

**SEXTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA EJERCICIO 2014.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas del día 13 de junio del 2014, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

L.R.I. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN
CAP. RICARDO REYES ALDRETE	CAPITÁN DE NAVEGACIÓN
LIC. LUCERO A. BALDENEBRO Z.	SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO
C. ARTURO VEGA FÉLIX	SAGARPA, TOPOLOBAMPO.
C. HECTOR EDUARDO ESTRELLA SOTO	PROFEPA
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOE	GERENTE DE TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAIRO MARTÍNEZ RAMÍREZ	OPERACIONES ISAOSA
JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
L.C.I. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
C. HECTOR TORREDO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
LIC. JOSÉ LUIS GUTIERREZ FRAGOSO	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL, API TOPOLOBAMPO
ING. JOSÉ ANTONIO RUIZ BAÑUELOS	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES API TOPOLOBAMPO
MARIA DEL ROCIO SOTO ARMENTA	COBRE VERDE DE MEXICO S.A. DE C.V.
C.P. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS S.A. DE C.V.
JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVARRIA	BAJA FERRIES
ALBERTO GARAYZAR	PEMEX
JESUS A. QUINTERO RODRIQUEZ	GERENTE DE OPERACIONES NAVECOPA
LENNIS HIGIANG GONZALEZ VAZQUEZ	ADMINISTRACION, TRANSPORTACION MARÍTIMA DE CALIFORNIA
C. ANTONIO G. VERDUGO	JEFE DEPTO. QUIMICO-AMBIENTAL, CFE.
C. HERMES CANCHICA	OPERACIONES, MERITUS.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. José Antonio Ruiz Bañuelos, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la sexta sesión ordinaria del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité el siguiente Orden del Día:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa al mes de mayo 2014.
- IV. Rendimientos carga semi-mecanizada terminales e instalaciones privadas.
- V. Plan emergente de apoyo ante fallas en la red en el uso del SOP.
- VI. Seguimiento de acuerdos.
- VII. Asuntos generales.
- VIII. Clausura.

III. Situación Operativa enero-mayo 2014.

Se informó que durante enero-mayo se movilizó un total de 2,357,325 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando un 6.1% más de las toneladas movilizadas en enero-mayo del 2013.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 1,470,988 toneladas, logrando un 13.8% arriba de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total 773,000 toneladas, logrando un 14% más que lo movilizado en enero-mayo del 2013.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 155,578 toneladas, a diferencia del año anterior, que se movilizaron 129,059 toneladas, logrando un 21% más que en el periodo del 2013.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 542,410 a alcanzando el 12% arriba de las toneladas movilizadas en enero-mayo del 2013.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 886,337 toneladas, a comparación de las 929,622 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de enero-mayo 2014 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 402,573 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 174,975 toneladas, granel mineral con 145,173 toneladas, carga general con 60,575 toneladas y granel agrícola con 21,850 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 440,480 toneladas, las cuales representan 336,682 toneladas de granel mineral y 103,798 toneladas de granel agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de entrada se registraron 930,219 toneladas y en tráfico de cabotaje de salida se movilizaron 584,053 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

IV. Rendimientos carga semi-mecanizada terminales e instalaciones privadas.

En la reunión anterior de Comité de Operación se observó las empresas PEMEX, TTT e ISAOSA siguen sin alcanzar los rendimientos de descarga indicados en las reglas de operación, se recordó en la sesión de comité anterior se notó una disminución en los mismos por parte de estas por lo que el Ing. Juan Carlos Chavez Breceda menciona que estos cesionarios tenían tiempo sin poder alcanzar estándares de producción por lo que se procedió a solicitarles enviaran a la Administración Portuaria un plan en el cual especifican el modo de trabajar en las instalaciones con la finalidad de poder cumplir con los compromisos de productividad, en el caso de ISAOSA ya presentó una explicación y básicamente esta empresa solo tiene poco tiempo en maniobras y de parte de la empresa TTT ya se recibió información explicando las razones por las cuales sus rendimientos bajaron.

El representante de ISAOSA expuso que su representada tenía problemas mecánicos con la maquinaria específicamente con una de las bandas transportadoras, también actualmente lo que va de este año, como Topolobampo es el último puerto al que arriba la carga por lo que el producto llega muy compactado en todas las bodegas y dificulta la toma de mercancía con la almeja, el plan de acción o las medidas que se han venido tomando son introducir una máquina a las bodegas tipo retroexcavadora afloja el material para la descarga, se han tomado tiempo con esta acción y estos han mejorado.

Referente a la explicación del representante de ISAOSA el Ing. Juan Carlos Chavez le pide presentar avances en los que se vea reflejada la mejora de en los rendimientos de la empresa. Por lo cual comenta el LRI. Alfonso Solís que este tipo de maniobras se debe medir por gancho pero promediando todo para que arroje los resultados representativos y que está por cumplirse el año de operación que empiece a dar resultados ya que sería tiempo suficiente para cumplir con los rendimientos.

Menciona el Ing. Juan Carlos Chavez que cuando se instauraron los rendimientos, se realizó una investigación de mercado en la cual se observó el comportamiento de los puertos referente al movimiento de las cargas, por lo que se fijaron las metas, que hoy en día se encuentran establecidas en los contratos de cada cesionario.

El representante de Pemex comenta en cuestión en la carga que maneja el cesionario es variado ya que depende de la capacidad de los tanques y otro motivo el cual se tiene que tomar en cuenta son las tomas clandestinas las cuales están afectando la actividad de bombeo del producto por lo que no se mantiene una producción, es por ello que los programas los modifican y esta parte se está tratando a nivel central para poder resolver esto. También menciona que se le entregó al Gerente de Comercialización el LRI. Alfonso Solís los documentos en los cuales se presenta un proyecto de modernización del muelle de Pemex con el plan de iniciar en el mes de noviembre, se cambiarán todas las líneas, y se realizará la entrega oficial del proyecto al Director General de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo el LAEM. Javier Tovar muy pronto.



V. Plan emergente de apoyo ante fallas en la red en el uso del SOP.

Otro tema surgido en la reunión anterior de Comité de Operación fue la solución de apoyo que se brindará por parte del departamento de Informática para este asunto el Subgerente del área el L.S.C. Rigoberto López Borboa explico que se ha estado analizando la problemática y hasta ahorita la mayor parte del problema ha sido el servicio externo de internet, ya se revisaron las líneas de Telmex, por lo que se ha estado hablando con ésta empresa para contratar por convenio los servicios el cual se tendrá por 15 días como pruebas para ver si es factible, se sabe que si se a tenido problemas con el sistema un ejemplo claro es el caso de Navecopa en el cual se a notado que no cuenta con buen servicio de internet ya que el teléfono si funciona correctamente y hasta ahora el problema no ha sido por parte de la Administración Portuaria, en este sentido también se está trabajando con los sistemas virtuales de los sistemas de un servidor físico, se cuenta también con un servidor virtual fuera de la cedula del canal de Topolobampo. Se está viendo la posibilidad de contar con un servicio de internet de 2 megas con un costo económico estas son las soluciones alternativas que presenta el L.S.C. Rigoberto López Borboa para el uso más eficiente en conectividad del SOP.

VI. Seguimiento de acuerdos.

ACUERDO CO IVRO (24-IV-14)

Queda establecido ante Comité de Operación en el que se le pide a Pemex que se analice y realice un planteamiento de cómo se atenderá una situación de emergencia ante una situación de emergencia en relación con la seguridad, refiriéndose a un accidente o una situación de alerta, donde además se realice la señalización de las vialidades para sus instalaciones y restringir la presencia de personal no autorizado.

Como seguimiento a este acuerdo se menciona que se continúa haciendo las gestiones necesarias para llevar a cabo la señalización de las vialidades.

Por lo que el representante de Pemex, menciona que se giro un oficio con copia a Capitanía de puerto, y a la Administración Portuaria y en reuniones pasada con el Director General LAEM. Javier Tovar quedo de comentar esta situación a personal de Protección Civil.

Por lo que el Ing. José Antonio Ruiz pregunta a representante de Pemex sobre la señalización de vialidades cual es la solución que se le está dando. Por lo que el representante de Pemex contesta que la cuestión de la parte de señalización le pertenece a ductos por lo que corresponde a ellos atender este asunto.

El Ing. Juan Carlos Chavez menciona que la intervención por parte de la empresa Pemex es muy importante ya que pudiera facilitar la llegada de autoridades a revisar el barco, el producto, etc., que la gente note que es una zona de riesgo con el apoyo de protección Civil o la Policía Municipal darle seguimiento a la parte de la seguridad. Por lo que se establece como seguimiento al acuerdo, la próxima reunión tener una respuesta ante esta situación.

VII. Asuntos Generales.

En asuntos generales la representante de TMC, expone la situación de las cajas estacionadas obstruyendo las entradas y salidas a la terminal, comenta que se había tomado el acuerdo de evitar tapar las vías de acceso, parcialmente se había estado acomodándolas cajas en el patio de

la terminal, el espacio es insuficiente pero las cajas las siguen acomodando de una manera en la cual obstruyen la vialidad, y es un tema que no a quedado claro.

Por lo que el Ing. José Antonio Ruiz, menciona que en reuniones anteriores se dijo que se tenía que evitar este tipo de acciones y se dejo claro este tema y este tipo de situación se iba a evitar, también el Ing. Juan Carlos comenta que este problema se estará vigilando y revisando con el personal de operaciones para evitar que se siga cayendo en la misma situación.

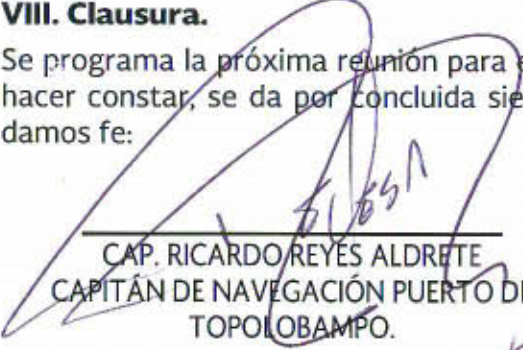
Siguiendo con los asuntos generales el Ing. Juan Carlos Chavez hablando de tema de transbordadores hay plataformas que se ha estado ingresando por la entrada de TMC, esa entrada por el área de Cemex es exclusiva que van al muelle de descarga de TMC, pero los camiones lo están utilizando como entrada para llegar a la báscula y esa entrada solo se utiliza como entrada en ocasiones muy necesarias en que la operación lo requiere, por lo que comenta la representante de TMC que una persona de Cemex va a solicitar los datos de los muleros los cuales están en maniobra, ya que están pasando a una velocidad algo alta y los datos que estas personas no concuerdan con los datos del personal de la empresa y resulto ser personal de Baja Ferries que se encontraban operando de esa manera. Por lo que el tramo de patio con el que cuenta TMC lo sigue utilizando Baja Ferries en sus operaciones.

El Ing. José Antonio Ruiz les expone una solución que es el hablar con los clientes de manera que esta situación se puede evitar al momento de entrar a los patios de Baja Ferries ya sea para pesar o acomodar la unidad en el lugar que le corresponda, para así evitar este tipo de situaciones. De lo que se trata es incrementar la demanda pero también se pueda organizar y pedir la ayuda al cliente, para que participe retirando con mayor rapidez sus unidades y desocupar espacios.

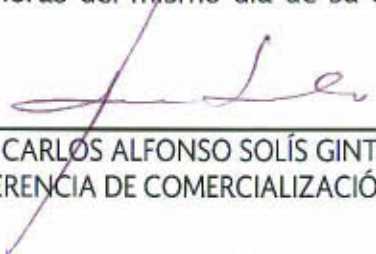
Informa el LRI. Alfonso Solís pasaron un reporte de un operador el cual está prestando el servicio de traxcavos dentro de las embarcaciones en ISAOSA, TTT, se hablo con esta persona, y quedo en hacer contrato con la Administración Portuaria, pero si esta persona o cualquier otra no cuenta con un contrato para prestar servicios dentro del recinto, este no podrá ingresar, ya que después de que entregue la documentación correspondiente y firme contrato, esto se tiene que mandar a México para su autorización y/o aprobación, y en el tiempo en el cual la documentación se encuentre para aprobación tendrá que esperar a obtener la autorización para operar, esto ya se había hablado y para que no les baya a sorprender en su momento si algún operador no está trabajando. Y esto también aplica para avituallamiento o combustible, cabe aclarar que las agencias navieras no pueden dar servicios de avituallamiento porque no tienen contrato, se menciona en general para que estén enterados, por lo que se realizara una lista en cual incluya todos los contratos con los que se cuenta actualmente en el recinto y se enviara a todo cesionario para estar informado y este mismo formato se estará renovando conforme entre o salga algún prestador de servicios.

VIII. Clausura.


Se programa la próxima reunión para el día viernes 11 de Julio del 2014. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:10 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. RICARDO REYES ALDRETE
CAPITÁN DE NAVEGACIÓN PUERTO DE
TOPOLOBAMPO.



L.R.I. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER
GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN.



ING. JOSE ANTONIO RUIZ BAÑUELOS
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA.