



**PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2022.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 12 de Enero de 2022, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAUL CERON RODRIGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACION.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.

[Handwritten signatures in blue ink on the right margin of the table, corresponding to the members listed in the table.]





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



DR. CESAR LEOBARDO CORTES LOPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
CAP. EDMUNDO CHAPULA VARGAS.	PILOTOS.
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA.
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO	MARITIMEX.
ING. JOSE ANGEL ALVAREZ	SENASICA.

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. MOISES FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.



[Handwritten signature]
[Handwritten mark]
[Handwritten mark]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES.
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL.
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	JEFE DE CALIDAD AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a DICIEMBRE 2021.
- V. Asuntos generales.
Programa de Mantenimiento 2022.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa a DICIEMBRE de 2021.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **494,310** toneladas en este mes de Diciembre 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **28.10%** de carga movilizada, con **138.878** toneladas.

[Handwritten signatures in blue ink]



[Large handwritten signature in blue ink]



granel agrícola un **2.23%** de carga movilizada, con **11,005** toneladas, granel mineral un **21.28%** de carga movilizada, con **105,211** toneladas, y en carga general un **48.39%**, de carga movilizada, con **239,216** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **11,005** toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del **72.49%** respecto a las **40,000** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **granel mineral** se registró un total de **105,211** toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del **29.61%** respecto a las **149,460** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **carga general**, se movilizó un total de **239,216** toneladas en 2021, registrándose un incremento del **16.69%** de las **204,993** toneladas movilizadas con respecto a Diciembre de 2020.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **138,878** toneladas en 2021, registrando un incremento del **38.00%** con respecto a las **100,639** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2020).

En la movilización total de Diciembre 2021 contra 2020 se tuvo un decremento del **0.16%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **494,310** toneladas registradas en este periodo de Diciembre 2021 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: TRAMITADORA DEL PACIFICO **10.52%** movilizandando **52,000** toneladas, TTT **6.54%** movilizandando **32,304** toneladas, BAJA FERRIES **34.44%** movilizandando **170,249** toneladas, TMC **13.94%** movilizandando **68,967** toneladas, PEMEX **28.10%** movilizandando **138,878** toneladas, CEMEX un **2.61%** movilizandando **12,907** toneladas, ISAOSA un **1.62%** movilizandando **8,000** toneladas, TMT **2.23%** movilizandando **11,005** toneladas.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de **239,216** toneladas, teniendo un incremento del **16.69%**.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **164,854** toneladas, registrando un incremento del **26.90%** en comparación a las **129,904** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2020).



Handwritten signatures in blue ink are scattered across the page, including a large signature on the right side and several smaller ones on the left and bottom.



En **cabotaje de entrada** se tuvo **74,362** toneladas en Diciembre de 2021, teniendo un incremento del **21.65%** en comparación a las **61,128** toneladas del mismo periodo del año (2020).

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre 2021.

En el rubro de **importación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre 2021.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **105,211** toneladas en 2021, teniendo un decremento del **29.61%**.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **12,907** toneladas, registrando un decremento del **41.88%** en comparación a las **22,208** toneladas del mismo periodo del año (2020).

En **cabotaje de entrada** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre del (2021).

En cuanto **exportación** se movilizó un total de **52,000** toneladas registrando un incremento del **135.25%** en comparación a las **22,104** toneladas del mismo periodo del año (2020).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **40,304** toneladas registrando un decremento del **61.67%** en comparación a las **105,148** toneladas del mismo periodo del año (2020).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **11,005** toneladas en 2021, teniendo un decremento del **72.49%**.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **11,005** toneladas, no registrando ningún incremento ni decremento ya que no tuvo comparativa con el año (2020).

En **cabotaje de entrada** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre del (2021).

En el rubro de **exportación e importación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Diciembre del (2021).

Handwritten signatures in blue ink on the right margin.





MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación
(DICIEMBRE 2021)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: En el manejo de esta carga suelta y unitizada, las empresas ISAOSA, TRIPLE T y TRAMITADORA DEL PACIFICO no presentaron rendimientos en este periodo de Diciembre 2021, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.0 THBO**.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **860.46 THBO**, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **600.0 THBO**.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TTT presenta un rendimiento de **277.59 THBO**, ISAOSA presenta un rendimiento de **349.35 THBO**, TRAMITADORA DEL PACIFICO no presenta rendimientos, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.0 THBO**.

Concentrado de mineral semimecanizado (mineral de hierro): En el manejo de mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **628.65 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **1100 THBO**.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1406.02 THBO**, y TMC **299.56 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **750.0 THBO**.

Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de **165.94 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **180 THBO**.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **762.98 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **800 THBO**.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **639.68 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **850 THBO**.

Fluidos petroleros (gas): En el manejo de gas, PEMEX presenta un rendimiento de **201.25 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **250 THBO**.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN



2022 *Ricardo Flores*
Año de *Magón*
El Gobierno de la Secretaría de Marina

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



MARINA

SECRETARÍA DE MARINA



V.- Asuntos Generales.

En uso de la voz el Ing. Basilio Valdez Buelna, Gerente de Operaciones e Ingeniería de ASIPONA Topolobampo S.A. de C.V., da a conocer a los integrantes de comité el Programa de Mantenimiento 2022.

Tomando la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, pregunta a los asistentes si no existe ningún otro asunto que tratar para poder proceder a pasar al siguiente punto, a lo que los integrantes de la sesión responden con un no.

VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:28 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	
ING. JUAN MANUEL GONZALES ALVAREZ.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE.	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.	
LIC. JESUS ADRIAN QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. JOSE ANGEL ALVAREZ	



2022 Flores
Año de Magón
SECRETARÍA DE LA REVOLUCIÓN SOCIAL



MARINA



LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.

ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.

ING. MOISES FLORES BONILLA.

ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.

ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.

