

**SEXTA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2018.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 28 de junio de 2018, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT CARLOS PORTILLO DENIS	CAPTANIA DE PUERTO
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	ENCARGADO DE SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO
LIC. FATIMA MEJIA RUELAS	COORDINADORA DE LA COMISIÓN GENERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS EN SINALOA
LIC. JAVIER POBLANO RAMIREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRICOLAS DE OCCIDENTE S. A. DE C. V.
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	TRANSPORTACIÓN MARITIMA DE CALIFORNIA
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	TERMINAL FERROVIARIA
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
CTE. MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	COMANDANTE DE SEMAR NAVTOP

C. JOVANNY CERVANTES	JEFE DE ALMACEN, TTT
C. MIGUEL SAUCEDA	SECRETARIO GENERAL, CROM
C. NICOLAS ORTEGA M.	SECRETARIO, COEPRISS

### I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

### II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa a mayo 2018.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.

### III. Situación operativa a mayo de 2018.

#### Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 552.908 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 33.51%, carga general 37.87%, granel mineral 10.23% y granel agrícola 18.39%.

#### Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 101.70 toneladas, con un decremento del 31.9% respecto a las 149.40 toneladas movilizadas en mayo del 2017.

En **granel mineral** se registró un total de 56.56 toneladas, obteniendo un decremento del 16.5% respecto a las 67.74 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2017.

En **carga general**, se movilizó un total de 209.37 toneladas, con un incremento del 35.1% de las 154.91 toneladas movilizadas con respecto a mayo de 2017.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 185.28 toneladas, registrando un decremento del 1.9% de las 188.77 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de mayo 2018 contra 2017 se tuvo un decremento del 1.4 %.

### **Movimiento acumulado por maniobrista:**

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 2.76%, ISAOSA 3.48%, TMT 18.39%, TRAM. PAC. 0.14%, TTT 5.64%, Baja Ferries 27.01%, TMC 9.06% y Pemex 33.51%.

### **Movimiento acumulado de carga general:**

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de 209.37 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 71.53 toneladas en mayo de este año, teniendo un incremento del 50.9% en comparación a las 47.41 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 127.94 toneladas, registrando un incremento del 19% en comparación a las 107.50 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

Se tuvo un movimiento de 9.90 toneladas en **importación** representando un incremento del 100% debido a que no se movilizó este tipo de carga en el mismo periodo del 2017.

### **Movimiento acumulado de granel mineral:**

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movizaron un total de 56.56 toneladas.

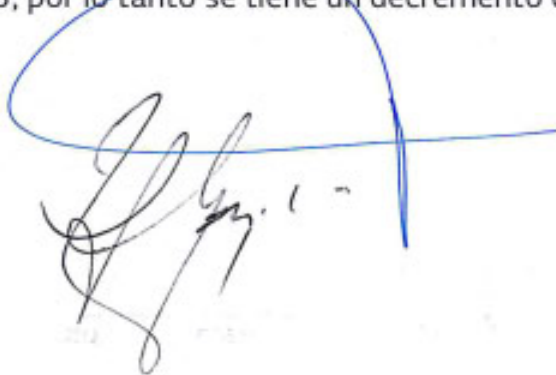
En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 15.2 toneladas, registrando un incremento del 100% con respecto a las 0 toneladas movilizadas en mayo del 2017.

Se tuvo un movimiento de 41.3 toneladas en **importación** representando un decremento del 39% en comparación a las 67.7 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2017.

**Movimiento acumulado de granel agrícola:**

Se tuvo una **exportación** de 101.70 toneladas representando un decremento del 26.3% en comparación a las 138.1 toneladas movilizadas en mayo del 2017.

En el presente año no se movilizó **cabotaje de salida**, en 2017 se tuvo un movimiento de 11.3, por lo tanto se tiene un decremento del 100%.



## RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Mes de mayo 2018)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2018 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs. ROP 2018	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>					
ISAOSA	155.7	200	78%	155.7	50
TTT	151.1	200	76%	151.1	50
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>					
TMT	495.0	600	82%	247.5	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>					
	0.0	1600	0%	0.0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>					
TTT	248.3	600	41%	124.1	150
ISAOSA	209.7	600	35%	104.8	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>					
	0.0	1100	0%	0.0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>					
Baja Ferries	1240.5	1300	95%	1240.5	1300
TMC	505.1	1300	39%	505.1	1300
<b>Cemento (ductos)</b>					
Cemex	108.8	180	60%	108.8	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>					
Pemex	735.9	1150	64%	735.9	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>					
Pemex	696.8	1000	70%	696.8	1000
<b>Gas</b>					
Pemex	132.8	250	53%	132.8	250

Una vez finalizada la presentación de la situación operativa del puerto, solicita el uso de la voz el Cap. Alt. Carlos Portillo Denis preguntando por qué está bajando el porcentaje de exportación en el caso de granel agrícola.

Al respecto el Lic. Heliodoro Robles Gámez comenta que en el contexto de los Puertos Mexicanos Topolobampo ocupa el primer lugar en exportación de granel agrícola, durante 2017 así se reflejó y durante este lapso también ocupa el primer lugar en exportación de granel agrícola, hasta mayo tenemos 2 millones 470 mil de carga movilizada en 2017 contra 2 millones 423 mil de este año, estamos muy cerca de ponernos en igualdad de movilización, en realidad no ha bajado al contrario, hemos tenido un buen resultado en la movilización del granel agrícola, y obviamente en esa movilización el mayor porcentaje corresponde a exportaciones que se han ido básicamente a Venezuela, la otra parte de la movilización se han ido a cabotaje aquí al interior. Considero con todo respeto capitán, que vamos en una tendencia estable en cuanto a las exportaciones.

Cap. Alt. Carlos Portillo Denis añade que se tiene una grandísima cantidad de granos en bodegas, porque supuestamente las expectativas como normalmente en junio el año pasado se tenían 16 barcos fondeados, ahorita no se tienen ninguno.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez comenta que el mes de junio del año pasado hubo alrededor de 245 mil toneladas que se movilizaron, vamos por ese orden en junio también, porque no tenemos todavía el compendio de todo el mes, casi estamos en la misma cantidad del año pasado con respecto a esto. Y en ese sentido son buenos números cuando se tenía 3 o 4 años apenas movilizábamos 400 mil, ahora andamos alrededor de 2 millones de toneladas, lo que yo he visto en la prensa es que de Guasave han dicho que no tienen movimiento igual que el año pasado con el granel agrícola pero es el municipio de Guasave, si por supuesto que hay almacenado pero prácticamente cuando se viene ya la mayor demanda sería a partir de junio hasta octubre, noviembre, inclusive hasta diciembre como fue el año pasado, ahora habrá de alrededor de 6 millones y medio que se produjeron en el 2017 probablemente se movilice un poquito menos, 5 millones y medio en este año, pero con esa realidad da para tener una expectativa que probablemente sea muy similar a la del año pasado.

*[Handwritten blue ink notes and signatures on the left margin]*

*[Handwritten blue ink notes and signatures on the right margin]*

*[Large handwritten signature in blue ink at the bottom center]*

*[Handwritten signature in blue ink at the bottom right]*

Solicita el uso de la palabra el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther, Gerente de Comercialización agregando que ese fue un año muy especial con que se contó que se estaba estrenando la terminal de los ferrocarriles, de los camiones, fue un año que nos ayudó a prepararnos para los siguientes años, pero fue un año diferente que se vino muy complicado pero si eso no hubiera sucedido en África, hubiéramos movilizado 1 millón 200 mil toneladas, y ahorita va bien, yo creo que también las cosechas empezaron muy tarde, hoy el grano tiene que pasar un proceso dentro del silo para que se seque más para que no esté tan húmedo, pero para mí hay un buen año para el grano.

Lic. Heliodoro Robles Gamez añadió que el Puerto de Topolobampo continua ocupando el décimo lugar en el movimiento de carga comercial en México, es la misma posición que ocupamos durante el 2017 de enero a mayo continua ocupando esa posición, la carga comercial es todo menos la cargas de petróleos y derivados, y ocupamos también el séptimo lugar en movilización de carga general rodada, el sexto lugar en granel agrícola y el primer lugar en exportaciones de granel agrícola, esto tiene que ver en la posición que tiene el Puerto de los 40 Puertos que a nivel nacional registran estadísticas en la Dirección General de Puertos.

## VI.- Asuntos Generales

Cap. Alt. Carlos Portillo Denis hace uso de la palabra agregando que ya se viene un problema que es recurrente todos los años que se refiere a las basuras y los contaminantes del muelle pesquero, ya van a empezar los barcos hacer sus reparaciones y se pueden ver las acumulaciones, entonces todos los años hay ese problema.

El Ing. Victoriano Cuevas Martínez comenta que todos los años se ha poyado de alguna manera, se requiere del apoyo de todos, algunos si cooperan y otros no, incluso les pedimos de su ayuda a los pescadores para que pongan la basura en su lugar.

Cap. Alt. Carlos Portillo Denis comenta que con la experiencia de todos los años anteriores, aparentemente es tierra de nadie pero es parte del recinto portuario, hay acceso para todos, los mismo pescaderos serios quisieran tener un poco de

orden ahí, en reuniones que se han tenido lo han dicho, entonces, probablemente, una medida sería cercar todo el muelle y que tengan acceso solo los que tienen que entrar como lo hacen en el Sauzal u otros puertos pesqueros, sería poner un control, que entren los que tengan que entrar, ellos le echan la culpa a una situación "Nosotros queremos tirar las basuras pero vamos y hasta nos multan" dicen los pescadores, entonces sería cuestión de traer a las personas de servicios públicos y decirles que el usuario va a tirar la basura, pero denle las facilidades".

LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther Cada año se tienen acuerdos, con uno, con otro y siempre es la misma. Aunque este dentro del recinto portuario no hay una autoridad que los esté vigilando y no nada más la operación, cada año nosotros ponemos vigilancia y siempre volvemos a lo mismo, en una ocasión los muelles estuvieron limpios, hubo vigilancia, las pipas llegaban con todos sus reglamentos, no había ningún barco que estuviera soldando o haciendo una mecánica y una pipa cargando aun lado de donde estaban soldando, hubo una vigilancia por parte de API y por parte de Capitanía. API tuvo ayuda del sector naval, como 3 años funcionó muy bien, en cuanto se dejó de atender, la gente que viene con basura en los barcos llega, la tira y se van inmediatamente, también estaban muy de acuerdo en poner la basura en su lugar en unos contenedores, y es que si ellos cooperan ya se tiene ganado esa parte, pero si cooperan todos funcionará mejor. Porque cada año es lo mismo.

El C. Miguel Ángel Saucedá Chacón, Secretario General del Sindicato CRGM solicitó el uso de la palabra para manifestar que conforme a la vialidad de los camiones que traen el maíz, los están haciendo a la cola en el boulevard de Topolobampo Los Mochis y las personas que vienen hacer un servicio en el caso de nosotros un servicio de cuaderas a los barcos de Baja Ferries estuvimos varados 45 minutos y casi por esa cuestión no llegábamos hacer el amarre, cuando no hacemos el amarre estamos expuestos a un castigo, yo tome el tema en la reunión de programación y dijeron que esto era parte de los de seguridad pero no se llegó a nada, entonces ya va venir la demanda de los barcos de maíz más fuerte y creo que por no pagar un estacionamiento dentro del recinto portuario los embarcadores están haciendo a la cola los camiones.

El Ing. Victoriano Cuevas Martínez al respecto comentó que se ha platicado que todas las comercializadoras deben de planear y ponerse de acuerdo con los



embarcadores para que manden únicamente los camiones que van a cargar cada hora de acuerdo a los lineamientos que se han platicado con cada empresa.



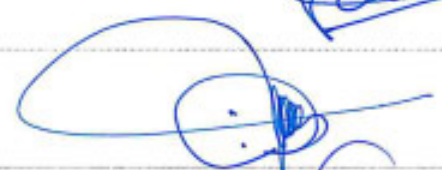

El Lic. Antonio Zamorano agregó que una solución sobre cómo evitar el congestionamiento de los transportistas sería creando un pozo como el del Puerto de Guaymas, un acceso fuera del Puerto para que no se presenten cuellos de botella al momento de querer recibir a los camiones que esperan los barcos, asignando personal de API (Vigilancia) al pozo para que estén llevando el control de accesos.

Toma el uso de la palabra el Cte. Marco Antonio Ibarra Olaje, Contralmirante del Sector Naval Topolobampo comentando que viene con la mejor disposición de ayudar a la comunidad marítima, nosotros como marinos y la parte que nos toca estamos unidos para ayudar a todos.

Hace uso de la voz el Lic. Heliodoro Robles Gámez agradeciendo la participación de todos.

**VII. Clausura.**

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13: 15 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CONSEJEROS	
NOMBRE	FIRMA
LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	
CAP. ALT CARLOS PORTILLO DENIS	
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	

LIC. FATIMA MEJIA RUELAS	
LIC. JAVIER POBLANO RAMIREZ	
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	
ING. LENNIS HIGIANG GONZALEZ V.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTÓYA	
C. LUIS GONZALEZ	
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	



INVITADOS	
NOMBRE	FIRMA
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	
CTE. MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE	
C. JOVANNY CERVANTES	 P.A.
C. MIGUEL SAUCEDA	
C. NICOLAS ORTEGA M.	

*(Handwritten signatures and initials scattered across the page)*



