



## SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2020.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 09:30 horas del día 27 de febrero de 2020, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTINEZ	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
C. FRANCISCO IVAN HIGUERA VALDEZ	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ	SADER-SENASICA
C. CESAR VALDEZ	PROFEPA
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
C. LUIS GONZÁLEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA



4



C. CARLOS MIGUEL LÓPEZ QUINTERO	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

CAP. NAV. FERNANDO OCAMPO	SECRETARIA DE MARINA
ING. VICTOR J. DORANTES BALDERRAMA	SUBGERENTE DE PROTECCION, API TOPOLOBAMPO
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO.

**I. Apertura de la reunión.**

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

**II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a ENERO 2020.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.



A



### III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

### IV. Situación operativa a ENERO de 2020.

#### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 505.297 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 28%, carga general 37%, granel mineral 17% y granel agrícola 18%.

#### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 92.00 toneladas, registrándose un incremento de la carga del 29.9% respecto a las 70.82 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En **granel mineral** se registró un total de 87.08 toneladas, registrándose un incremento de la carga del 89.9% respecto a las 45.85 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2019.

En **carga general**, se movilizó un total de 187.56 toneladas, registrándose un incremento del 3.04 de las 182.03 toneladas movilizadas con respecto a enero de 2019.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 138.66 toneladas, registrando un decremento del 2.5% de las 142.27 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de enero 2020 contra 2019 se tuvo un incremento del 14.6%.





## Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex movilizó 2.14% en este periodo, ISAOSA no tuvo movimiento en ese periodo, TMT 13.85%, TRAM. PAC., no tuvo movimiento en este periodo, TTT 19.45%, Baja Ferries 24.48%, TMC 12.64% y Pemex 27.44%.

## Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 187.558 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 56.62 toneladas en enero de este año, teniendo un incremento del 4.9% en comparación a las 53.98 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 130.94 toneladas, registrando un incremento del 8.0% en comparación a las 121.25 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** es no comparables, debido a que no hubo movimiento de este tipo de cargo en el mes de enero de este año.

## Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 87.076 toneladas.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de 10.808 toneladas de este tipo de carga, registrándose una disminución del 28.6% en comparación a las 15.147 toneladas movilizadas en el periodo de 2019.

En el rubro de **importación** se movilizó un total de 76.268 toneladas de este tipo de carga, registrándose un incremento del 148.4% en comparación a las 30.704 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

## Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizó un total de 92.000 toneladas de este tipo de carga, registrándose un incremento del 29.9% en comparación a las 70.818 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado, las cuales fueron bajo el régimen de exportación.



*[Handwritten signature]*



## RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Enero 2020)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2020 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2019	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
TP	0.0	200	0%	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>					
TMT	863.9	600	144%	432.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Granel Agrícola Semimecanizado</b>					
TTT	270.6	NA	NA	135.3	NA
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>					
	0.0	1600	0%	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>					
TTT	236.2	600	39%	118.1	150
ISAOSA	156.4	600	26%	78.2	150
TP	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>					
-	0.0	1100	0%	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>					
Baja Ferries	1320.7	1300	102%	1320.7	1300
TMC	357.9	1300	28%	357.9	1300
<b>Cemento (ductos)</b>					
Cemex	50.8	180	28%	50.8	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>					
Pemex	711.7	1150	62%	711.7	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>					
Pemex	613.2	1000	61%	613.2	1000
<b>Gas</b>					
Pemex	163.6	250	65%	163.6	250





Hace uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que derivado del crecimiento que se estaba dando con relación a la carga general que se estaba movilizandando hacia Baja California Sur se estaba en platica con algunos interesados para integrar otro barco con este tipo de carga.

Prosigue con el uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para informar que en próximos días empezaría el proyecto de IENOVA, solicitó el apoyo de todos los presentes para que este cesionario pueda realizar su trabajo correctamente y lo terminen en tiempo y forma, continuó diciendo que cualquier tema que exista con dicha empresa lo atenderá él directamente por la importancia que representa dicho proyecto.

Hace uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para solicitarle al representante de la empresa ISAOSA que comente sobre el bajo ingreso de fertilizante por el puerto; a lo que el Licenciado Javier Poblano contestó que esto se debía a que más del 50% del fertilizante llegaba de puertos provenientes de Asia y que horita por los problemas que se estaban teniendo por la epidemia del coronavirus se estaba afectando el suministro de dicho producto.

Dentro del informe de la situación operativa en el apartado de rendimientos comenta el Ingeniero José Manuel Lugo que se seguían manejando los mismos estándares y que una de las recomendaciones que hicieron a las reglas de operación del puerto dentro de ese apartado era que se cambiaran a mínimos aceptables y solicitó a los presentes que vayan viendo esa situación para evitar caer en una penalidad más adelante si no cumplen con esos mínimos rendimientos. Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decirle a los presentes que necesitan ajustarse a las nuevas reglas en este apartado, continuó diciendo que si alguien llegase a necesitar algún periodo de gracia lo platicaban y miraban como se pudiera atender dicho asunto. Solicita la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo para dar lectura a la **REGLA 74**, la cual dice: *Cambiar el nombre a "Rendimientos mínimos obligatorios", quitar la palabra "estándares" en esta regla, ya que se establecerá los mínimos. Validar conforme al PMDP el tipo de carga y modo de operación.*

## VI.- Asuntos Generales.

Retoma la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo Galaviz para comentar que derivado del proyecto de actualización de las Reglas de Operación del Puerto, se solicitó la actualización del Reglamento Interno para función del Comité de Operación y toda vez que se ha venido dando seguimiento de revisiones en reuniones del mismo, quedando asentado como acuerdo en la presente la





autorización del Reglamento Interno del Comité de Operación, e instruye al Secretario Técnico para que realice su registro y trámite de autorización de vigencia ante la Dirección General de Puertos.

Solicita la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que la API ha estado muy atenta de todas las indicaciones que se han dado con respecto al tema sanitario COVID-19, prosiguió diciendo que estaban en el mismo tenor o esperando que les cambien las indicaciones. Toma la palabra el Cap. Nav. Gerardo Valdés para decir que habían tenido una reunión en la cual se había tocado el tema del coronavirus y el doctor de la jurisdicción sanitaria se comprometió a ampliar un poco más la información sobre este tema en la reunión que tendrían del CAPP, también comentó que con las altas temperaturas del ambiente se reduce el efecto del contagio. Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para instruir al ingeniero José Manuel Lugo en el sentido de que en la reunión del CAPP se tomaran las notas correspondientes y dicho comité emitiera una información a la comunidad portuaria señalando los comentarios del doctor para que todos tuvieran la misma información y sobre todo se pudieran seguir las indicaciones que han estado dando con respecto a dicho asunto.

Toma la palabra el Cap. Nav. Gerardo Valdés para decir que tiene dos comentarios para este punto; *el primero* era con respecto a la malla ciclónica que estaba instalada para el lado del muelle pesquero seguía presentando agujeros y se miraba que seguían pasando personas por allí. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para preguntar al Ingeniero Dorantes Balderrama si tenía algún comentario sobre este asunto, a lo que el Ingeniero Dorantes respondió que revisaría dicho asunto con el área de ingeniería de la API. Retoma la palabra el Cap. Nav. Gerardo Valdés para proseguir con *el segundo* comentario era con respecto al CAPP (Comité Asesor de Protección del Puerto) los oficiales de protección de instalaciones portuarias se habían reunido y estaban preparando la práctica del tercer nivel de protección, es una práctica que por el código PBIP se tiene que hacer una vez al año, dijo que el año pasado no se había realizado; sin embargo se está pensando realizar para el día 29 de abril del presente año, prosiguió diciendo que se había llevado a cabo una serie de reuniones en las cuales la mayoría de los representados de este comité habían asistido, continuó diciendo que todavía no se tienen detalles, que estaban en la fase de planeamiento; dijo que era conveniente que todos estuvieran enterados de este asunto y finalizó diciendo que en la reunión del CAPP se iban a dar más detalles sobre este tema y que se informarían los avances al Director de la API para llevar a cabo esta práctica en la cual están involucradas todas las autoridades, la mayor parte de las empresas y todos los que están dentro del recinto.





Solicita la palabra la Licenciado Selene Verdugo para comentar sobre el asunto del coronavirus dijo que había tenido una plática con el doctor de sanidad internacional él cual le explica todo lo relacionado con ese asunto, porque la gente estaba en pánico por esa situación; continuó diciendo que de acuerdo a las indicaciones de la dirección se deben tomar medidas para limitar el riesgo de la enfermedad realizando los protocolos internacionales de acuerdo a la contingencia, sin imponer restricciones necesarias excesivas basadas en la salud, tráfico y comercio internacional, dijo que se tenía que manejar con mucho cuidado dicha situación, porque realmente era una emergencia internacional, pero también se tenía que cuidar los excesos. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que era muy acertado el comentario de la Licenciada Verdugo y que era exactamente por eso que él quería informar a través del CAPP a todas las áreas, porque había un pánico generalizado y que sabía que tenían que guardas precauciones, pero que no se podía parar el trabajo o el comercio internacional por la contingencia, simplemente tomar las acciones correspondientes.

Hace uso de la palabra el Licenciado Javier Poblano Ramirez para solicitar si se pudiesen retomar las reuniones del Subcomité Ferroviario del puerto, esto debido a los daños en las vías provocados por los usuarios; a ese respecto contestó el Ingeniero José Lugo que habían quedado hace aproximadamente quince días en retomar dicho asunto, dijo que ya se habían tomado las previsiones y que cada quien había arreglado lo propio; continuó diciendo que se retomarían dichas reuniones los días lunes de cada semana después de finalizar las juntas de programación.

Prosiguiendo con la palabra el Ingeniero José Lugo para hacer un comentario por parte de las oficinas de la aduana, dijo que todo producto que ingrese al puerto después de la zona uno habría que notificar a esas oficinas para evitar cualquier embargo de alguna mercancía, esto debido a los lineamientos que están manejando en esa dependencia.

Solicita la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para preguntar sobre la credencialización del personal que ingresará al puerto como trabajadores de las agencias de buques, esto debido a que las agencias la mayoría de las veces comparten su personal, quería saber si con la misma credencial que dé de alta una agencia puede aplicar a las demás agencias. A lo que el Licenciado Benjamín Suárez contestó que cada quien tendría que tener a su personal con sus tarjetas de acceso independientemente que una personal trabaje para dos agencias, porque cada quien se tiene que hacer cargo de sus trabajadores, finalizó diciendo



4




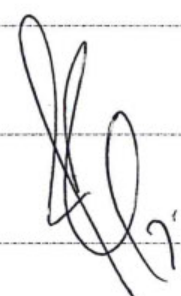


que cada agencia y cada usuario solicitará sus tarjetas y el trabajador que ingrese al puerto entrará con la credencial que le corresponde la cual tendrá un costo.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

## VII.- Clausura.

El Lic. Benjamín agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 10:05 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	
CAP. NAV. GERARDO VALDEZ MARTINEZ	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	
C. FRANCISCO IVAN HIGUERA VALDEZ	
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ALVAREZ	
C. CESAR VALDEZ	
ING. JOSE MANUEL LUGO GALAVIZ	
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



# TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL  
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

LIC. JAVIER POBLANO RAMIREZ	
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VAZQUEZ	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	
C. LUIS GONZÁLEZ MENDOZA	
C. CARLOS MIGUEL LÓPEZ QUINTERO	
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRÍGUEZ	
CAP. NAV. FERNANDO OCAMPO	
ING. VICTOR J. DORANTES BALDERRAMA	
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA	

