

**SÉPTIMA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2019.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 31 de julio de 2019, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	CAPITANÍA DE PUERTO.
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO.
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRIGUEZ	PROFEPA
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS GIGIANG GONZALEZ V.	TRANSPORTACIÓN MARITIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LRCI. CRISTHIAN O. LÓPEZ GONZALEZ	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR J. DORANTES BALDERRMA	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO.
LIC. DANIEL RUIZ MEDINA	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO.
C. HERMES LACHICA	GRUPO MERITUS.
C. KENDY ROMERO VARGAS	PEMEX
C. JESUS A. QUINTERO RODRIGUEZ	GERENTE, TRAMITADORA DEL PACIFICO, S.A. DE C.V.



I. Apertura de la reunión.

El Ing. José Manuel Lugo Galaviz a nombre del Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a junio 2019.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

IV. Situación operativa a junio de 2019.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 423.922 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 29%, carga general 43%, granel mineral 16% y granel agrícola 12%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 52.00 toneladas, con una disminución del 63.8% respecto a las 143.69 toneladas movilizadas en el mismo mes del año anterior.



[Handwritten signature]

En **granel mineral** se registró un total de 68.15 toneladas, registrándose un incremento de la carga del 10.2% respecto a las 61.82 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2018.

En **carga general**, se movilizó un total de 180.49 toneladas, registrándose una disminución del 16.32% de las 215.69 toneladas movilizadas con respecto a junio de 2018.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 123.29 toneladas, registrando un decremento del 35.0% de las 189.58 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de junio 2019 contra 2018 se tuvo una disminución del 30.6%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex no movilizó carga este periodo, ISAOSA representó 5.90%, TMT 12.27%, TRAM. PAC. representó un 1.12% en este periodo, TTT 9.20%, Baja Ferries 31.48%, TMC 10.95% y Pemex 29.08%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 180.487 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 58.89 toneladas en junio de este año, teniendo un decremento del 26.6% en comparación a las 80.23 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 120.97 toneladas, registrando un decremento del 10.7% en comparación a las 135.47 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo un movimiento de 0.62 toneladas en junio del presente año, no comparables debido a que en el mismo periodo del año anterior no hubo movimiento de este tipo de carga.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 68.150 toneladas.

En **cabotaje de salida** no se movilizó este tipo de carga, por lo tanto es no comparable con respecto al periodo de junio del 2018.

[Vertical column of handwritten signatures and initials]

[Handwritten mark resembling an 'X' or 'K']

[Large handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



Se tuvo un movimiento de 68.2 toneladas en **importación** representando un incremento del 14.2% en comparación a las 59.7 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2018.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizaron un total de 52.000 toneladas bajo el régimen de exportación.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Junio 2019)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2019 (Ton)	Regla de Operación THBO	Variedad Porcentual Real vs. ROP 2018	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
TP	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
TMT	867.0	600	145%	433.5	300
Granel Agrícola Semimecanizado					
TTT	0.0	NA	NA	490.2	NA
Granel Mineral Mecanizado					
	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
TTT	326.6	600	54%	163.3	150
ISAOSA	118.9	600	20%	59.4	150
TP	148.3	600	25%	74.1	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferris	1346.6	1300	104%	1346.6	1300
TMC	320.3	1300	25%	320.3	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	804.9	1150	70%	804.9	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	632.8	1000	63%	632.8	1000
Gas					
Pemex	143.9	250	58%	143.9	250

V.- Asuntos Generales

Toma la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo Galaviz para comentar que asistió a la ciudad de México para realizar trámite de homologación de las Reglas de Operación entre las dieciséis Administraciones Portuarias Integrales; también informó que se recibió oficio para participar en videoconferencias entre las dieciséis Apis para la homologación de dichas reglas; asimismo comunicó que se está en la espera de las indicaciones sobre las Reglas de Operación y actualización del Programa Maestro e Desarrollo debido a los cambios que se han realizado apegados al Plan Nacional de Desarrollo de México; solicitó a los integrantes del comité comentarios al respecto.

Continuando con el uso de la palabra el Ingeniero Lugo Galaviz, comentó que otro punto a tratar es la presentación del Ingeniero Víctor Dorantes Balderrama como nuevo Subgerente de Protección quien está sustituyendo al Capitán Víctor Andrade para conocimiento de los presentes.

Siguiendo con la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo dijo que se estaban realizando trabajos con un mineral de hierro que quedo cerca de las oficinas de Aduana y que al perder la humedad el producto y con los vientos estaba provocando molestias al personal de esas oficinas, prosiguiendo con el tema informó que se había empezado a juntar dicho producto para ver la manera de retirarlo de ese lugar.

En otro punto de asuntos generales informó que dentro del programa de mantenimiento del puerto se había llevado a cabo licitación del servicio de alumbrado y que se estaba en la espera de inicio de los trabajos, continuo informando que después de esa licitación iba a realizar otra licitación para el mantenimiento a las vía del tren para corregir el problema de la pera.

Tomó la palabra el Capitán Jesús López Contreras para preguntar sobre oficio girado por pilotos con relación a la señalización de la baja de calado que se tiene en el canal de navegación, a lo que el ingeniero José Lugo respondió, que había estado presente cuando el Licenciado Benjamín Suárez habló a la unidad de inversión en la ciudad de México para la liberación de los trabajos y que en cuanto se tenga la autorización se mandará realizar la batimetría para que posteriormente se empiece con los trabajos de dragado, el Capitán Jesús López pregunto que si la obra sería para este ejercicio o para el otro? a lo que el Ingeniero Lugo Galaviz respondió que para este ejercicio.

En uso de la palabra el Lic. Benjamín Suárez pidió una disculpa por no haber estado presente al inicio de la reunión y abordó el tema de la presentación del Subgerente de Protección para lo cual informó que por motivo de las reg



establecidas en la norma hubo necesidad de realizar un cambio de personal en esa área el cual fue autorizado por el Consejo de Administración; asimismo pidió que se le brindada todo el apoyo para el nuevo Subgerente de Protección y solicitó que los OPIP´s de las otras empresas que prestan servicios dentro del puerto se coordinen con el OPIP de la API.

Tomando la palabra el Capitán Jesús López Contreras solicitó el apoyo del Ingeniero Dorantes Balderrama para que se revisara el desorden que existe en los patios de Baja Ferries dijo que las mulas transitan a una velocidad muy alta; a lo que el Licenciado Benjamin Suárez respondió que se han tenido varias comunicaciones con Baja Ferries en ese sentido, a lo que informaron que ellos tienen sus tiempos establecidos contra reloj; pero si se les ha exhortado a que manejen a una velocidad aceptable para evitar cualquier posible accidente, adicionalmente a eso y abundando al comentario anterior les informó que se están planteando las mejoras dentro de ese patio para incrementar el nivel de seguridad en el mismo y seguridad física sobre todo, el tema de seguridad lo maneja bien la empresa que se tiene contratada para esos fines; sin embargo, también en el tema de baches, falta de iluminación todos esos detalles se está por empezar a arreglar y cumplir con la norma que se tiene en esta entidad; hizo hincapié que se volvería hacer el exhorto a la empresa de Baja Ferries para que moderen la velocidad de acuerdo con lo que se tiene establecido en ese patio, al final del día no podemos estar supeditados a que no se van a equivocar nunca, entonces tenemos que tener una velocidad aceptable que ya está establecida no es una cosa nueva que no sepamos, se le volverá a hacer el exhorto vía este comité de operaciones a la empresa para que cumpla con esa regla.

Siguiendo con el tema de asuntos generales el Licenciado Luis Germán Martínez Aguilar comento que en las noches era el problema del tráfico sobre todo los camiones que agarran por donde sea, dijo que no había una delimitación para poder hacer una línea clara; a lo que el Licenciado Benjamín Suárez respondió que ese asunto era parte de lo que se estaba planteando en el proyecto general de ese patio, señalización, reacomodo y orden básicamente que es lo que falta y solicitó al Ingeniero Dorantes Balderrama que revisara ese tema nuevamente; primero que se planteara correctamente en el proyecto que se está haciendo con el Ingeniero Gaxiola García y segundo que se haga cumplir la norma dentro del patio.

El Licenciado Benjamín Suárez comentó que se había enviado un comunicado a los tres principales cesionarios del puerto solicitando su apoyo en cuanto a lo que ellos ven faltante para mejorarlas en sus operaciones e hizo extensiva dicho comentario a los miembros del comité para que hicieran llegar sus solicitudes de



Mina

K

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]

una manera sencilla vía correo electrónico y poderlas incluir en el planteamiento general porque ellos eran los usuarios y saben de las necesidades que se tiene para la mejora del puerto.

En uso de la palabra el Ingeniero Lugo Galaviz comentó que el problema que se tenía de momento era el de la iluminación pero dijo que estaba por resolverse dicho asunto prosiguió informando que las vialidades se iban a reacondicionar a raíz de que se dejó de ser recinto fiscalizado y se acondicionarían a las necesidades del puerto.

Tomó la palabra el C. Jesús Quintero para comentar sobre el tema de la iluminación diciendo que hay ocasiones en que se requiere de la luz un poco antes de tiempo y se tiene que esperar a que llegue el personal para que enciendan las lámparas, pregunto que si iban a ser automáticas o iban a seguir manuales, a lo que el Ingeniero Lugo Galaviz respondió que cuando no haya operaciones se encendería con fotoceldas algunas de las lámparas, pero cuando hubiera operación estarían encendidas doce horas de acuerdo al código, siguió comentando que sería como se requiera el servicio que eso lo definiría el oficial y concluyó diciendo que toda la iluminación quedaría al cien con los próximos trabajos de mantenimiento que se hicieran.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

VI.- Clausura.

El Lic. Benjamín agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:35 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	



C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	<i>BAS</i>
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVÍZ	
LIC. DANIEL RUIZ MEDINA	<i>[Signature]</i>
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	<i>[Signature]</i>
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	<i>[Signature]</i>
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	<i>[Signature]</i>
ING. RAUL CERÓN RODRIGUEZ	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	<i>[Signature]</i>
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	<i>[Signature]</i>
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	<i>[Signature]</i>
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	<i>[Signature]</i>
LRCI. CRISTHIAN O. LÓPEZ GONZÁLEZ	<i>[Signature]</i>
C. AURELIA GARCÍA GARCÍA	<i>[Signature]</i>
ING. VICTOR J. DORANTES BALDERRAMA	<i>[Signature]</i>
C. HERMES LACHICA	



[Handwritten signature]

[Vertical handwritten signature]



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



TOPOLOBAMPO
COMISIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MICHOCAN

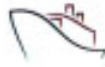
C. KENDY ROMERO VARGAS	
C. JESUS A. QUINTERO RODRIGUEZ	



2019
COMISIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MICHOCAN
EMILIANO ZAPATA



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



TOPOLOBAMPO
CORPORACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

SIN TEXTO



2019
AÑO DEL COMERCIO
EMILIANO ZAPATA