

**SEXTA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2017.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 27 de Junio de 2017, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTINEZ	GERENTE DE OPERACIONES E ING., API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANÍA DE PUERTO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTÍNEZ	JEFE DE SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	ENCARGADO DE SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
LIC. MAURICIO DUARTE MARTÍNEZ	COORDINADOR DE LA COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS EN SINALOA
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	SAGARPA
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZÁLEZ	TERMINAL FERROVIARIA



CAP. EDMUNDO SALVADOR CHAPULA VARGAS	PILOTOS DE PUERTO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

TTE. JUAN CARLOS LARA E.	SECRETARÍA DE MARINA
C. ULISES LÓPEZ	JEFE DE OPERACIONES, BAJA FERRIES, SA. DE C.V.
C. CRISTHIAN LÓPEZ GONZÁLEZ	AGENCIA ZAMORANO
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO.

### **I. Apertura de la reunión.**

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### **II. Lista de asistencia y verificación del quórum.**

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I.** Apertura de reunión.
- II.** Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III.** Situación operativa mayo 2017.
- IV.** Asuntos generales.
- V.** Clausura.



### III. Situación operativa a Mayo de 2017.

#### Movimiento de carga:

Se informó que durante el mes de marzo se movilizó un total de 560,826 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 33.66%, carga general 27.62%, granel mineral 12.08% y granel agrícola 26.64%.

#### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 149,401 toneladas, con una disminución del 8.0% con respecto a las 162,351 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 67,737 toneladas, obteniendo un decremento del 38.9% respecto a las 110,948 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2016.

En **carga general**, se movilizó un total de 154,914 toneladas, con una disminución del 9.4% de las 171,045 toneladas movilizadas con respecto a mayo de 2016.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 188,774 toneladas, registrando un aumento del 36.9% de las 137,883 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de mayo 2017 contra 2016 se tuvo un decremento del 3.7%.

#### Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 0.0%, ISAOSA 1.69%, TMT 26.64%, API 0.0%, TTT 10.38%, Baja Ferries 23.83%, TMC 3.79% y Pemex 33.66%.

### **Movimiento acumulado de carga general:**

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 154,914 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 47.4 toneladas en mayo de este año, teniendo un decremento del 10.7% en comparación a las 53.1 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 107.5 toneladas, registrando un decremento del 6.3% de las 114.7 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En importación se tuvo 0.0 toneladas teniendo un decremento del 100% en comparación a las 3.3 toneladas del mismo periodo del año anterior.

### **Movimiento acumulado de granel mineral:**

Se tuvo un movimiento de 67.737 miles en **importación** representando un 38.9% en comparación a los 110.9 miles en el mismo periodo de 2016.

### **Movimiento acumulado de granel agrícola:**

En cabotaje de salida se tuvo 11.3 toneladas teniendo una disminución del 74.6% en comparación a las 44.6 toneladas en el mes de mayo de 2016.

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se tuvo una exportación de 138.1 toneladas representando un incremento del 17.3% en comparación al mismo periodo del año pasado.

## RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Mes de Mayo 2017)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2017 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROPs 2017	Toneladas Horas Gancho	ROPs T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>					
API	0	200	100%	161.7	50
TTT	0	200	100%	210.1	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	624.3	600	104%	287.7	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	278.1	600	46%	139.0	150
ISAOSA	192.5	600	68%	117.1	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>					
Baja Ferries	954.1	1300	73%	1163.9	1300
TMC	615.7	1300	47%	615.7	1300
<b>Cemento (ductos)</b>					
Cemex	0	180	100%	113.7	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>					
Pemex	798.8	1150	69%	798.8	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>					
Pemex	829.4	1000	83%	829.4	1000
Gas					
Pemex	166.4	250	67%	166.4	250

S/I: Sin indicador

### V.- Asuntos Generales.

Hace uso de la palabra en LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther, Gerente de Comercialización comentando que se les hace del conocimiento el oficio APITOP- GC-229/2017, mediante el cual de les solicita acatar lo dispuesto en el Artículo 40 fracción V de la Ley de Puertos, para que cualquier servicio que se quiera contratar dentro de las terminales, instalaciones, patios y muelles del Recinto Portuario se haga a través de las empresas que ya tienen un contrato celebrado con esta Administración Portuaria.

Hay ocasiones que se le ha hablado a la agencia para decirles que nos informaron que se le dio entrada a otra compañía y vuelve a suceder con la misma.



Las empresas que tiene la API son empresas certificadas que cumplen con todos los requisitos para operar, hay cartas y correos de las empresas que tienen contrato quejándose de las empresas y agencias que contratan esas empresas para operar, si se sigue dando esta situación se tendrá que sancionar por incumplimiento al contrato y a las Reglas de Operación del Puerto.

Solicita el uso de la palabra el Lic. Marcelo Alfonso Juanqui Uriarte, Encargado de Sanidad Internacional Zona Norte comentando que en las empresas de fumigación si vienen de fuera como recomendación su licencia tiene que ser expedida de aquí del estado, si no son colindantes de Sonora o Nayarit no son válidas.

Solicita el uso de la palabra el C. Julio Edi Espinoza Felix comentando que con respecto al comentario de las agencias aduanales y a las agencias navieras el soporte que se debe de tener como se ha tenido anteriormente es precisamente los padrones que nos envía, yo no sé en qué tanto tiempo están los vencimientos que tienen los contratos de las empresas independientes, no sé qué tan posible es que estén actualizando a manera de que sea una información que sea fidedigna, por semana, por quincena o por mes se nos informe estas son las empresas que están vigentes y sin problemas en cuestiones de contratos con la API, y en relación a comentar de manera general de las agencias aduanales y de las agencias navieras se me hace bien aventurada porque generalizan, la persona que vino precisamente a ver lo del contrato yo lo mande informándole que primero que nada para ofrecer sus servicios tiene que ir a realizar un contrato y cuando lo tengas me pides que informe a la comunidad que eres un nuevo prestador de servicio.

Toma el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther agregando que mes a mes se envía una lista a todos de las empresas que están autorizadas, me voy a comprometer a mandárselas a todas las agencias y a todos los cesionarios para que sepan que prestadores de servicios portuarios están vigentes.

Entrando a otro tema ya se terminaron de realizar las visitas a las empresas para verificar si se está cumpliendo con los compromisos que tiene en sus contratos, hay una mejora en comparación a la revisión anterior, pero hay algunas que parece que no les interesa, se les envió a cada una de las empresas un oficio con las observaciones y con fotos donde se les indica lo que tienen que atender y a los que no tienen observaciones se les hace una felicitación.



Es importante que atiendan sus observaciones debido a que esta API está trabajando para continuar con el certificado de Industria Limpia.

Toma el uso de la voz el Ing. José Manuel Lugo Galaviz para informarle al Comité que en días pasados hubo una reunión de Subcomité Ferroviario donde se trataron los asuntos que se tienen acerca de los problemas que se han estado presentando en el puerto relacionado a que se estaban manejando tolvas arriba del número permitido, se llegó al acuerdo de que Ferrromex podría operar en cualquier horario siempre y cuando no entorpeciera las operaciones propias del puerto y de la comunidad.

Toma el uso de la palabra el Ing. Victoriano Cuevas Martínez, añadiendo que otro tema que también se comentó fue el derrame de granos por toda la vía del ferrocarril.

Al respecto el Arq. Jaime Francisco Trejo, representante de la Terminal Marítima de Topolobampo manifestó que las tolvas por naturaleza traen en la zona de descarga desde la bodega de origen y hay grano que queda pero se está limpiando día a día.

Hace uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther comentando que cuando Ferrromex terminó el mantenimiento de la vía en los cruceros pusieron piedra misma que esta regada por la carretera, se desconoce a quien le corresponde poner en esa área cemento para evitar este problema ya que se corre el riesgo que con esta piedra ocurra un accidente y se vean afectadas personas o un vehículo y hasta algunas casas.

Al respecto el Ing. Jesús A. López Quezada comenta que este tema fue uno de los que se tocaron en la reunión de Subcomité Ferroviario, Ferrromex ya le está dando seguimiento, el Departamento de Derecho de vía, lo que comentábamos es que es responsabilidad de quien usa el cruce para repararlo en este caso está la responsabilidad compartida entre el gobierno del estado y el municipal, sin embargo Ferrromex no se desinhibe del apoyo de lo que pueda corresponderle atender, entonces este tema ya está en el corporativo y se cree que para la próxima reunión que se tenga si es que no hay solución se les tendría una razón en concreto.

Solicita el uso de la palabra Ing. Genaro Lizarraga Arias comentando que respecto al tema del ferrocarril comentando que no se están haciendo los cortes para tener

acceso, se ha quedado gente cautiva, pero si por seguridad de sugiere que uno de los dos accesos quede disponible.

Al respecto el Ing. Jesús A. López Quezada comenta que va a ser reiterativo, se manejó respetar la ventana de la madrugada, sin embargo se requiere un poco de comprensión debido a que el sistema del tren es lento, trabaja por medio de un sistema de aire se tiene que conectar, por muy rápido que se pretenda actuar no se puede, porque si se apresura la carga del tren lo único que se va a lograr es llevarse la vía, se van a arrastrar las unidades y nos saldrá más caro a todos, entonces ya se hizo el compromiso de que cuando un crucero se valla a invadir por más de 15 minutos se abrirá cruce para que pase el flujo vehicular y posteriormente volver a cerrar, es complicado pero la solución que se está dando es no manejar más de 60 unidades para respetar los claros de los cruces de Baja Ferries y del acceso a TMT y está funcionando se están tomando medidas que se espera den resultados.

Toma el uso de la palabra el Lic. Heliodoro Robles Gamez agradeciendo la presencia de todos y de manera general en la movilización de carga hasta el mes de mayo tenemos 2, 470,000 toneladas que se han movilizadas contra 2, 170,000 del año pasado, eso refleja un puerto en movimiento y en operación. Se tiene un gran compromiso con el medio ambiente está ligado indudablemente en todas las actividades que tenemos y nos llevamos una gran sorpresa en la auditoría preliminar a la recertificación donde se tomaron en cuenta detalles que apenas se perciben pero que forman parte de las normas que se deben de observar, tener el certificado de industria limpia nos llena de satisfacción, se tiene que obtener la recertificación en agosto, estamos muy comprometidos así como también estamos comprometidos con la calidad y la productividad, con la seguridad y la salud en el trabajo y eso compromisos también se observan cuando nos dicen Topolobampo el puerto con el mejor rendimiento en carga fraccionada en los puertos del pacifico y también cuando vemos que TMT está haciendo su mejor esfuerzo por situarse arriba de los parámetros establecidos y en graneles minerales también se puede encontrar una solución aunque sabemos que por la misma operación es difícil por la falta de bandas y por una serie de cosas que no se ha podido. Somos una Empresa Socialmente Responsable donde también ha habido colaboración de todos, pero también estamos delineando lo que viene y a partir de 2014 la mayoría de los puertos se manejan con sus recursos propios, de alguna manera los recursos





fiscales nos sirvieron para ampliar y modernizar la infraestructura y para movernos operativamente, con estas restricciones también se busca de donde percibir mayores ingresos para hacerle frente a obras como un dragado de mantenimiento que se tiene programado para fines de este año y para las obras de mantenimiento que estamos comprometidos realizar para beneficios de todos, también se tienen que ampliar los muelles, trabajar en torno a la adecuación de las vialidades, continuar con la habilitación de los terrenos que son alrededor de 16 hectáreas de la zona ya rellenada, una obra pendiente también es el dragado de la banda norte de transbordadores, todo eso también requiere estrategias de operación, análisis y colaboración y para ello también se tiene la posibilidad de que se abra una ventana de oportunidades con la inversión privada junto con la inversión pública en la construcción de obra.

No existiendo más asuntos que tratar, se pasó al último punto del orden del día.

#### VI. Clausura.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:53 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CONSEJEROS	
NOMBRE	FIRMA
LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTINEZ	
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTÍNEZ	
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	



LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	
LIC. MAURICIO DUARTE MARTÍNEZ	
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTROYA	
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	
C. LUIS GONZÁLEZ	





CAP. EDMUNDO SALVADOR CHAPULA  
VARGAS

ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA

INVITADOS	
NOMBRE	FIRMA
TTE. JUAN CARLOS LARA E.	
C. ULISES LÓPEZ	
C. CRISTHIAN LÓPEZ GONZÁLEZ	
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	