



A.

PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 29 de enero de 2021, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO PRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. RADAMES VAZQUEZ RUIZ.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS.	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
C. CESAR VALDEZ	PROFEPA.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.

Handwritten signature on the left side of the table.

Multiple handwritten signatures and initials on the right side of the table.

Handwritten signature: y Selene U.

Handwritten signature at the bottom left.



LIC. FATIMA MEJIA RUELAS	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
C. PATRICIO MOLINA SANDOVAL	DTC INMOBILIARIA, S.P.V. 1, S.A. DE C.V.
C. ANTONIO A. MARTINEZ RAMIREZ.	IENOVA.
CAP. EDMUNDO CHAPULA.	PILOTOS.

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIO GUSTAVO MONTESINOS VALENZUELA.	GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS.
LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.

*Handwritten signature*



A  
mp

**I. Apertura de la reunión.**

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

**II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2020.
- V. Asuntos generales.  
Programa de Mantenimiento, considerado para el 2021.
- VI. Clausura.

Handwritten signatures in blue ink.

**III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.**

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

Handwritten signatures in blue ink.

**IV. Situación operativa a DICIEMBRE de 2020.**

**Movimiento de carga:**

Se informó que se movilizó un total de **495.092** toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa **20.3%**, carga general **41.4%**, granel mineral **30.2%** y granel agrícola **8.1%**

Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink: M. Se leue.



**Evolución por tipo de carga:**

En **granel agrícola** se movilizó un total de **40.000** toneladas, registrando una disminución del **42.2%** respecto a las **71.700** toneladas movilizadas en el mes de diciembre del 2019.

En **granel mineral** se registró un total de **149.460** toneladas, registrándose un incremento de la carga del **1616.4%** respecto a las **8.708** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2019.

En **carga general**, se movilizó un total de **204.993** toneladas, registrándose un decremento del **19.45%** de las **254.491** toneladas movilizadas con respecto a diciembre de 2019.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **100.639** toneladas, registrando una disminución del **51.5%** de las **207.407** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de diciembre 2020 contra 2019 se tuvo una disminución del **8.7%** de la carga.

**Movimiento acumulado por maniobrista:**

En el movimiento acumulado en este periodo por maniobrista se tiene que CEMEX **0.44%**, ISAOSA **5.94%**, TMT **8.08%**, TRAM. PAC., **10.45%**, TTT **16.18%**, DTCI **0.00%**, Baja Ferries **29.92%**, TMC **8.66%**, y PEMEX **20.33%**.

**Movimiento acumulado de carga general:**

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de **204.993** toneladas.

*Rubén*

*[Handwritten signatures]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*M. Seteue U*

*A.*



A

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **129.904** toneladas, registrando una disminución del **20.0%** en comparación a las **162.321** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de entrada** se tuvo **61.128** toneladas en diciembre de este año, teniendo una disminución del **20.8%** en comparación a las **77.163** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se movilizaron **13.961** toneladas, teniendo un resultado no comparable con las **15.007** toneladas registradas el mismo periodo del año anterior.

**Movimiento acumulado de granel mineral:**

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movizaron un total de **149.460** toneladas.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **22.208** toneladas de este tipo de carga, registrando un incremento de **155.0%** debido a que en el mismo periodo del año anterior se movilizó un total de **8.708** toneladas.

En **exportación** se movilizó **22.104** toneladas de este tipo de carga, resultado no comparable debido a que no hubo movimientos en el periodo de 2019.

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **105.148** toneladas de este tipo de carga, resultó no comparable debido a que no hubo movimiento en el periodo de 2019.

**Movimiento acumulado de granel agrícola:**

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movizaron un total de **40.400** toneladas, de las cuales **40.400** toneladas fueron bajo el régimen de exportación con una disminución de **44.2%** en comparación a las **71.700** toneladas registradas en el mismo periodo del año anterior, no habiendo movimiento en el cabotaje salida.

Handwritten signature

Handwritten signatures and marks on the right margin

Handwritten signatures at the bottom of the page

M. Seleue U.



RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Diciembre 2020)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Table with 5 columns: TIPO DE CARGA POR EMPRESA, Real 2020 (Ton), Reglas de Operación THBO, Toneladas Horas Gancho, ROP's T/Horas Gancho. Rows include categories like Carga General suelta y unitizada, Granel Agrícola Mecanizado, etc.

Handwritten signature 'R. B.' on the left margin.

Handwritten signature in blue ink on the right margin.

Handwritten signature in blue ink on the right margin.

Handwritten signature in blue ink on the right margin.

Multiple handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page.

Handwritten signature 'M. Seleue U.' at the bottom right.

Handwritten letter 'A.' at the bottom center.



A.



Handwritten signature

Al término del informe de la situación operativa, en uso de la voz el Ing. Radames Vázquez Ruiz pregunto a los asistentes si hay comentarios al respecto, al no existir comentarios le otorga la palabra al Lic. Carlos Alfonso Solis Ginther.

Handwritten mark

**V.- Asuntos Generales.**

El Lic. Carlos Alfonso Solis Ginther gerente de comercialización les hace saber a los miembros presentes de 3 (tres) temas para el buen funcionamiento del puerto.

El estudio de vialidades para mejorar, regular y ampliar la circulación interna en el Recinto Portuario, este estudio lleva integrado un CALT externo al puerto con la finalidad de que toda carga primeramente llegue allá, se realice el papeleo que se requiere y ya que la unidad cumpla con todo y sea revisada podrá ingresar; comenta que más adelante se les ira comunicando poco a poco.

La modificación de las Reglas de Operación del Puerto; es muy importante que ustedes los cesionarios que operan dentro del Recinto Portuario empiecen a mandar sus comentarios tanto al área de comercialización como al área operativa, donde creen que haya problemas para mejorar.

Toma la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de API, Topolobampo, comenta que es muy importante los que menciona el Lic. Carlos A. Solis en opinar y sugerir de las modificaciones a las Reglas de Operaciones para que todos puedan trabajar de forma coordinada. Es importante que nos involucremos y también las cumplamos, es necesario tener el puerto con orden y limpio, las maniobristas deben observar lo que corresponde de acuerdo a las Reglas del Puerto y observar las normas establecidas para evitar la contaminación.

El director comenta si no hay comentarios;

Solicita la palabra el Lic. Andrés Ramagnoli Boue, representante de la Terminal Transoceánica de Topolobampo comentando que con el inicio del nuevo CALT se les invitara a todos los que tiene operaciones por que cada terminal de instalaciones es diferente conforme a las logísticas de los camiones para empezar con el CALT, pero que sea adecuado a las necesidades de los usuarios para que todo quede de la mejor manera posible; si se pudiera hacer algunas reuniones previas antes de que se tengan los procedimientos.

Handwritten signature

Multiple handwritten signatures and marks on the right side of the page

Handwritten signature: M. Seleue U



El Lic. Solis responde a todos, que están en la espera de que se muestren unos planos de cómo quedaría de la manera más efectiva de manejar el CALT y que será de suma importancia que entre todos hagan que funcione de la mejor manera posible.

Ing. Radames Vázquez, comenta que si se tienen planeadas reuniones con los cesionarios más adelante de alguna manera se agendara eso.

Daniel Camacho Chale, representante de la Terminal Marítima de Topolobampo, opina al respecto, que le parece muy bien las reuniones que se programaran.

En uso de la voz el Ing. Radames Vázquez Ruiz comenta a los cesionarios que en su tiempo se les estará informando sobre el terreno que estará a disposición de cada uno de ellos para evitar todos los problemas que se han venido dando y que de alguna forma van en deterioro a la imagen de la API.

El Director General de la API Topolobampo, presenta a los nuevos miembros que colaboran en la entidad.

Primeramente al Ing. Basilio Valdez Buelna, como Subgerente de Operaciones, el cual toma la palabra poniéndose a la orden de todos los presentes sobre todos los requerimientos que tengan.

De igual manera el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, presenta al Ing. Victor Hugo Andrade Rivera, Subgerente de Ingeniería; tomando la palabra se pone a sus órdenes para todos los asuntos que requieran y pueda solventar.

El Director General de la API, Topolobampo informa que pronto tendrán una visita muy importante al Recinto Portuario, y podrán estar observando las obras y el funcionamiento del puerto, les encargo para que tengan ordenada y limpia de forma cotidiana las áreas cesionadas, comenta que si alguien tiene algún comentario.

Tomando la palabra el Lic. Jesus Quintero Rodriguez representante de Navecopa, opina que referente al apoyo que tienen de aduana con respecto a los servicios extraordinarios, y comentando que tendrán un fin de semana cargado de trabajo, y estarán ocupando de aduana ya que se presentan varios barcos, varios exportadores, pedir el apoyo para que siga fluyendo y no tengan ningún tipo de demora.

Handwritten signature/initials on the left margin.

Vertical column of handwritten signatures on the right margin.





A



Handwritten signature

El Ing. Radames Vázquez Ruiz pregunta a Lic. Jesus Quintero al respecto, cuales serían los inconvenientes que se podrían venir presentando con el apoyo que solicita, el Lic. Jesus Quintero responde que básicamente el apoyo que ocupan de aduana es que cuenten con personal para los días y las horas en los que se presenta el servicio de importación y exportación.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, comenta que se tomara nota y que se apoyara en las solicitudes.

En uso de la palabra el Lic. Andrés Ramagnoli Boue, añadiendo que reafirmando el comentario de Jesus Quintero, si es muy importante el apoyo de aduana para que se nos brinde el servicio extraordinario estos días ya que nosotros tenemos un barco esperando y no nos podemos esperar hasta el martes para que inicie operación. El Ing. Radames comenta que se estará tomando nota.

El Lic. Andrés Ramagnoli Boue, pregunta que si no se encuentra nadie de aduana en la reunión.

En lo que responde el Cap. Ernesto Gabriel Alamilla Torres, subadministrador de la sección aduanera de Topolobampo, estoy escuchando sus peticiones creo que se ha hablado que los servicios extraordinarios se solicitan en fin de semana, por cuestiones propias de acomodar a los agentes aduaneros, los solicitan y luego el barco no entra y nada más avisan que el barco no entro y dan las gracias, pero aquí eso implica que yo traiga gente que venga a doblar, un verificador que sin priorizar un servicio está reservado, este presente para que pueda verificar y no se vale que por que ustedes me digan, el barco va a entrar posiblemente el sábado o domingo de 08:00 a 13:00 horas, pero no tienen 100 por ciento seguro y al rato ya están alegando y avisan el domingo a mediodía, ¡saben que ya no muchas gracias!, entonces esto lo venía diciendo de manera regular mi antecesor el Lic. Napoleón, yo tengo una instrucción de mi administrador y por eso estoy aquí a partir del día 04 de enero, si se trata de material percedero todo el apoyo pero en dado caso si es material como el fertilizante que son difíciles de identificación y que no perceden pues teníamos que ver la urgencia del asunto o la particularidad de cada asunto para poder autorizar o denegar el permiso, entonces les pido a los agentes que se puedan presentar aquí en la oficina y platicarlo de forma correcta con su servidor para poderlo atender muchas gracias.

Handwritten signature

Multiple handwritten signatures in blue ink

Handwritten signature



Handwritten signature: M. Seleuel



En uso de la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra olaje les comenta que ahí tienen la postura de la institución en sí de la Aduana, vamos de todas formas a ver, a coordinarnos y de tal forma que podamos cual yugar para que todos ganemos, en lo que a mí me toca vamos a proceder a fomentar el dialogo para poder sostener esto.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:45 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	
ING. RADAMEZ VAZQUEZ RUIZ	
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	M. Selene V.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	
ING. LENNIS H. CONZALEZ V.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	

X  
A





ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES	
LIC. FÁTIMA MEJIA RUELAS	
ING. ALEJANDRO APODACA MUÑOZ	
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	
LCEA. JESUS QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA	
LIC. CARLOS ALFONS SOLIS GINTHER.	
LIC. MARIO GUSTAVO MONTESINOS V.	
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA	