



**GOBIERNO DE  
MÉXICO**



**TOPOLOBAMPO**

COMUNIDAD PORTUARIA  
DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO



**SEGUNDA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL  
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 26 de febrero de 2021, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. RADAMES VAZQUEZ RUIZ.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS.	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
C. CESAR VALDEZ	PROFEPA.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURU.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.

*[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]*

M. Selene V.

Héctor Sandoval H.A.





LIC. FATIMA MEJIA RUELAS	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
C. ANTONIO A. MARTINEZ RAMIREZ.	IENOVA.
CAP. EDMUNDO CHAPULA.	PILOTOS.

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIO GUSTAVO MONTESINOS VALENZUELA.	GERENTE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS.
LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.
LIC. DAVID JACOBO ARMENTA VALENZUELA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL

*[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]*

M. Selevé U.







### I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a ENERO 2021.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

### III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

### IV. Situación operativa a ENERO de 2021.

#### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **447.758** toneladas en este año 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa un **27%** de carga movilizada, con **118.685** toneladas, en carga general un **38%**, de carga movilizada, con **171.512** toneladas, granel mineral un **17%** de carga movilizada, con **75.461** toneladas, y en granel agrícola un **18%** de carga movilizada con **82.100** toneladas.



*[Handwritten signatures and notes in blue ink on the right margin]*

*[Handwritten signature in blue ink on the left margin]*

*[Handwritten signature in blue ink on the left margin]*



### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de **82.100** toneladas en 2021, registrando una disminución del **10.76%** respecto a las **92.000** toneladas movilizadas en el mes de enero del 2020.

En **granel mineral** se registró un total de **75.461** toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del **13.34%** respecto a las **87.076** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **carga general**, se movilizó un total de **171.512** toneladas en 2021, registrándose un decremento del **8.56%** de las **187.558** toneladas movilizadas con respecto a enero de 2020.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **118.685** toneladas en 2021, registrando una disminución del **14.41%** de las **138.663** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de enero 2021 contra 2020 se tuvo una disminución del **11.39%** de la carga.

### Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento acumulado en este periodo por maniobrística se movilizó un total de **447,758** de los cuales CEMEX un **1.5%** movilizándolo **6.543** toneladas, ISAOSA un **4.8%** movilizándolo **21.660** toneladas, TMT un **18.3%** movilizándolo **82.100** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO **4.4%** movilizándolo **19.802** toneladas, TRIPLE T **8.4%** movilizándolo **37.416** toneladas, BAJA FERRIES **26.2%** movilizándolo **117.417** toneladas, TMC **9.9%** movilizándolo **44.135** toneladas y PEMEX **26.5%** movilizándolo **118.685** toneladas.

### Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **171.512** toneladas.

M. Selene U.







En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **113.443** toneladas, registrando una disminución del **13.4%** en comparación a las **130.940** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado (2020)

En **cabotaje de entrada** se tuvo **48.109** toneladas en enero de 2021, teniendo una disminución del **15.0%** en comparación a las **56.618** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se movilizaron **9.960** toneladas, teniendo un resultado no comparable con las toneladas registradas el mismo periodo del año anterior.

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de enero de este año.

#### Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **75.461** toneladas en 2021.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **26.345** toneladas de este tipo de carga, registrando un incremento de **143.8%** debido a que en el mismo periodo del año anterior se movilizó solamente un total de **10.808** toneladas.

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de enero de este año.

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **49.116** toneladas de este tipo de carga, registrando una disminución del **35.6%** en comparación a las **76.268** toneladas del mismo periodo del año pasado.

#### Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizaron un total de **82.100** toneladas, de las cuales **71.100** toneladas fueron bajo el régimen de exportación con una disminución de **22.7%** en comparación a las **92.000** toneladas registradas en el mismo periodo del año anterior (2020).

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **11.000** toneladas de este tipo de carga, teniendo un resultado no comparable con las toneladas registradas el mismo periodo del año anterior (2020)

*M. Selevé V.*





**RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación  
(ENERO 2021)**

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2021 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>				
ISAOSA	125.1	200	125.1	50
TTT	0.0	200	0.0	50
TP	0.0	200	0.0	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>				
TMT	671.5	600	335.8	300
TTT	0.0	600	0.0	150
<b>Granel Agrícola Semimecanizado</b>				
TTT	0.0	NA	0.0	NA
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>				
TP	0.0	1600	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>				
TTT	403.1	350	201.5	88
ISAOSA	263.8	350	131.9	88
TP	0.0	350	0.0	88
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>				
TP	620.6	1100	310.3	550
<b>Carga Ro-Ro</b>				
Baja Ferries	1650.9	750	1650.9	1300
TMC	332.3	750	332.3	1300
<b>Cemento (ductos)</b>				
Cemex	54.2	180	54.2	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>				
Pemex	638.2	1150	638.2	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>				
Pemex	706.1	1000	706.1	1000
<b>Gas</b>				
Pemex	202.6	250	202.6	250

**THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN**

*M. Selene V.*  
*Héctor Samuel Hdez.*

*[Handwritten signature]*





Esto es lo que se tiene a cuenta el a la situación operativa, como reporte de la segunda reunión, pasaríamos a los que son los asuntos generales si no hay algún comentario o alguna objeción y le daríamos la palabra al Vicealmirante Marco Antonio Ibarra Olaje para que continúe.

**V.- Asuntos Generales.**

En uso de la voz el Ing. Radames Vázquez Ruiz comenta que se ponen a consideración los temas generales del año.

El vicealmirante Marco Antonio Ibarra Olaje les pregunta si hay alguien que tenga alguna inquietud referente a las instalaciones del puerto.

Tomando la palabra el LIC. Juan A. Zamorano Montoya representante de la Agencia Aduanal Zamorano, S.C., todos los que estamos regulados en las operaciones obviamente tienen todo originado por la cuestión de COVID que nos ha afectado a todo mundo y ya muchos tramites están ahorita pendiente por liberar por parte de la autoridad aduanera desde la Ciudad de México no la aduana local, pues la autorización por decir de infracciones arancelarias de RFC de posibles clientes que ya no traían por el puerto, tenemos muchos que están todavía en trámite que no han podido liberar los oficios de autorización para que ya esas empresas puedan operar en el puerto y que ciertas fracciones arancelarias se puedan ya liberar por este puerto también, mientras no se emita un oficio que ya estén autorizados simplemente la empresa no puede operar por el puerto hemos estado checando con Luis López y siempre la respuesta es que en la Ciudad de México no contestan en el teléfono no hay como comunicarse con la persona encargada del departamento jurídico de la autoridad aduanera para que se deje llegar o se les expida los documentos y/o oficios que correspondan, hayan autorizados los RFC de las empresas e infracciones arancelarias que se quieran adherir para poder operar aquí en el puerto, nomás eso no, para comentarle la consulta y que veamos de qué manera se pudiera expresar ya sabemos que todo esto viene por cuestión de COVID, entendemos que no hay una persona a diario en la oficina para hacer el alta de los documentos, pero igual lo comento aquí para ver de qué manera se pudiera dar avance con esto por favor.

M. Selene V.

En uso de la palabra el Vicealmirante Marco Antonio Ibarra Olaje le responde que se estará tomando nota y vamos a podemos hacer para agilizar esa cuestión, pero la coordinación o lo que tengamos que hacer lo vamos hacer por lo pronto se toma nota y se hará llegar ahí a la oficina de aduana aquí en el puerto para que nos pongamos de acuerdo bien y se evite que sigan bajando las estadísticas por el movimiento que falta de movimiento de carga.







El Lic. Juan A. Zamorano Montoya aclara que no es la aduana local si no la autoridad aduanera de la Ciudad de México.

Si exacto si el que está aquí es el representante del puerto entonces es él debe hacer lo que corresponda para agilizar nosotros estamos en el puerto integrados como sabe bien el almirante comandante del sector, la aduna, el capitán de puerto, la UNAPROP, SELENE todos estamos integrados para hacer de forma integrada que siga progresando el puerto y debemos de estar coordinados de forma integral como dice el Almirante Fraga que es el comandante del Sector y también lo dice el capitán Jesus López Contreras que es el capitán del puerto, entonces vamos integrarnos no sin antes decir que también Selene está perfectamente integrada al esfuerzo de todo este puerto y la Administración se llama Integral porque así es integral el trabajo, la lucha que esto siga funcionando y a las concesionadas y demás actuales en el puerto apoyarles de alguna forma para que sigan llevando a buen puerto su cometido.

Toma el uso de la voz el Ing. Radames Vázquez Ruiz les agradece a todos su asistencia.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

**VI.- Clausura.**

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece a cada uno de los invitados el esfuerzo por haber estado presentes en la presentación de la Segunda Reunión del Comité de Operación y siendo las 12:30 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	
ING. RADAMEZ VAZQUEZ RUIZ	
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS	
CONTRALMIRANTE. ANSELMO OSORIO FRAGA	

*Mro. I.M. Ibarra*

*M. Selene U. Ibarra*  
*Hidromantel Ubarra*





LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	M. Selene V.
ING. HECTOR SANDOVAL HERNANDEZ	Héctor Sandoval Hdz.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	Lennis H Gonzalez V.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU A.	
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA	
ING. LENNIS H. CONZALEZ V.	
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	
ING. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	
ING. JESUS TADEO ALVAREZ YANES	
ING. RAÚL CERÓN RODRIGUEZ	
LCEA. JESUS QUINTERO RODRIGUEZ.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA	
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA	
LIC. DAVID JACOBO ARMENTA VALENZUELA	

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



