

**SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 13 de febrero del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO
M.C. ROCIO FLORES LIZARRAGA	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
C. GUILLERMO VALENZUELA	CEMEX, TOPOLOBAMPO
LIC. JESÚS JAIRO MARTINEZ RAMÍREZ	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
LIC. MARIA DEL ROCIO SOTO ARMENTA	COBRE VERDE DE MEXICO S.A. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS

Fungen como invitados en la sesión:

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LIC. JOSE LUIS GUTIERREZ FRAGOSO	TITULAR ORGANO INTERNO, API TOPOLOBAMPO
C. NITZEN O. ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
CAP. ALBERTO GARAYZAR	PEMEX
C. FERNANDO LEAL	FERROMEX
C. FABRICIO JORDAN	FERROMEX
C. LUIS ALBERTO HERNANDEZ	FERROMEX
C. LUIS DOMINGUEZ BETANCOURT	FERROMEX
C. JESÚS PACHECO	SEMARNAT

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la segunda sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

I. Apertura de reunión.

- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Enero 2015.
- IV. Informe de Subcomité Ferroviario.
- V. Informe de Subcomité de Operación – Seguridad y Ambiental.
- VI. Propuesta de formación de Subcomité de Marca de Calidad del Puerto de Topolobampo.
- VII. Asuntos generales.
- VIII. Clausura.

III. Situación Operativa Enero 2015.

Se informó que durante el mes de enero se movilizó un total de 355,785 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), logrando un 4.5% más de las toneladas movilizadas en enero 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 172,526 toneladas, alcanzando un 16.2% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 148,265 toneladas, logrando un 13.4% más que lo movilizado en enero 2014.

En **Granel Agrícola** no se registró movimiento de carga, a diferencia del año anterior, que se movilizaron 17,795 toneladas.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 24,261 alcanzando el 100% de las toneladas movilizadas en enero 2014.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 183,259 toneladas, alcanzando el 95.4% de las 192,086 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de enero 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 62,260 toneladas, que por tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 62,260 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** no se registraron movimientos de carga.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 12,174.7 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 12,356.1 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs. ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	0.0	200	0%	0	50
TTT	0.0	200	0%	0	150
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0	300
TTT	0.0	600	0%	0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	--	--	150
TTT	0.0	600	0%	--	150
ISAOSA	0.0	600	0%	--	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,380.7	1300	106%	1381	1300
TMC	1,046.6	1300	81%	1037	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	--	180	S/I	n/a	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,162.7	1150	101%	1163	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	928.9	1000	93%	929	1000
Gas					
Pemex	219.1	250	88%	219	250

IV. Informe de Subcomité Ferroviario.

El Subcomité acordó que sería conveniente dar una plática práctica sobre el correcto uso de las vías entre el personal de los cesionarios incluyendo a los operadores del sindicato que intervienen en estas maniobras. Dicha plática sería impartida por personal de Ferromex, quienes definirán la fecha para su realización.

Así mismo, Fernando Leal representante de Ferromex informó que se contaba ya con el boletín de autorización "zona vía puerta" de las nuevas vías, recomendando que se estableciera un procedimiento que garantice la limpieza de las vías alojadas en concreto pues son estas las que mayor accidentes producen.

Finalmente se acordó que sería muy conveniente que se colocaran candados en los herrajes de los cambios de vía para asegurar su manejo eficiente. Las propuestas relativas serán presentadas en la próxima sesión para determinar su costeo y operación.

V. Informe de Subcomité de Operación – Seguridad y Ambiental.

Yenny Fierro Hoo, Auxiliar de Seguridad de esta Administración, informa ante el Comité de Operaciones que todos los cesionarios deberán tener por presentado los siguientes programas:

- Programa de Protección Civil autorizado (carta de opinión favorable).
- Programa de simulacros internos y
- Programa de capacitación sobre seguridad, higiene y ambiental.

Se presentaron los siguientes acuerdos que se tomaron durante la sesión:

ACUERDO SOSA-IRO-1 (14-I-15)

La creación de una mesa de trabajo con Capitanía de Puerto, API, PROFEPA Y SEMAR para buscar estrategias que logren la disminución de la generación de residuos peligrosos en el muelle pesquero.

Seguimiento: Programada para la última semana del mes de febrero.

ACUERDO SOSA-IRO-2 (14-I-15)

La creación de una mesa de trabajo con Capitanía de Puerto, API, SEMAR y Baja Ferries, para terminar con la problemática de introducción de personas no autorizadas al transbordador.

Seguimiento: Reunión 27/01/2015, se acordaron acciones que actualmente se siguen aplicando de las cuales se ha obtenido buenos resultados.

Por lo que también comenta que su Programa de Trabajo al mes de marzo será el análisis de los programas de capacitación, con la finalidad de proponer un programa de capacitación integral en lo que respecta a los temas de seguridad portuaria, seguridad e higiene y medio ambiente.

VI. Propuesta de formación de Subcomité de Marca de Calidad del Puerto de Topolobampo.

El Lic. Héctor Romero, Gerente de Comercialización de esta entidad informa al Comité la propuesta de formar un Subcomité de Marca de Calidad con Garantía esto con el objetivo de identificar, analizar y estandarizar procesos, que puedan garantizar menores tiempos de operación, mayor calidad en el servicio y por consiguiente niveles más altos de satisfacción del cliente. La cuál se desarrollará en el "proceso de atraque, desatraque, carga y descarga de carga ro-ro, embarque y desembarque de pasajeros, operaciones y servicios involucrados en la Terminal de Transbordadores del Puerto de Topolobampo".

Por lo que dentro de ella se verán involucradas directa y principalmente a las empresas de Transportación Marítima de California y Baja Ferries además de API Topolobampo, autoridades portuarias y prestadores de servicios.

Al respecto informa que las siguientes etapas a realizar será:

- Integrar Subcomité
- Definir esquema y referencias de marca de calidad.
 - Estructurar manual de reglas de operación.
 - Estructurar manual de marca de calidad (usuario).
- Capacitar y Sesionar.
- Implementar la Marca de Calidad.

VII. Asuntos Generales

Se presenta ante el Comité de Operaciones un nuevo prestador de servicios:

Prestador:

María Magdalena Rodríguez Leyva

Servicio:

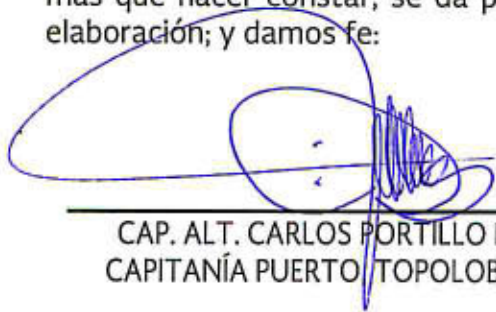
Avituallamiento




A lo anterior se les invita a todos los integrantes e invitados a que revisen la Página Web del Puerto de Topolobampo, en donde podrán encontrar la lista completa de Prestador de Servicios Autorizados.

VIII. Clausura

Se programa la próxima reunión para el día viernes 13 de marzo de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:55 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO TOPOLOBAMPO



LIC. ROCIO FLORES LIZARRAGA
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO