



**SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2024.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:35 horas del día 20 de febrero de 2024, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. LEOPOLDO JESUS DIAZ GONZALEZ SOLORZANO	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JOSÉ LUIS AGUILAR GONZÁLEZ.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.



LIC. MARÍA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACÁN.
LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. VICTOR MANUEL BELTRAN LÓPEZ	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. CÉSAR LEOBARDO CORTES LÓPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. HERMES S. LACHICA ZAMANIEGO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL	CALSA LOGISTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ FIDENCIO SAUCEDA CHACÓN.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
ING. JOSÉ ANGEL NÉVAREZ ZAMUDIO.	SENASICA.
ING. DANIEL SILIEZAR GONZALEZ	TERMINAL DE REFINADOS DE TOPOLOBAMPO.

(Handwritten signatures in blue ink)





Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

[Handwritten signatures in blue ink]

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

Emmanuel Garcia
[Signature]

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a ENERO 2024
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

[Handwritten signatures in blue ink]

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

[Handwritten signatures in blue ink]





IV. Situación operativa ENERO 2024.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **360,919** toneladas en este mes de ENERO 2024, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **20.97%** de carga movilizada, con **75,682** toneladas, granel agrícola un **12.77%** de carga movilizada, con **46,089** toneladas, granel mineral un **5.63%** de carga movilizada, con **20,331** toneladas, y en carga general un **60.63%**, de carga movilizada, con **218,817** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **46,089** toneladas en enero 2024, registrándose un decremento de la carga del **61.89%** respecto a **120,945** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En **granel mineral** se registró un total de **20,331** toneladas en 2024, registrándose un decremento de la carga del **83.64%** respecto a **124,266** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2023.

En **carga general**, se movilizó un total de **218,817** toneladas en enero 2024, registrándose un incremento del **3.31%** de las **211,801** toneladas movilizadas con respecto a enero de 2023.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **75,682** toneladas en 2024, registrando un decremento del **45.14%** con respecto a las **137,947** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En la movilización total de enero 2024 contra 2023 se tuvo un decremento del **39.34%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **360,919** toneladas registradas en este periodo de enero 2024 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX **20.97%** movilizando **75,682** toneladas, ISAOSA un **9.51%** movilizando **34,307** toneladas, TMT **12.77%** movilizando **46,089** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **5.48%** movilizando **19,790** toneladas, BAJA FERRIES **38.12%** movilizando **137,579** toneladas, TMC **13.15%** movilizando **47,472** toneladas.



Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **218,817** toneladas, teniendo un incremento del **3.31%**.

En **cabotaje de salida** en enero 2024 se tuvieron **130,438** toneladas, registrando un decremento del **13.95%** en comparación a las **151,583** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **54,613** toneladas en enero 2024, teniendo un decremento del **7.77%** en comparación a las **59,214** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimiento de este tipo de carga en el mes de enero de 2024.

En el rubro de **importación** se tuvo **33,766** toneladas en enero 2024, teniendo un incremento del **3263.15%** en comparación a las **1,004** toneladas del mismo periodo del año (2023).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **20,331** toneladas en 2024, teniendo un decremento del **83.64%**.

En **cabotaje de salida** se tuvo **10,024** toneladas en enero 2024, registrando un incremento del **13.73%** en comparación a las **8,814** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En **cabotaje de entrada** se tuvo **10,307** toneladas en enero 2024, registrando un decremento del **36.24%** en comparación a las **16,165** toneladas del mismo periodo del año (2023).

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de enero del (2024).

En el rubro de **importación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de enero del (2024).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **46,089** toneladas en 2024, teniendo un decremento del **61.89%**.

En **cabotaje de salida** se tuvo **46,089** toneladas en enero 2024, registrando un incremento del **7.25%** en comparación a las **42,974** toneladas del mismo periodo del año (2023).



En **cabotaje de entrada, exportación e importación** resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de estos tipos de carga en el mes de enero del (2024).

**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación
(ENERO 2024)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: ISAOSA presenta un rendimiento de **109 THBO**, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de **125.41 THBO**, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.00 THBO**.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, ISAOSA presenta un rendimiento de **307.9 THBO**, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.00 THBO**.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT presenta un rendimiento de **664.00 THBO**, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **668.66 THBO**.

Concentrado de mineral mecanizado: En el manejo concentrado de mineral mecanizado (mineral de hierro) no presenta un rendimiento este mes de enero 2024, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **633.34 THBO**.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1337.05 THBO**, y TMC **392.15 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **825.00 THBO**.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **601.00 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **900.00 THBO**.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **580.00 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **900.00 THBO**.

Fluidos petroleros gas: En el manejo de fluidos petroleros gas PEMEX presenta un rendimiento de **158.00 THBO**, teniendo un rendimiento establecido de **250.00 THBO**.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

V.- Asuntos Generales.

Toma la palabra el Ing. Jassiel A. Estrada Valencia, subgerente de operaciones y expone lo siguiente:

REGLAMENTO DE LA LEY DE PUERTOS CAPÍTULO VIII COMITÉ DE OPERACIÓN

Artículo 44. El reglamento interno del comité de operación deberá ajustarse a los lineamientos siguientes:



Capitulo V.

El Administrador Portuario presidirá todas las sesiones del comité de operación. Para considerar legalmente instalada una sesión, en primera convocatoria será necesaria la participación de la mayoría de los miembros. En segunda convocatoria la sesión se llevará a cabo con los que asistan y las resoluciones en ambos casos serán tomadas por mayoría de votos.

REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO CAPITULO XVII
SANCIONES

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de Enero 2024, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

VI.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:50 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS.	
VICEALM. LEOPOLDO JESUS DIAZ GONZALEZ SOLORZANO.	
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. JESUS A. QUINTERO RODRIGUEZ.	





ING. JOSE RENATO GALVAN SOTO.	
ING. JESUS EMMANUEL BUSTAMANTE REYNOSO.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX.	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ.	
LIC. JOSE LUIS AGUILAR GONZALEZ	
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
ING. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	
LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA RAMIREZ.	
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO.	
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	

