



## PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2020.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 30 de enero de 2020, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	CAPITAN DE PUERTO
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTINEZ	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ	SADER-SENASICA
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ	TRANSPORTACION MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. OTONIEL ACOSTO ROMERO	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZÁLEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA

*[Handwritten signature]*

*M. Selev...*

*Juan Manuel...*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signatures]*



C. CARLOS ULISES ESPINOZA LEYVA	ALIANZA DE TRANSPORTISTAS
C. JESÚS ALBERTO CASTRO	ALIANZA DE TRANSPORTISTAS
C. LUIS FERNANDO RODRÍGUEZ SUÁREZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
ING. RUBEN DARIO PÉREZ	CAPITANIA DE PUERTO

### I. Apertura de la reunión.

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2019.
- V. Asuntos generales.  
Programa de Mantenimiento Anual 2020.
- VI. Clausura.

### III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo



*Tomado de...*

*M. Seleue...*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

## IV. Situación operativa a DICIEMBRE de 2019.

### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 542.306 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 38%, carga general 47%, granel mineral 2% y granel agrícola 13%.

### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 71.70 toneladas, registrándose un incremento de la carga del 139.0% respecto a las 30.0 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En **granel mineral** se registró un total de 8.71 toneladas, registrándose un decremento de la carga del 92.6% respecto a las 116.93 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2018.

En **carga general**, se movilizó un total de 254.49 toneladas, registrándose un incremento del 34.9% de las 188.58 toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2018.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 207.41 toneladas, registrando un incremento del 18.5% de las 174.97 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de diciembre 2019 contra 2018 se tuvo un incremento del 6.2%.

### Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex movilizó 1.61% en este periodo, ISAOSA representó 2.77%, TMT 5.53%, TRAM. PAC., no tuvo movimiento en este periodo, TTT 7.69%, Baja Ferries 29.40%, TMC 14.76% y Pemex 38.25%.



*Vertical signatures and handwritten notes on the right margin.*

*Large handwritten signature on the left margin.*

*Handwritten signatures at the bottom of the page.*



**Movimiento acumulado de carga general:**

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 254.491 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 77.16 toneladas en diciembre de este año, teniendo un incremento del 29.7% en comparación a las 59.50 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 162.32 toneladas, registrando un incremento del 25.7% en comparación a las 129.09 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo un movimiento de 15.01 toneladas no comparables, debido a que en el mismo periodo del año pasado no hubo este tipo de movimiento.

**Movimiento acumulado de granel mineral:**

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 8.708 toneladas.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de 8.7 toneladas de este tipo de carga, registrándose una disminución del 19.7% en comparación a las 10.8 toneladas movilizadas en el periodo de diciembre del 2018.

En el rubro de **importación** resultó no comparable debido a que no hubo movimiento en el periodo de 2019.

**Movimiento acumulado de granel agrícola:**

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizaron un total de 71.700 toneladas de las cuales 71.70 toneladas fueron bajo el régimen de exportación, no habiendo movimiento en el cabotaje salida.

*Juan Manuel*  
*M. Seleue U.*



*[Handwritten signatures and marks]*



## RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Diciembre 2019)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2019 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2019	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
TP	0.0	200	0%	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>					
TMT	415.8	600	69%	207.9	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Granel Agrícola Semimecanizado</b>					
TTT	235.0	NA	NA	238.4	NA
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>					
	0.0	1600	0%	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>					
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
ISAOSA	156.4	600	26%	78.2	150
TP	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>					
-	0.0	1100	0%	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>					
Baja Ferries	1019.7	1300	78%	1019.7	1300
TMC	388.7	1300	30%	388.7	1300
<b>Cemento (ductos)</b>					
Cemex	146.1	180	81%	146.1	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>					
Pemex	608	1150	53%	608.3	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>					
Pemex	642	1000	64%	642.3	1000
<b>Gas</b>					
Pemex	166	250	66%	165.6	250

*Juan Manuel G*





Hace uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que le llamaba la atención el incremento que presentaba PEMEX en su movimiento de carga, solicitó al ingeniero José Lugo que pidiera información al respecto para saber que se estaba haciendo bien con lo que respecta a dicho movimiento y así poder continuar trabajando de la misma manera y seguir obteniendo dichos incrementos en ese tipo de carga; al respecto comenta el Licenciado Juan Antonio Zamorano que dichos incrementos se podrían haber dado debido al aumento que se registró con la entrada de amoniaco por el puerto.

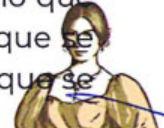
Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que hacia unas semanas habían tenido una reunión a la cual habían asistido los Secretarios de la S.C.T., Hacienda, el Coordinador General de Puertos y Marina Mercante, y el Gobernador del Estado de Sinaloa, los cuales estuvieron en las instalaciones de la API para dar el banderazo de salida a las obras de ISAOSA y la presentación de lo que será la nueva terminal de IENOVA para manejo de hidrocarburos, continuó diciendo que estaba muy entusiasmados, porque debido a esas situaciones se tendría un incremento en los volúmenes de carga, toda vez que no solamente están viendo el área de Los Mochis, sino que también están viendo llegar a otras zonas del estado.

## VI.- Asuntos Generales.

En uso de la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo a solicitud de la Gerencia de Operaciones e Ingeniería hace del conocimiento al Comité de Operación del Programa de Mantenimiento Anual 2020, solicitándoles su firma de conocimiento, a fin de poder dar cumplimiento al Título de Concesión otorgado a esta entidad.

Solicita la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que ha tenido visitas de nuevos clientes que pretenden movilizar otro tipo de materiales por el puerto debido a los trabajos de dragado que se realizaron, ya que a raíz de dichos trabajos se va a poder lograr recibir barcos de mayor calado; y a su vez ampliar la oferta como puerto para otro tipo de clientes; eso sería un ganar, ganar para todos, que es la tarea que se trae desde el inicio de esta administración, incrementar los servicios con otro tipo de embarcaciones y con ello ayudar a la región.

Solicita la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para preguntar que si cual era el calado oficial después de los trabajos de dragado realizados; a lo que el Capitán de Puerto respondió que se estaba trabajando con el calado que tenía antes; que le había comentado al Ingeniero José Lugo que una vez que se



*Juan Manuel Lugo*  
*M. Seleue U.*  
*José Lugo*  
*Benjamín Suárez*  
*Juan Antonio Zamorano*

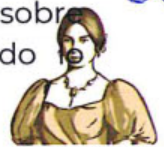


tuviera el calado oficial en conjunto con la batimetría se analizaría con los usuarios del canal que son los Pilotos del Puerto, continuo diciendo que se tenían que reunir con ellos, hacer una concertación y trabajar correctamente, porque Pilotos está manifestando que no quedo bien el dragado, que se tiene que hacer lo propio con el estudio en las manos llegar a un consenso y de esa reunión se determinará en cuanto quedaría el dragado para poder hacerlo oficial; toma la palabra el Ingeniero José Lugo para decir que teóricamente quedaría en 13 metros el calado sin restricción, retoma la palabra el Capitán de Puerto para comentar que todo estaría sujeto a los resultados del estudio ya analizado, solicitó que el día que se realice la reunión se invite a la empresa que realizó la batimetría para la interpretación del estudio.

Solicita la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para comentar que hace unos días se pusieron en contacto con él para ver la posibilidad de traer al puerto un barco que mide aproximadamente de 240 a 250 metros y el calado andaba como en 14 metros; toma la palabra el Capitán de Puerto para decir que en ese caso lo que se tiene que ver y ser muy consciente de ello, debido a que dicha embarcación pretende venir a cargar granel mineral, y en ese sentido se tiene una cierta limitante que son los remolcadores, debido a que los remolcadores son de cincuenta punto fijo y, ese barco requeriría remolcadores de setenta punto fijo; serían dos limitantes por una parte revisar bien lo del calado y la otra serían los remolcadores, se tendría que revisar bien esa situación para no caer en algún error.

Retoma la palabra el Capitán de Puerto para presentar al Comité al Ingeniero Rubén Darío Perez, como nuevo Inspector Naval de la Capitanía de Puerto designado por la Secretaría de Marina.

Solicita la palabra el Capitán Gerardo Valdés para decir que en el enmallado que delimita al recinto portuario existen partes que están abiertas pide si se pudiesen considerar dentro de algún mantenimiento para su reparación y así evitar que pasen personas ajenas y perros. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para instruir al Ingeniero José Lugo diciendo que dentro de los acuerdos que se tienen en otro comité (CAPP) se realizó un levantamiento de los lugares en donde la malla ciclónica estaba agujerada y le pidió le diera la atención correspondiente en conjunto con el área de ingeniería para que mandaran reparar dichas áreas. Retoma la palabra el Capitán Gerardo Valdés para decir que del lado del muelle de pescadores había dos agujeros grandes en los cuales se notaba que pasaban personas y del lado de FONATUR se habían visto pasar personas ajenas a las instalaciones. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para hablar sobre el tema de FONATUR, dijo que sobre ese asunto se estaba haciendo



*[Handwritten signatures and notes on the right margin]*

*Juan Manuel*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Handwritten signature on the left margin]*

*[Handwritten signatures and notes at the bottom]*

*M. Sela...*



conducente para que regresaran esa área a la API, continuo diciendo que ese era un trámite largo y que se estaba tratando de que sea lo más amigable posible y rápido; y con eso la API tendría más lugares de expansión para otros rubros; finalizo diciendo que se tomaría en cuenta el comentario del Capitán Valdés para reparar lo más pronto posible dichas áreas.

Retoma la palabra el Capitán de Puerto para decir que hacía unos días que había enviado unos oficios a algunas agencias consignatarias con relación a la libre platica de los buques, continuo diciendo que se habían reunido el Capitán Valdés, el OPIP de API y él con la Delegada del COEPRIS de la ciudad de Los Mochis, porque el Inspector de Sanidad Internacional no estaba subiendo a bordo de los barcos, y de manera muy cómoda por parte de dicha delegación firmaba los documentos de su escritorio la libre platica; continuo diciendo que con la pandemia que se estaba desatando con el coronavirus y aparte como función que tiene que hacer el delegado como representante de sanidad internacional es importante que se esté en estrecha comunicación con ellos, y solicitaran que realice su función, él tiene que subir al barco antes que cualquier agencia o autoridad, él es el que tiene que dar la primera pauta para subir al barco; finalizo diciendo que les agradecería que estuvieran muy en contacto con el inspector de sanidad internacional, y que las agencias consignatarias le avisen oportunamente al inspector para que llegue al momento del atraque del barco y no genere ninguna demora y realice su función lo más rápido posible, baje y les autorice hacer lo correspondiente sin generar demoras. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que ese tema se había comentado en la otra reunión del CAPP, prosiguió diciendo que se había hecho un comentario muy lamentable de esa entidad, comentando que eran dos personas nada más, pero igual se tenía que cumplir con la labor que se tiene; dijo que se tenía que solicitar que se cumpliera el protocolo correspondiente, porque también se tenía que deslindar responsabilidades; instruyó al Ingeniero José Lugo para que se realicen los oficios correspondientes dirigidos a esa entidad para atender dicho asunto.

Solicita la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para decir que en muchas ocasiones cuando se baja la escala del buque, bajaba personal del buque a jalar dicha escala y a acomodarla; sobre ese asunto el Capitán de Puerto comentó que iba a hablar con los amarradores de los buque para solicitar su apoyo en el sentido que ellos jalaran la escala y la acomodaran.

Solicita la palabra la Ingeniera Lennis González Vázquez para decir que tiene dos asuntos a tratar en este apartado el primero era que en la reunión pasada se le había hecho llegar un documento en el cual les informaba las condiciones en las



M. Seleue U.

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signatures and initials on the left margin]*

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*





que se encontraba el muelle de carga general en el cual estaba operando la empresa TMT, sobre ese asunto dijo que no había recibido ninguna respuesta y que le interesaba saber si, se tenían alguna fecha posible para dicho mantenimiento. El segundo asunto era la seguridad de su embarcación debido a que al atracar en el muelle su buque queda arrejorado y que habían tenido una situación con la empresa CEMEX, dijo que por recomendación de Pilotos de Puerto mandaban un cabo hacia la bita de CEMEX, hay ocasiones en que CEMEX dice que no los puede apoyar. Solicita la palabra el Capitán de Puerto para comentar que el problema que tenían las embarcaciones de la empresa TMC cuando se atracan es cuando se tiene una bajante muy fuerte, entonces es cuando solicita el Piloto mandar un cabo hacia el muelle de CEMEX, pero CEMEX manifiesta que su duque de alba está dañado y teme que esa tensión que se genera le causa más daño estructural a su duque de alba; continuó diciendo que CEMEX tenía cierta razón porque era un muelle particular; dijo que aunque se reparará el muelle de carga general el problema de la seguridad de sus embarcaciones lo iba a seguir teniendo, porque iba a tener que seguir colgando del duque de CEMEX, debido a que no había otra manera de que su embarcación estuviera más segura; finalizó diciendo que tenía que contar con un largo o un través. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para solicitarle que dichos comentarios se los hiciera llegar en un documento formal para poder emitirle una respuesta de igual forma y poder ver de quien es la responsabilidad de realizar dichas mantenimientos.

Retoma la palabra la Ingeniera Lennis González para tratar un tema referente a los patios, debido a que muy frecuentemente sus clientes han ocasionado accidentes con los postes, dijo que en ocasiones sus operadores le han ayudado a colocar protecciones tanto en los postes como para poner un límite para no llegar hasta la vía, continuo diciendo que le había comentado al OPIP de la API para poner señalamiento en los patios, Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que dicho asunto también lo considere dentro de su solicitud y poderlo ir programando.

Solicita la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para comentar un tema sobre el crucero Astoria, dijo que por cuestiones climatológicas dicho buque había requerido el servicio de remolcadores, consenso con pilotos y capitán del barco; también aclaró que los cruceros no estaban obligados al uso de remolcadores; en la primera escala se requirieron los dos remolcadores de los cuales uno actuó de manera efectiva para auxiliarlo al atraque y el otro remolcador estuvo de acompañamiento por si se requería, pero no se requirió; en la segunda escala solamente se solicitó un remolcador, la factura correspondiente al servicio de la primera escala venía con la tarifa que se aplicaba



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
M. Salazar

*[Handwritten notes and signatures on the right margin]*  
Juan Manuel



a los transbordadores, por el servicio de la segunda escala le estaban pasando la factura con el 100% aun y cuando nada más se requirió un remolcador, dijo que había hablado con el representante de INTERTUG para llegar a un punto de acuerdo en el cual nada más se aplicará el cobro del 50%. Toma la palabra el representante de la empresa INTERTUG para decir que en las reglas de operación no había tarifa establecida para el servicio de cruceros; continuó diciendo que las tarifas que están implementadas para buques mercantes y transbordadores están autorizadas por servicio, no por número de remolcadores. Toma la palabra el Capitán de Puerto para comentar que INTERTUG se estaba apegando a las Reglas de Operación del Puerto y solicitó al Licenciado Juan Antonio Zamorano que le girara el oficio a él para darle respuesta el representante de INTERTUG. Prosiguió comentando el Capitán de Puerto que había dos puntos muy importantes con la empresa INTERTUG el primero era el punto que acaba de mencionar el Licenciado Zamorano y el otro era el asunto con la empresa Baja Ferries que también se tiene que aclarar porque se siguen pegando los remolcadores, entonces se tiene que determinar ese punto, no se puede ir más allá de lo que establece la acción jurídica que dice que no debes de estar allí; toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que ese era un tema aparte que también se le dará solución y solicitó a los implicados en este asunto que se analice con los expertos y lleguen a un buen acuerdo para el bien de ambas partes y puso a disposición el área jurídica de la entidad en caso de requerirse.

Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar sobre una solicitud que le hicieron llegar por parte del Sector Naval lo cual ve viable y que esperaba que la Dirección General de Puertos encargada de esos temas también lo viera viable, se incluirá como un adendum a las reglas de operación; toma la palabra el Ingeniero José Lugo para comentar al respecto que la solicitud del Sector Naval se va a realizar en una reunión en la cual se va a modificar el reglamento interno del comité, porque ellos están como invitados, no están como parte del comité debido a que la ley así lo establece.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

## VII.- Clausura.

El Lic. Benjamín agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 13:05 horas se da por clausurada esta sesión.

*Juan Antonio Zamorano*

*M. Seleue U.*



*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*



ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTINEZ	
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	M. Sotelo U.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ALVAREZ	Juan Manuel G.
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
LIC. ÁNDRES RAGMANOLI BOUE	P.A.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	
LIC. JAVIER POBLANO RAMIREZ	
ING. LENNIS H. GONZALEZ VÁZQUEZ	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	
LIC. OTONIEL ACOSTO ROMERO	





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	
C. CARLOS ULISES ESPINOZA LEYVA	
C. JESUS ALBERTO CASTRO	
C. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	
C. RUBEN DARIO PÉREZ	

*M. Selewe N.*

*Topolobampo*



*3*