

**PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2016.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 15 de Enero de 2016, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
CAP. EMERSON RAMOS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
CAP. JUAN GALLARDO SANTIBAÑEZ	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ	SECCION ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
CAP. ALT. ROBERTO ARMANDO DÍAZ VILLA	PILOTOS DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
C. HÉCTOR SANDOVAL HERNÁNDEZ	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JOSE ANTONIO R.	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMIREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
LCI. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, TOPOLOBAMPO
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTROYA	AGENCIA ZAMORANO
C. LUIS GONZALEZ	FERROMEX
C. JESÚS A LÓPEZ	FERROMEX
C. HÉCTOR AGUILAR ALGANDAR	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO
C. RAÚL CERÓN RODRIGUEZ	PROFEPA
LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
ING. GÉNARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ING. EDÉN IVÁN FÉLIX DURÁN	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
C.P. JOSÉ GERARDO RENTERIA GARVALENA	GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS, API TOPOLOBAMPO
LIC. NANCY MILIZA FUENTES SAN PEDRO	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRÉCEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO

CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. JOSÉ LIZARRAGA HERNANDEZ	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO
CAP. ALBERTO GARAYZAR	PEMEX
C. ULICES LOPEZ	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
C. GUSTAVO FLORES V.	CFE, TOPOLOBAMPO
C. JESÚS QUINTERO R.	NAVECOPA, TOPOLOBAMPO

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la primera sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I.** Apertura de reunión.
- II.** Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III.** Situación Operativa Diciembre 2015.
- IV.** Pronostico de cargas 2016.
- V.** Reestructuración de los integrantes del Comité de Operación de acuerdo a las reglas de operación.
- VI.** Operaciones con la báscula ferroviaria.
- VII.** Asuntos generales.
- VIII.** Clausura.

III. Situación Operativa Diciembre 2015.

Se informó que durante el mes de diciembre se movilizó un total de 430,648 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando el 79.91% de las toneladas movilizadas en diciembre 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 222,405 toneladas, alcanzando un 70.06% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.



Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 154,973 toneladas, alcanzando un 90.5% de lo movilizado en diciembre 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 48,680 logrando el 45.6% de las toneladas movilizadas en diciembre 2014.

En **Granel Agrícola** se registró movimiento de 18,752 logrando el 47.7% de las toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En cuanto a **Petróleos y derivados** se operaron 208,243 toneladas, alcanzando el 94% de las 221,464 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de diciembre 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

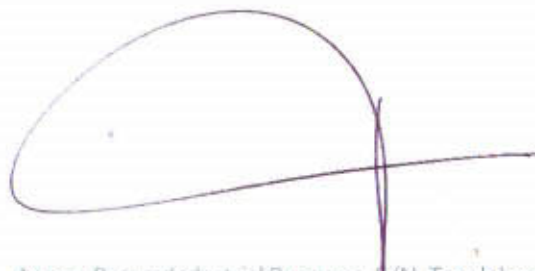
Las **Importaciones** alcanzaron un total de 171,594 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 1,075, Granel Mineral con 48,680 y Petróleos y derivados con 121,839 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** no hubo ningún tipo de movimiento de carga en este mes de diciembre.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 130,814 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 128,240 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

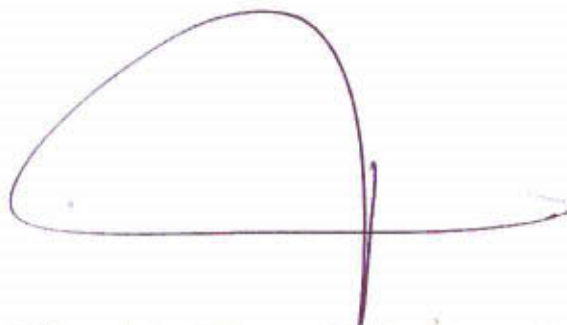


Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual <small>Real vs ROP's 2015</small>	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	137.6	200	69%	168.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	625.1	600	104%	312.5	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	375.7	600	63%	250.8	150
ISAOSA	483.5	600	81%	241.7	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	946.0	1300	73%	946.0	1300
TMC	889.0	1300	68%	889.0	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

IV. Pronostico de cargas 2016.

Respecto a este tema el Ing. Juan Carlos Chávez informa sobre los pronósticos de carga 2016 de acuerdo a lo que está en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario de API los cuales son los siguientes:



- **API TOPOLOBAMPO:**
 - Granel Agrícola:** 1 buque y 33,500 toneladas.
 - Granel Mineral:** 18 buques y 1, 059,140 toneladas.
 - Carga Suelta:** 2 buques y 50,368 toneladas.
 - Carga General Unitizada:** 5 buques y 53,000 toneladas.
- **PAC-NAV:** 19 buques y 649,115 toneladas.
- **FREPORT:** 14 buques y 290,000 toneladas.
- **ISAOSA:** 7 buques y 84,000 toneladas.
- **T.T.T.:** 22 buques y 352,000 toneladas.
- **CEMEX:** 69 buques y 168,000 toneladas.
- **PEMEX:** 233 buques y 2, 447,998 toneladas.
- **BAJA FERRIES:** 312 buques y 1, 489,815 toneladas.
- **TMC:** 150 buques y 233,000 toneladas.
- **CRUCEROS:** 2 buques.


- **TOTAL DE BUQUES:** 854 buques.
- **TOTAL DE CARGA:** 6, 909,982 toneladas.

Lo anterior derivado de los pronósticos históricos del puerto.

V. Reestructuración de los integrantes del Comité de Operación de acuerdo a las reglas de operación.

En referencia a este punto el Ing. Edén Félix Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta Entidad informa que el comité de operación de acuerdo a las reglas de operación del puerto debe estar integrado de la siguiente manera, por un representante y su respectivo suplente:

- EL DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN.
- EL CAPITAN DE PUERTO.
- EL ADMINISTRADOR DE LA ADUANA.
- UN REPRESENTANTE DE LA SECRETARIA DE AGRICULTURA, GANADERIA Y DESARROLLO RURAL.
- UN REPRESENTANTE DE LA SECRETARIA DEL MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES.
- UN REPRESENTANTE DE LA SECRETARIA DE SALUD.



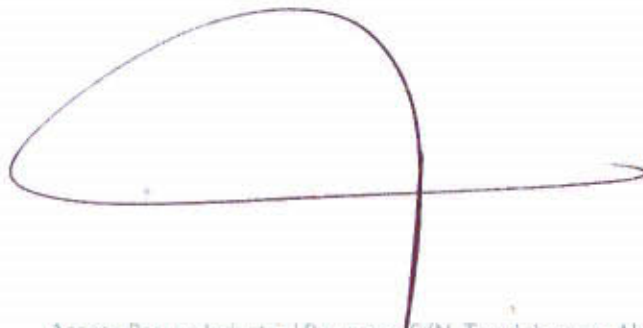
- UN REPRESENTANTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
- UN REPRESENTANTE DE PILOTOS DE PUERTO.
- UN REPRESENTANTE DE EMPRESAS OPERADORAS.
- UN REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIOS PORTUARIOS.
- UN REPRESENTANTE DE LOS AGENTES ADUANALES ESTABLECIDOS EN EL PUERTO.
- UN REPRESENTANTE DE AGENTES NAVIEROS QUE OPEREN EN EL PUERTO.
- UN REPRESENTANTE DE LA EMPRESA CONCESIONARIA DE LA TERMINAL FERROVIARIA DEL PUERTO.
- UN REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.

Lo anterior con el objeto de cumplir con lo que está establecido en las reglas de operación del puerto y reestructurarlo de una manera más ordenada.

Por lo que también expone que primeramente es hacerlo del conocimiento de todos, y luego convocar a una sesión ordinaria o bien extraordinaria y a manera de votación elegir a un representante por cada área en el comité de operación.

Al respecto el Ing. Juan Carlos Chávez comenta que de acuerdo a las reglas tanto los representantes como los suplentes tendrán voz y voto dentro del comité de operación. Por lo que también habla que anteriormente los que habían quedado fuera del comité ellos mismos solicitaron ingresar a dicho comité como invitados y sin voto.

Hace uso de la palabra el representante de PROFEPA el Sr. Raúl Cerón y comenta que está en total acuerdo con la reestructuración del comité.



VI. Operaciones con la báscula ferroviaria.

En respecto a este tema el Ing. Juan Carlos informa que todas las empresas están obligadas a entregar a la Administración Portuaria Integral de Topolobampo S.A. de C.V. la solicitud de las mercancías que ingresen o se desalojen vía ferrocarril del puerto por lo que se solicitará la entrega de dicha información a la brevedad.

También la solicitud a la empresa Pesos y Medidas de Los Mochis para que sus certificados de calibración y mantenimiento también sean entregados, ya que de acuerdo a su contrato este debe ser cada tres meses el servicio que se le dé a su báscula.

Para finalizar con este tema reitera que la empresa que tenga su propia báscula también deberá presentar sus certificados de calibración y mantenimiento, lo cual deberá ser entregado a las Gerencias de Operaciones e Ingeniería y Comercialización.

VII. Asuntos Generales.

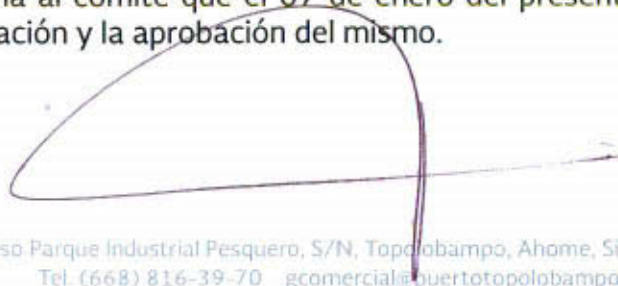
Como primer punto a tratar el representante de Pemex el Cap. Alberto Garayzar comenta para el conocimiento de todos que se rehabilitara el muelle de espigón, para la colocación de dos nuevas convencionales, el motivo es para que no se esté parando la obra en Pemex.

Siguiendo con los asuntos generales el Lic. Antonio Zamorano representante de Agencia Zamorano pide la palabra y pregunta la fecha en que iniciara la empresa de remolcadores, por lo que el Ing. Edén Félix responde que el día 09 de febrero de 2016.

Otro tema a tratar es acerca de una solicitud que se hizo de los perros que están dentro del puerto, a lo que el Ing. Edén Félix informa que se están haciendo las gestiones mediante la perrera del Ayuntamiento de Ahome, y como imagen del puerto y seguridad empezar a retirarlos, lo anterior para conocimiento de todos los asistentes.

Pasando a otro tema el Ing. Edén Félix comenta sobre el problema que se suscitó en las boyas auxiliares del canal de navegación de un buque de Pemex, por lo que el Ing. Juan Carlos Chávez informa que API y Capitanía de Puerto se reunirán para analizar el tema y tomar el punto de las boyas auxiliares y de afiliación.

La Lic. Miliza Fuentes Gerente de Comercialización de esta Entidad hace uso de la palabra e informa al comité que el 07 de enero del presente año se llevó a cabo el comité de planeación y la aprobación del mismo.

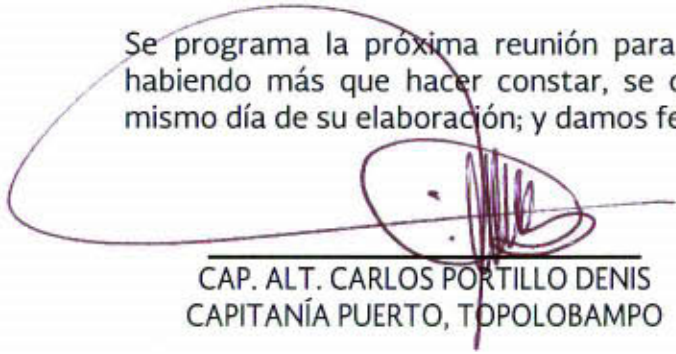


El representante de Sanidad Internacional el Lic. Marcelo Juanqui, hace la entera recomendación de cuidarse de los frentes fríos que se puedan presentar en estos tiempos y hace la invitación de que menores de edad y adultos que pasen de los 44 años por precaución se apliquen la vacuna de la influenza.


Último tema a tratar en los asuntos generales el Cap. Norberto Sandoval expone al comité que en relación a este año se ha estado observando que el índice de actos inseguros ha estado creciendo, solicita el apoyo de todos los que laboran en las instalaciones dentro del puerto para ayudar a disminuir la velocidad en sus vehículos particulares como de las compañías con el límite de velocidad que es de 30 km/hora.

VIII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 12 de Febrero de 2016. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:15 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO



SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO