



**PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2023.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:05 horas del día 20 de enero de 2023, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
CONTRALM. GERARDO TENA LÓPEZ.	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN. <i>P.A. ALICIA CAMACHO</i>
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]





DR. CÉSAR LEOBARDO CORTES LÓPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX. <i>P.e. Sergio Enrique Lopez</i>
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. LUIS ALFREDO MARÍN LÓPEZ.	GERENTE DE PLANTA TRT

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

P.A. ALICIA





Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2022.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

P.A. ALICIA



IV. Situación operativa DICIEMBRE 2022.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **540,020** toneladas en este mes de DICIEMBRE 2022, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **22.36%** de carga movilizada, con **120,756** toneladas, granel agrícola **5.39%** de carga movilizada, con **29,106** toneladas, granel mineral un **19.72%** de carga movilizada, con **106,501** toneladas, y en carga general un **52.53%**, de carga movilizada, con **283,657** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **29,106** toneladas en diciembre de 2022 registrándose un incremento de la carga del **164.48%** respecto a las **11,005** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2021.

En **granel mineral** se registró un total de **106,501** toneladas en 2022, registrándose un incremento de la carga del **1.23%** respecto a **105,211** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2021.

En **carga general**, se movilizó un total de **283,657** toneladas en diciembre 2022, registrándose un incremento del **18.58%** de las **239,216** toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2021.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **120,756** toneladas en 2022, registrando un decremento del **13.05%** con respecto a las **138,878** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2021).

En la movilización total de diciembre 2022 contra 2021 se tuvo un incremento del **9.25%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **540,020** toneladas registradas en este periodo de Diciembre 2022 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX **22.36%** movilizandando **120,756** toneladas, CEMEX un **1.62%** movilizandando **8,754** toneladas, TMT un **5.39%** movilizandando **29,106** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **6.59%** movilizandando **35,604** toneladas, CALSA **3.02%** movilizandando **16,327** toneladas, TTT **9.37%** movilizandando **50,588** toneladas, BAJA FERRIES **35.21%** movilizandando **190,134** toneladas, TMC **16.43%** movilizandando **88,751** toneladas.



[Handwritten signatures]

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **283,657** toneladas, teniendo un incremento del **18.58%**.

En **cabotaje de salida** en diciembre de 2022 se tuvieron **191,697** toneladas, registrando un incremento del **16.28%** en comparación a las **164,854** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2021).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **89,052** toneladas en Diciembre de 2022, teniendo un incremento del **19.75%** en comparación a las **74,362** toneladas del mismo periodo del año (2021).

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre de 2022.

En cuanto a **importación** se tuvo **2,908** toneladas en Diciembre de 2022, no siendo comparable ya que no hubo movimientos de este tipo de carga el mes de Diciembre de 2021.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **106,501** toneladas en 2022, teniendo un incremento del **1.23%**.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **25,081** toneladas, registrando un incremento del **94.32%** en comparación a las **12,907** toneladas del mismo periodo del año (2021).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **29,066** toneladas en Diciembre de 2022, no siendo comparable ya que no hubo movimientos de este tipo de carga el mes de Diciembre de 2021.

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de diciembre del (2022).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **52,354** toneladas este mes de Diciembre 2022, registrando un incremento del **29.90%** en comparación a las **40,304** toneladas del mismo periodo del año pasado (2021).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **29,106** toneladas en 2022 registrando un incremento de **164.48%** en comparación a las **11,005** toneladas del mismo periodo del año 2021.

[Handwritten signatures]





En cuanto a cabotaje de salida, resultando no comparable ya que no hubo movimiento de este tipo de carga este mes de diciembre de 2022.

En el rubro de cabotaje de entrada y exportación resulto no comparable ya que no hubo movimientos de este tipo en diciembre de 2022.

En el rubro de importación se movilizaron **29,106** toneladas no teniendo comparativa ya que no hubo movimiento de este tipo de carga el mes de diciembre de 2021.

**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación
(DICIEMBRE 2022)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de esta carga suelta y unitizada, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **171.720** este mes de Diciembre de 2022 teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **404.99** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **633.34** THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRIPLE T presenta un rendimiento de **281.37** THBO, ISAOSA no presenta rendimiento este mes de diciembre de 2022 y TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **300.08** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00** THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1231.73** THBO, y TMC **364.20** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **775.00** THBO.

Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de **1190.17** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **180.00** THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **640.05** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **833.34** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **740.12** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **833.34** THBO.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de **181.06** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250.00** THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'P.A. ALICIA' and a signature that appears to be 'Alicia']





[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

V.- Asuntos Generales.

En uso de la voz el Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, Gerente de Operaciones e Ingeniería, procedo a dar a conocer el programa de mantenimiento 2023.

Para el mantenimiento de señalamiento marítimo tenemos un millón ochocientos mil pesos, para el mantenimiento de bodegas, cobertizos, y cerca perimetral un importe de tres millones quinientos mil pesos, mantenimiento a edificios y vialidades un importe de 6 millones trescientos mil pesos, para mantenimiento de instalaciones de servicios básicos un importe de cuatro millones de pesos, para mantenimiento de muelles y patios un importe de 4 millones de pesos, esto es lo referente a mantenimiento. Hacemos mención muy importante de que nosotros estamos tratando de bajar los recursos o tratar de reprogramar lo que no se aplicó en el año 2021 para aplicar el 2023 para el mantenimiento del puerto, estamos hablando de 25 millones de pesos adicionales. A continuación le sedo la palabra a la Lic. María del Pilar con el tema que tiene presentado.

[Handwritten signature]

Toma la palabra la Lic. Maria Pilar Calleja Ramirez, Gerente de Comercialización; buen día a todos, por instrucciones de mi Director General el propósito es la creación de la comunidad portuaria de Topolobampo que emana dentro de Comité de Operaciones y de ahí el Subcomité de Promoción a continuación les presento lo siguiente:

De nuestro Subcomité de Promoción principalmente está integrada por lo que son las terminales e instalaciones portuarias, nuestros cesionarios, prestadores de Servicio, maniobristas, las líneas navieras que actualmente arriban por este puerto pueden ser trasportista, autoridades, nuestros organismos, puede ser por ejemplo: (AMANAC) que es la Asociación Mexicana de Agentes Navieros, ya son temas relacionados con el puerto y lo que son nuestras Autoridades en este caso la Secretaria de Marina, Capitanía de Puerto, y todo lo que son las autoridades vinculadas con el tema portuario, siguiendo el tema estas personalidades que integral el Subcomité de Promoción primera parte de quien es el eje rector es nuestro Director, que va hacer nuestro Presidente y quien va a dirigir todas las reuniones de nuestro Subcomité, y qué importancia tiene esto; pues los cesionarios, los prestadores de servicio vamos a ofrecer todos juntos una respuesta a la problemática que puedan presentar nuestros clientes, importadores de nuestra comunidad exportadora también para ser competitivos y posicionarnos como un puerto libre, y porque lo queremos hacer, pues para ofrecer soluciones para el movimiento de la carga aprovechando las ventajas de nuestro puerto ofreciendo un servicio de calidad con costos competitivos y posicionándonos como el puerto líder del noroeste de México. Vamos aprovechar este subcomité de promoción vamos a enriquecernos con nuevas ideas, nuevas formas de hacer negocio, vamos a traer nuevos clientes vamos a buscar el como SI diversificar más las cargas aquí en nuestro puerto que rebundara en creación de nuevos empleos en generación nuevas unidades negocio aquí adentro del puerto.

[Vertical column of handwritten signatures]

Una de las primeras acciones es, por buen orden presentárselos a ustedes ante el Comité de Operaciones este comité de promoción vamos a prospectar al inicio una vez por mes sesionar todos los involucrados vamos a invitarlos, nuestros cesionarios, nuestros prestadores de servicios, y algún otro organismo que los mismos cesionarios y prestadores de servicios recomienden, que tengan actividades propiamente portuarias, que tengan conocimiento y estén relacionadas con las actividades portuarias.

[Large handwritten signatures and stamps]





Y también tenemos la creación de un logo y un eslogan de nuestra comunidad portuaria con esto queremos crear un sentido de identidad y un sentido de pertenencia a donde vallamos a promocionar nuestro puerto dentro de nuestro subcomité y nuestra propuesta sería un delfín tenemos al pechocho en la bahía de el puerto y tiene una connotación muy positiva es un sentido de identidad un delfín de topo y un eslogan buscar para que siempre que salgamos, siempre que proporcionamos nuestro puerto este sea nuestra insignia.

Les comento el año pasado no lo comentamos abiertamente fuimos a Mazatlán, por ahí algunos cesionarios recibieron llamadas donde les decíamos que nos mandaran suvenires y nuestro stand aunque fue de Asipona también pusimos comunidad portuaria con todos los logos de los cesionarios y los prestadores de servicios, tuvo muy buena recepción por parte de quienes nos visitaron y de esta manera ya nos presentamos como comunidad portuaria pero siempre hacía falta ya que se hiciera un subcomité y formalizarlo. Vamos a tener nuestra primera actividad en expo Ceres de igual manera les platico ya nuestra Asipona desde el año pasado aparto el espacio y la invitación es de que todos juntos vamos a estar ahí, nosotros como Asipona igual van a estar invitados por ahí les estaré diciendo para pedir suvenires.

De primer momento a la hora de sesionar por primera vez pues la idea es que vamos a evolucionar, vamos a mejorar, el primer paso es constituirlo, y ya lo hicimos, el segundo es sesionar vamos aportar ideas y sobre todo crecer, y que sea un área un punto donde mejoremos y realicemos las buenas practicas al comercio exterior y que nuestros clientes nos vean con confianza, nos vean unidos y organizados.

Y por último les deje este mensaje:
"EN PAZ Y EN GUERRA LA UNION TRAE LA VICTORIA"

Toma la palabra el Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, me es importante comentar de una reunión que se tuvo en la semana con las dependencias de gobierno estatales, municipales y autoridades y solicito el apoyo de todos de la comunidad portuaria de dar cumplimiento a la NORMA 012 con el tema de pesos medidos, a su vez nos han reportado en el tema de sus controles es muy acertado lo que se ha cumplido por parte de cesionarios pero hay que sumar refuerzos para dar cabal cumplimiento, le sedo la palabra al Ing. Jassiel para comentar sobre ese tema.

Uso de la voz Ing. Jassiel Estrada Valencia, -Subgerente de Operaciones, tuvimos la reunión con las autoridades y felicito a las empresas que han cumplido con la NOM-012 de pesos medidos, estábamos trabajando arduamente con ellos en conjunto, se les está solicitando conforme lo marca las Reglas de Operaciones la Regla numero 94 sobre los rendimientos, para establecer mejores metas y no tener problemas más que nada con la autoridad, porque ahorita ya están realizando revisiones en las carreteras basado a la queja que se dio por parte de las alianzas y pues nosotros lo único que queremos es hacer equipo con ustedes, tratar de trabajar conjuntamente, llevar un mejor control sobre los pesos medidos y que la autoridad que en este cao seria la SCT que cuando vengán a darles alguna revisión o algo parecido salgan al cien por ciento.

[Vertical column of handwritten signatures in blue ink]

[Handwritten signatures in blue ink]





Toma la palabra el Lic. Jesus Quintero Rodriguez Apoderado legal de Tramitadora del Pacifico, sobre el mismo tema de pesos y medidas, ya se ha venido dando desde principios del año pasado cuando tuvimos las primeras reuniones con las personas de la alianza el departamento jurídico que ellos tienen, y se estableció los pesos que deberían traer los camiones en particular los trotón que en mayoría son los que mueven aquí en Topolobampo que era de veintisiete punto cinco toneladas por camión, entonces a raíz de esas reuniones los empezamos a catar a lo que nos indicaban y hasta la fecha lo hemos hecho, en particular nosotros Tramitadora del Pacifico en línea con eso el año pasado hicimos una inversión de aproximadamente seiscientos mil pesos en adquisición de unos tapetes pesa ejes le llaman pero que ya durante la práctica lo pusimos a prueba en tres barcos, no fue viable, no fue practico, debido a que los camiones que manejan los aliancistas son uniformes no tienen las mismas dimensiones, lo ejes son diferentes, algunos tienen cabinas más largas y otros más chicas, con camarotes, entonces la práctica no fue posible, dejamos de lado la inversión esa y lo que hemos estado haciendo para continuar con la disposición que nos han pedido es el aquintalamiento de los camiones que no es otra cosa que camión por camión que descarga revisar ya sea que no se pase por que si se pasa bajarle y que si le falta subirle la carga, con el único fin de que salga con la cantidad que nos piden la NOM-012, esto ha traído no solamente a nosotros me atrevo a decir que al resto de los cesionarios, al resto de los maniobristas nos ha traído pues como digamos como efecto secundario una baja en los rendimientos de la producción, nosotros en Topolobampo años atrás nos presumíamos que dábamos rendimientos de siete mil ocho mil toneladas por día, buque, entonces con tres, cuatro manos que es lo máximo que traen los barcos.

Hoy por hoy a raíz de esos ajustes que hemos hecho en operación y acatando lo que dice la norma pues si bien damos cinco mil toneladas por día pues nos va bien, recordemos que estos barcos vienen arreglados, vienen contratados por los recibidores, exportadores a un cierto ritmo, bajando de ese ritmo, bajando ese rendimiento por día el importador, recibidor se hace acreedor a penalizaciones o incrementos en los fletes, estamos haciendo el esfuerzo tanto para cumplir con la NOM-012 como para darle el mínimo desaire al cliente y esto no le ocasione un gasto adicional que se repercuta en el consumo al cliente y a la larga en el aumento de los costos del material como fertilizante y todo eso. Entonces a que traigo todo esto, que viendo ahorita los rendimientos que traemos de acuerdo a lo que marcan las Reglas de Operación del Puerto pues yo insisto en el tema de que debemos ajustarnos a la nueva realidad que vivimos, ajustar el rendimiento porque definitivamente no vamos alcanzar por lo menos no en un mediano o largo plazo estos rendimiento que aquí marca la regla, entonces vamos a seguir estando no solamente nosotros porque estoy viendo ahí que estamos por debajo en los rendimientos, viendo fríamente los números vamos estar incumpliendo con lo que dicen las Reglas de Operaciones, yo les pido nuevamente revisemos los rendimientos para poder ajustarnos a esa nueva disposición que nos marque y todos estén cumpliendo, ese es mi comentario.

[Vertical column of handwritten signatures and initials in blue ink]

[Large handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]



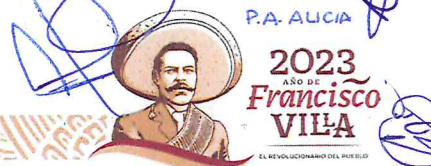


Toma la palabra el Ing. Ramiro Jesus Cota Gastelum, es un tema importante de las medidas y las inversiones que hacen los maniobristas para dar cumplimiento a los que especifica la norma y dar cumplimiento a las Reglas de Operaciones del Puerto, vamos a seguir revisando el tema.

VI.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y felicita a cada uno de ellos porque en el mes de diciembre de 2022 subieron las cifras, fue hacia arriba respecto al año 2021 y espera que para todos este 2023 sea todo el año lleno de salud y sea mejor que el año anterior y siendo las 12:35 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS.	
VICEALM. DANIEL ESCOBEDO ESCOBEDO.	
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. JESUS A. QUINTERO RODRIGUEZ.	
LIC. FRANCISCO IVAN LÓPEZ PAYAN	
LIC. MARTIN LÓPEZ MENDIVIL	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	





LIC. MARIA PILAR CALLEJA RAMIREZ.	
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	
ING. NOE ALEJANDRO OSUNA OCARANZA.	



