

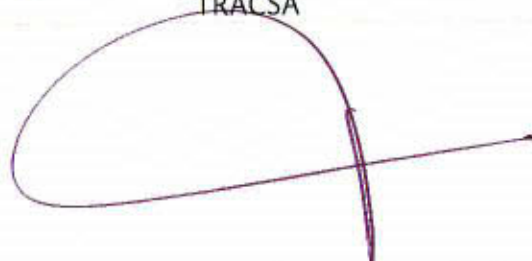
**SEXTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 12 de Junio del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
LIC. ALONSO QUIÑONEZ HERNANDEZ	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
C. JUAN GALLARDO SANTILLANEZ	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
C. ARTURO VEGA FÉLIX	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
C. HÉCTOR SANDOVAL HERNÁNDEZ	TERMINAL TRANSOCÉANICA DE TOPOLOBAMPO
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C.P. FERNANDO LEAL	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO
ING. LENNIS GONZALEZ	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, TOPOLOBAMPO
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	JEFATURA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
ARQ. SOLANGEL SEDANO FIERRO	SUBGERENCIA DE INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
ING. NITZEN ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
CAP. ALBERTO GARAYZAR	PEMEX
C. PLINIO CASTRO SOSA	TRACSA



I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la sexta sesión ordinaria del Comité de Operación.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Mayo 2015.
- IV. Informe de Subcomité Ferroviario.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Situación Operativa Mayo 2015.

Se informó que durante el mes de mayo se movilizó un total de 442,151 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando el 77.9% de las toneladas movilizadas en mayo 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 312,686 toneladas, alcanzando un 72.6% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

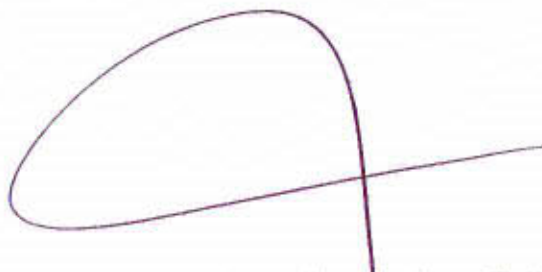
En **Carga General**, se movilizó un total de 186,468 toneladas, alcanzando un 98.9% en lo movilizado en mayo 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 28,837 alcanzando un 25% de las toneladas movilizadas en mayo 2014.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 129,465 toneladas, alcanzando el 85.2% de las 137,236 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de mayo 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,



Las **Importaciones** alcanzaron un total de 94,722 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 2,774, Granel Mineral con 26,610 y Petróleos y derivados con 65,338 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 60,000 toneladas de Granel Agrícola y 6,050 de Granel Mineral.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 122,051 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 159,328 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	55.6	200	28%	55.6	50
TTT	27.5	200	14%	27.5	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	395.6	600	66%	197.8	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	228.7	600	38%	114.4	150
ISAOSA	315.1	600	53%	157.5	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,284.7	1300	99%	1284.7	1300
TMC	1,047.6	1300	81%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	128.7	180	72%	64.3	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

IV. Informe de Subcomité Ferroviario.

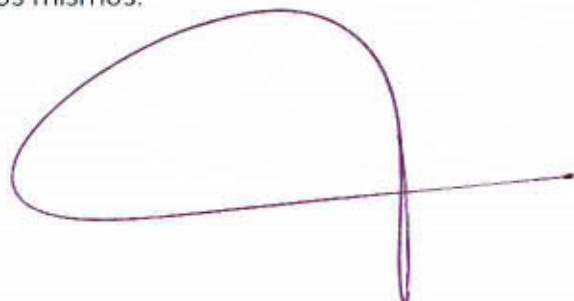
En seguimiento al informe del Subcomité Ferroviario el Arq. Pedro Lino, Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta Entidad comentó lo siguiente:

- El asunto del descarrilamiento ocurrido a finales de mayo con trabajos de rehabilitación del tramo en el menor tiempo posible, reanudando el servicio en el recinto portuario en menos de 48 horas. Además, se encuentra en proceso el análisis del accidente por parte de peritos y la aseguradora para determinar las causas del mismo.
- Se comentó sobre una próxima capacitación de "manejo de equipos ferroviarios" por parte de Ferromex a todos los interesados en el recinto portuario, la cual se está programando sea a finales de junio o principios de julio.
- También sobre el servicio de báscula, el cual requiere que para pesar las unidades que requieran el servicio, se tendrá como opción informar previo al arribo del ferrocarril al puerto, para que personal de la empresa cesionaria del servicio de pesaje, tenga personal en la báscula ferrocarrilera para la toma de datos. También, será necesario que el furgón sea pesado en la báscula antes de que el ferrocarril lo retire del puerto, solicitando el servicio a la empresa cesionaria en el recinto.
- Se solicitó un mejor mantenimiento a los RFID de los furgones ferroviarios, ya que no todos lo poseen, complicando su identificación en el puerto en especial a los usuarios.

V. Asuntos Generales.

El Arq. Pedro Lino Muñoz informa al Comité de Operaciones sobre el Primer Foro Internacional Logístico y Energético que se llevó a cabo en la ciudad de Los Mochis, en el que participó esta Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V., hace mención que a dicho evento asistieron el Gobernador del Estado de Sinaloa y un número considerable de empresarios, quienes destacaron los efectos positivos que se generarán en la región con la llegada del gas natural. También comentó que dentro del foro se tocaron temas importantes como las oportunidades de inversión de la llegada de Reconversión de Plantas Termoeléctricas y Reducción de Tarifas, Estrategia binacional del corredor Sinaloa-Chihuahua-Texas, Proyecto de distribución del gas natural en el norte de Sinaloa, etc.

Por otra parte, el C. Héctor Torrero representante de transportistas, hace mención acerca de problemática en la descarga de mercancía de los camiones a las bodegas de TMT, dicho tema será tratado en particular por parte de API con la Terminal Marítima de Topolobampo y los representantes de los mismos.



Siguiendo con los asuntos generales la representante de la Terminal Marítima de California menciona que tiene ciertas dificultades al momento de realizar sus operaciones en su área, al respecto el Cap. Carlos Portillo propone revisar el tema entre particulares en su oficina, las instalaciones de Capitanía de Puerto.

Pasando a otro tema se presenta la indexación de tarifas de uso de infraestructura que a partir del día 15 de Junio se empezarán a cobrar, aplicables a las embarcaciones que arriben a este puerto, son las siguientes:

CONCEPTO	TARIFA (PESOS)
Puerto para embarcaciones comerciales.	
Cuota Fija: Por cada embarcación.	12,489.72
Cuota Variable: Por unidad de arqueado bruto:	3.42
Atraque para embarcaciones comerciales	
Por cada metro de eslora hora en muelles no especializados para el movimiento de contenedores.	9.34
Embarcaciones abarloadas, arrejeradas o acoderadas:	50 %

CONCEPTO	TARIFA (PESOS)
Muellaje: Por tonelada embarcada o desembarcada.	7.35
Embarque/desembarque de pasajeros: Por pasajero en terminal de transbordadores.	22.04
Tarifa de puerto para embarcaciones turísticas en tráfico de altura: Por unidad de arqueado bruto.	
En el primer Puerto:	2.39
En el segundo Puerto:	2.12
Atraque para embarcaciones turísticas en tráfico de altura:	
Por cada metro de eslora hora.	0.44
Tarifa embarque/desembarque para cruceros de altura por pasajero:	
En instalaciones exclusivas.	26.02
En instalaciones no exclusivas.	21.79

Por último se presenta al Comité un nuevo prestador de servicios:

Prestador:

Combuspak, S.A. de C.V.

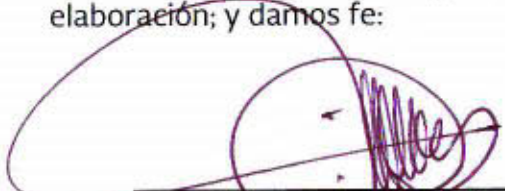
Servicio:

Suministro de Combustible (IFO y Diesel Marino)


A lo anterior se les invita a todos los integrantes e invitados a que revisen la Página Web del Puerto de Topolobampo, en donde podrán encontrar la lista completa de Prestador de Servicios Autorizados.

VI. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 17 de julio de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:13 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS FORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO



LIC. JOSÉ ALONSO QUIÑONEZ HERNANDEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO