

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2019.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 24 de enero de 2019, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	CAPITANÍA DE PUERTO.
CONTRALMIRANTE MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	SECTOR NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	OFICINA DEL SERVICIO A LA MARINA MERCANTE.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
MVZ. ARTURO ANTONIO VEGA FÉLIX	SADER - SENASICA, TOPOLOBAMPO.
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO S.C.
C. LUIS ADÁN GONZÁLEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA.
LIC. DELIA GARCÍA GARCÍA	JEFA DE OPERACIONES, PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRÍGUEZ	NAVECOPA S. DE RL. DE C.V.

M. Selene V.
quintero
Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V.
Acceso parque industrial pesquero, s/n, s/c, Topolobampo, Ahomé, Sinaloa; C.P. 81370
Tel. (668) 816-39-70 | gcomercial@puertotopolobampo.com.mx | www.puertotopolobampo.com.mx



Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTÍNEZ	SEMAR/NAVTOP/UNAPROP-42
CAP. CORB. ADOLFO SUAREZ	SEMAR/COMANDANTE ENSAR
C. DANIEL IÑIGO VALENZUELA	GPO. VEJAR
C. ANTONIO DE JESÚS MUÑOZ M.	SINDICATO CROM
C. HERMES LACHICA	MERITUS
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ	SADER/SENASICA
C. JOSE R. CACHUA V.	SUPERVISOR DE OPERACIONES DE PEMEX

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité la orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa a diciembre 2018.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura

III. Situación operativa a diciembre de 2018.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 510.481 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 34.28%, carga general 36.94%, granel mineral 22.91% y granel agrícola 5.88%.

M. Suarez U.



Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 30.00 toneladas, con un decremento del 81.6% respecto a las 163.25 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 116.93 toneladas, obteniendo un incremento del 112.9% respecto a las 54.91 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2017.

En **carga general**, se movilizó un total de 188.58 toneladas, con un incremento del 16.3% de las 162.13 toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2017.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 174.97 toneladas, registrando un decremento del 2.1% de las 178.69 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de diciembre 2018 contra 2017 se tuvo un decremento del 8.7%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 2.12%, ISAOSA 0.93%, TMT 5.88%, TRAM. PAC. 9.92%, TTT 9.93%, Baja Ferries 28.12%, TMC 8.82% y Pemex 34.28%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 188.583 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 59.50 toneladas en diciembre de este año, teniendo un decremento del 2.5% en comparación a las 53.36 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 129.09 toneladas, registrando un incremento del 3.3% en comparación a las 108.77 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** no se registró movimiento en este periodo.

M. Seleue U.

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 116.927 toneladas.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 10.8 toneladas, registrando un decremento del 26.6 % con respecto a las 14.8 toneladas movilizadas en diciembre del 2017.

Se tuvo un movimiento de 55.5 toneladas en **importación** representando un incremento del 38.1% en comparación a las 40.1 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2017.

Se tuvo una **exportación** de 50.6 toneladas representando un incremento del 100% debido a que en diciembre del año anterior no se movió este tipo de carga.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

Se tuvo una **exportación** de 30.0 toneladas representando un decremento del 544% en comparación a las 163.3 toneladas movilizadas en diciembre del 2017.

M. Seleue V.



RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Mes de diciembre 2018)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2018 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs. ROP's 2018	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola					
TMT (Mecanizado)	258.7	600	43%	129.4	300
TTT (Semimecanizado)	0.0	0	0%	0.0	0
Granel Mineral Mecanizado					
	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
TTT	272.9	600	45%	136.5	150
ISAOSA	64.6	600	11%	32.3	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1305.6	1300	100%	1305.6	1300
TMC	320.5	1300	25%	320.5	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	94.7	180	53%	94.7	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	644.2	1150	56%	644.2	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	628.8	1000	63%	628.8	1000
Gas					
Pemex	205.4	250	82%	205.4	250

M. Seleue V.



IV.- Asuntos Generales

En uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo a solicitud de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería hace del conocimiento al Comité de Operación el Programa de Mantenimiento Anual, solicitándoles su firma de conocimiento. Ya una vez firmado por todos se les enviará a sus correos electrónicos.

En lo que respecta al Programa Operativo Anual 2019, mismo que está en proceso de autorización, se les informa que lo pueden consultar en la página del puerto.

Solicita el uso de la voz el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther, Gerente comercial de la API comentando que en lo que respecta al Programa Operativo Anual es muy importante que antes de que se termine el año nos manden su programación de inversión para el siguiente año, cometimos un error porque a veces nos mandan una cifra y lo que hacemos es dividir esa cifra en los cuatro trimestres, pero es posible que haya un trimestre en el que quizá no se piensa invertir sino hasta el tercer trimestre y es ahí donde pareciera que estamos en incumplimiento o no están ustedes en cumplimiento. Se está presentando la inversión que ustedes están programando para este año, se solicita se verifique que la información está correcta para que se pueda determinar el POA de este año y que no vaya a surgir alguna observación, la vez anterior aceptamos que fue error nuestro pero en este caso si hay observaciones serán realizadas directamente a los cesionarios.

En relación a las quejas que surgieron en base a las encuestas de satisfacción se presentan las siguientes:

Tramitadora del Pacífico, S.A. de C.V.

Mejorar el sistema de alumbrado y de energía eléctrica en general, en patios, muelles e instalaciones cesionadas tales como báscula del puerto, adicional el desazolve de drenaje en particular de báscula camionera del Puerto.

Al respecto, toma el uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo, Subgerente de Operaciones añadiendo que en relación al tema del alumbrado fue por un corto que fue provocado por CFE, ya se solucionó, el día de ayer ya quedo el alumbrado en todos los patios.

M. Seleue U.



Con respecto al desazolve de drenaje el área de ingeniería ya está trabajando en la solución.

Toma el uso de la voz el Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de la API solicitando que se atiendan las quejas y se mantengan informados a nuestros clientes de cuál es la situación.

Intertug México, S.A. de C.V.

Nos faltan bitas de amarre para los remolcadores en el muelle de transbordadores al momento de recibir el suministro de agua. Esto daña los cabos de amarre al hacerse firme al cancamo de anclaje sobre los duques de alba. Será posible habilitar algún tipo de bita pequeña u otro punto de suministro de agua.

Consideramos que la protección portuaria debe ser más estricta en el registro de personas o tripulantes que entran y salen del recinto, al menos en el área PBIP. Además se siguen observando pequeñas embarcaciones de día o de noche cerca o junto embarcaciones atracadas en los muelles API durante operaciones de carga y descarga. Por otra parte, hemos obtenido buena atención y respuesta de la subgerencia de protección cuando hemos tenido dificultades logísticas.

La API dentro de las facultades que le otorga la Ley en su concesión del puerto, es ejercer y presentar una gestión frecuente para presionar a autoridades locales o federales correspondientes para hacer cumplir las reglas de operación en Topolobampo por parte de Cesionarios, prestadores de servicios y usuarios del Puerto.

Toma el uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo agregando que ésta queja se solucionó con las defensas que se pusieron en transbordadores.

Graciela Calvillo (MARCAL).

La única observación es relacionado a la atención de quejas, ya que no estamos del todo de acuerdo que tengamos un intermediario como prestadores de servicios, nos gustaría más hacer mesas de análisis donde se abordaran las inquietudes y peticiones. (Comité de Planeación).

M. Seleue U. (Signature)



Al respecto de esta queja el LRI. Carlos Alfonso Solis comenta que las reuniones del Comité de Planeación se tienen que hacer muy ágiles y si tenemos a todos los prestadores de servicios son muchas opiniones, lo que se les sugiere es que los cesionarios y prestadores de servicios se reúnan previo a las reuniones del comité de planeación y se pongan de acuerdo para presentar sus inquietudes.

Promotora Ambiental de La laguna, S.A. de C.V.

En ocasiones se retarda un poco el proceso de recepción y entrada a sus Instalaciones, en otras sí es muy ágil.

Al respecto de esta queja el LRI. Carlos Alfonso Solis agrega que siempre se está tomando en cuenta hacer lo más ágil posible.

AGROTEK, S.A. de C.V.

Con respecto a lo marcado como regular, es el tiempo de comunicación o respuesta entre México y ustedes, (registro de los contratos en la DGP) por mi experiencia se demoran un poco, aunque no hemos tenido problemas al respecto, pero creo que es un punto de mejora, pero en general estamos muy satisfechos por el servicio.

Al respecto el Director General añade que se revisará el tema para darle la mejor solución.

Anónimo.

Hace falta otras opciones de servicios para la carga agrícola, los servicios son costosos.

Glencore Agriculture México, S.A. de C.V.

Únicamente el tiempo de respuesta a las solicitudes es tardado (respecto a los servicios de TMT).

Buque AC AMITY (atendido por ISAOSA 26/11/18).

La seguridad es buena. Agregar más dispositivos o máquinas para la descarga.

M. Selene V.



Pasando a otro tema, toma el uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo para informar al Comité, que respecto a la actualización de las Reglas de Operación del Puerto la Dirección General de Puertos hizo la recomendación de que vayan rubricadas por los integrantes del Comité de Operación, solicitándoles su apoyo para agilizar el envío de las mismas y sean autorizadas.

Solicita el uso de la voz el Cap. Jesus López Contreras, Capitán del Puerto de Topolobampo informando como conocimiento general que ya se está trabajando en la actualización del señalamiento del farallón, estaba suspendido, ya está en servicio dando la luminosidad requerida pero se están actualizando por lámparas obtenidas, el contratista llega el lunes y va a ejecutar ese tramo del contrato que le falta para que ya esté funcionando al cien por ciento.

Otro tema que se está viendo con los pilotos del puerto que son los usuarios del canal de navegación es que ya definan la ubicación determinada de la zona de fondeadero del puerto para que sea de conocimiento general y ahí lleguen las embarcaciones de todos los usuarios del mismo. Una vez que se tengan definidas las coordenadas se hace el comunicado oficial para que ustedes lo bajen a sus principales y les informen, nosotros por nuestra parte haremos de conocimiento a los marinos y lo subiremos al sistema para conocimiento general.

Toma el uso de la palabra el Ing. Victoriano Cuevas Martínez, Gerente de Operaciones e Ingeniería de la API añadiendo que ya se tienen 15 días con el faro de cerro partido funcionando con energía solar y ha dado buenos resultados, independientemente se tienen las plantas de emergencia para cualquier eventualidad.

Solicita el uso de la palabra el Cap. Jesus López Contreras agregando que otro tema que hoy en día está retomando con carácter muy fuerte la armada es precisamente los CCTV, los centros de control operativo de los puertos, donde están los radares, en este puerto carecemos de un control marino, vemos que la armada está tomando mucho este punto sobre todo en el sur por los problemas de huachicoleo, aquí no es el caso pero como vigilancia marítima si es muy importante el control marino de la zona, es algo que vale la pena que se vea a corto o mediano plazo la posibilidad de lograr recursos para la instalación de esos equipos. Hoy por hoy no tenemos un control marino ni por parte de la SCT ni por parte de Marina ni tampoco en este caso API, en algunos puertos lo maneja API y en otros puertos la SCT. Independientemente de quien sea quien vaya a operar

M. Seleue V. Guay

Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V.

Acceso parque industrial pesquero, s/n, s/c, Topolobampo - Ahome, Sinaloa: C.P. 81370
Tel. (668) 816-39-70 | gcomercial@puertotopolobampo.com.mx | www.puertotopolobampo.com.mx

3



el equipo es muy importante para el puerto ya que nos dará mucha cobertura en control y en seguridad del puerto.

Solicita la palabra el Contralmirante Marco Antonio Ibarra Olaje de Sector Naval Topolobampo comentando que abarcan un área grande y sensible de Sinaloa y el sur de Sonora, independientemente de la Capitanía de Puerto que pertenece a la armada pero que operativamente no, nos ponemos a disposición para apoyarlos en lo que se requiera.

Al respecto el Lic. Benjamín Suarez agradece el ofrecimiento del Contralmirante Marco Antonio Ibarra además añadió que es muy importante la coordinación de ambos, cuando exista alguna información de riesgos le agradecería nos avisen para poder atender a los lineamientos que ustedes nos den dentro de los movimientos del puerto y de la seguridad del personal a mi cargo también así como de la comunidad portuaria.

Solicita el uso de la voz el Ing. Juan Manuel Gonzalez Álvarez de SADER-SENASICA informando que se va a estar aplicando el tapete sanitario de arribos, se solicita el apoyo de los navieros y autoridades a la hora de bajar del barco se respete ese tapete.

El Lic. Benjamín Suarez solicitó se envíe una circular para que el área correspondiente pueda hacerlo llegar a todos los usuarios.

Solicita el uso de la palabra el Lic. Luis Germán Martínez Aguilar del Instituto Nacional de Migración comentando que algunos cesionarios están delimitando sus áreas, a la hora de realizar una visita no hay una vialidad establecida. También se solicita el apoyo, yo sé que no está en manos de la API pero si es importante comentarlo para los usuarios y autoridades como el sector naval sobre la carretera que va a Pemex que está en muy mal estado y nos pone en peligro.

Al respecto el Lic. Benjamín Suarez comenta que no corresponde a la API pero lo que sí se puede hacer es tratar de hacer la gestión ante el ayuntamiento o ante Pemex para lograr una mejora en ese sentido.

Solicita el uso de la voz el C. Jose Cachua, supervisor del muelle de operaciones de Pemex, aprovechando que el Almirante nos ofreció su apoyo, se tiene mucho tiempo hablando a la autoridad civil del personal que se pone a tomar arriba en lo que es la línea de ducto de propano y amoniaco, se tiene un solo acceso al muelle mismo que permite solamente la entrada de dos carros, entonces la

M. Seleue V.

qup

B



gente se pone a tomar y bloquean completamente. Ahora que se tuvo el apoyo de la armada por lo del huachicoleo les expusimos el caso.

Al respecto de ese tema el Lic. Benjamín Suarez comenta que no es necesariamente responsabilidad de la API, sin embargo se ofrece el apoyo para ayudarlos incluyendo realizar una reunión con las autoridades para que se pueda solucionar.

Solicita la palabra la Lic. Martha Selene Verdugo Villegas encargada de la OSMM, comentando que a nombre de la Dirección de Marina Mercante le da la más cordial bienvenida al Lic. Benjamín Suarez al puerto de Topolobampo deseándole mucho éxito. Nuestro compromiso es colaborar con todas las autoridades así como con la comunidad portuaria por el bienestar del puerto.

No existiendo más asuntos que tratar se pasó al siguiente punto del orden del día.

V.- Clausura

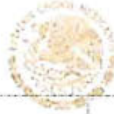
Hace uso de la palabra el Lic. Benjamín Suarez agradeciendo su asistencia y participación.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:30 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ	
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	
CONTRALMIRANTE MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	M. Selene V.

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



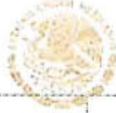
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	
MVZ. ARTURO ANTONIO VEGA FÉLIX	
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍEREZ	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MÓNTOYA	
C. LUIS ADÁN GONZÁLEZ MENDOZA	
LIC. DELIA GARCÍA GARCÍA	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRÍGUEZ	
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	

Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V.

Acceso parque industrial pesquero, s/n, s/c, Topolobampo, Ahome, Sinaloa; C.F. 81370
Tel. (669) 816-39-70 | gcomercial@puertotopolobampo.com.mx | www.puertotopolobampo.com.mx

SCT

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTÍNEZ	
CAP. CORB. ADOLFO SUAREZ	
C. DANIEL IÑIGO VALENZUELA	
C. ANTONIO DE JESÚS MUÑOZ M.	
C. HERMES LACHICA	
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ	
C. JOSE R. CACHUA V.	

M. Seleue V.