendimientos en este periodo de Noviembre 2021, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **600.0** THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TTT presenta un rendimiento de **347.19** THBO, ISAOSA presenta un rendimiento de **221.51** THBO, TRAMITADORA DEL PACIFICO **314.59** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.0** THBO.





Concentrado de mineral semimecanizado (mineral de hierro): En el manejo de mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO no presenta rendimiento este periodo de Noviembre de 2021, teniendo un rendimiento establecido de **1100 THBO**.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1227.76 THBO**, y TMC **262.39 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **750.0 THBO**.

Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de **158.35 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **180 THBO**.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **711.12 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **800 THBO**.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **670.85 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **850 THBO**.

Fluidos petroleros (gas): En el manejo de gas, PEMEX presenta un rendimiento de **177.14 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **250 THBO**.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

V.- Asuntos Generales.

Toma uso de la voz el Lic. Jesus Quintero Rodriguez, representante de Tramitadora Del Pacifico; buenas tardes yo solamente quiero hacer un comentario estamos ya checando el tema con el barco del mineral con los clientes, con los embarcadores se está manejando una fecha tentativa para el embarque para el día 19 de diciembre, entonces por ahí tengo entendido que también se aproxima en estas fechas la llegada de un crucero, entonces mi pregunta es si esto de alguna manera va estar el tema del embarque de crucero o sin van a poder persistir en caso de que tengamos algún tema de demora.

En uso de la voz el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje; si es afirmativo el día 29 se tiene contemplado programado el arribo de un crucero y pues hay que darle todas las facilidades y ojo considero que si arriba y se va pronto este buque que esperan para granel mineral podemos tener tiempo para asear, limpiar y tener la higiene correspondiente ahí,

para que este tipo de servicio de pasajero tenga las medidas adecuadas para que siga viniendo, entonces yo le voy a pedir la colaboración ahí para que no ensuciamos de más y si ensuciamos pues limpiar de

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin of the page.



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



inmediato y hacer lo que se tenga que hacer porque se tiene que colocar una serie de aditamentos o estructuras, carpas y demás para darle la recepción incluso habrá un intercambio de placas y pues habrá muchas fotografías y nosotros que pretendemos ese tipo de turismo regrese y que el puerto no nomas se suscriba a la vocación de gráneles de mineral y gráneles agrícolas si no también tener el segmento del sector turístico.

Aquí puede intervenir más a fondo el Gerente Comercial el Lic. Solis.

Uso de la voz el Lic. Carlos Alfonso Solis comenta; una pregunta Jesus Quintero, el 19 atraca el barco? Y las maniobras cuando creen terminarlas? Cuanto es el volumen que van a cargar?

Lic. Jesus Quintero responde; ahorita están manejando la fecha del 19 que es domingo como se ha estado manejando el tema de los embarques de mineral primero pues estos primero pagan y después embarcan, entonces si se apuntan a esto probablemente estaremos conociendo esta información el día 17 pero el inicio de operaciones muy probablemente sería alrededor de día 19 o 20 el inicio de operación, son 50 mil toneladas que estamos estimando embarcar en 3 días aproximadamente estamos hablando de los días 21,22 y 23 y 24 estaríamos cerrando operaciones casi para festejar navidad y a partir de ahí se envía el tema de la limpieza, está todo muy justo y en vista de esto mi solicitud era en sentido en que se buscara el atraque de ese crucero en el muelle uno.

El Lic. Solis toma uso de la voz; es interesante la solicitud que haces yo creo que se debe reconsiderar porque es tan importante este arribo del crucero viene incluso el gobernador no ha sido oficial pero es muy probable que si este, estamos reiniciando con los cruceros viene una línea muy importante que nos puede traer muchos cruceros en un futuro, es un barco de nueva generación, es un barco muy grande trae bastante pasaje a pesar de la situación de la pandemia, es muy interesante que lo atendamos muy bien, pero también si me preocupa que no vaya a estar la carga del mineral completa, que vayan a faltar camiones en esos días, cualquier cosa que ustedes son los que lo manejan pero sabemos que siempre por algún otro motivo puede haber un atraso en la carga y no nos den los tiempos para tener limpia el área entonces pues yo creo que eso se tendrá que ver en una junta de programación en corto no sé si todavía exista junta de programación pero yo si sugeriría que se realice muy bien en donde va atracar el crucero.

Toma la palabra el Ing. Basilio Valdez; pero si tiene los tiempos Lic. Jesus quintero si te dan los tiempos, inclusive tenemos ahí un pequeño colchón de 3,4 días desde que terminas tu carga para poder estar en condiciones de limpieza total de ese muelle.

En uso de la voz Lic. Jesus Quintero Rodriguez, desde mi punto de vista si lo tenemos si todo sale bien.

Ing. Basilio Valdez hace uso de la voz; consideras que te va a llegar más tarde el buque.





Lic. Jesus Quintero toma la palabra; yo considero que sí, nos anticipamos a eso hasta de lo que no, incluso hablando de infraestructura y hablando de condiciones actuales de las funciones de atraque desde mi punto de vista incluso si se quiere dar una mala imagen del puerto incluso la posición uno sería la mejor en temas de iluminación.

Por ahí comenta el Lic. Solis que sería bueno e interesante reunirnos y hacer una junta de programación donde podamos ver el tema este más a detalle, porque si todo sale bien hasta nos sobra, pero y si no.

Toma la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje; bueno correcto vamos a tener una reunión para programar eso y ver la posibilidad que sugiere de manejar el otro muelle pero hasta ahorita se está todo programando que en la inmediaciones del muelle tres ahí se haga la recepción y la ceremonia y de más evento que tienen programados ahí el municipio y aquí esta administración así como el turismo de del gobierno del estado y la probable venida de gobernador a esta área, vamos a recibir a gente muy importante y también turismo que nos interesa que se den cuenta de que aquí los podemos atender y atender muy bien. Yo considero que el lunes podríamos hacer algo a esta misma hora pero lo podemos hacer presencial para que no tengamos estos problemas técnicos. Si hay alguna otra situación alguna de los participantes a este evento pueden hacérmelo saber.

Toma la palabra el Lic. Otoniel Acosta representante de Pesos y Medidas, aquí comentarle que tenemos problemas ahí en cuestión de las corriente, por la luz en la báscula en junio 28 mande un oficio para que me apoyara la Api instalando unos cárter que es lo que me recomendó mi proveedor eléctrico, unos cárter que se pusieron en toda la planta de fertilizante, que ya habían quitado todos los problemas de las águilas. Ya no le di seguimiento a todo eso sino que hasta ahora 22 de noviembre pues tuve unos problemas muy fuertes y se me descompusieron varias celdas de la báscula entonces pues no había tenido problemas por eso perdí el seguimiento de este oficio, entonces yo quiero solicitar pues que me apoyen de instalar donde está el trasformador del poste un carret de esos que se instalaron en las líneas y que se acabaron los problemas, el proveedor eléctrico inclusive me dice que él tiene un carrete disponible para que se instale pero ya es cuestión de Asipona este tema, no sé qué me pueda decir.

Toma la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje; si yo no veo si no rompe las normas de instalación o lo que está estipulado ahí pienso que no tiene mayor problema tal vez no sea por los errores u omisiones aquí por qué no se ha contestado ese oficio pero aquí está el GOI que es el responsable de esa área para contestarte y ustedes implementen eso con la supervisión de ellos y lo que se tenga que hacer de gestión o algo hay que hacerlo para remediar pero que no se atrase la cuestión operativa y no se afecte tampoco la imagen del puerto.

Con quien me tendría que dirigir comenta el Lic. Otoniel Acosta.





Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje le responde que con el Ing. Basilio Valdez que es el Gerente de Operaciones e Ingeniería, pero inicien los trabajos.

Muchas gracias por la respuesta yo me comunico con el Ing. Basilio le comenta el Lic. Otoniel Acosta al Vicealmirante.

VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 13.21 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE.	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.	
LIC. JESUS ADRIAN QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. JUAN MANUEL GONZALES ALVAREZ.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX.	
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	
LCEA. JESUS QUINTERO RODRIGUEZ.	

[Handwritten notes and signatures on the right margin]





ING. JOSE ANGEL ALVAREZ.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	
ING.VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	
LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	

