

**TERCERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2019.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 11:00 horas del día 26 de marzo de 2019, en la Sala de Juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, ubicadas en Acceso Parque Industrial Pesquero S/N Topolobampo, Ahome, Sinaloa, C.P. 81370 se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
ARQ. OSCAR RODRÍGUEZ LOYA	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA.
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	CAPITANÍA DE PUERTO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	OFICINA DEL SERVICIO A LA MARINA MERCANTE.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO.
MVZ. JORGE NÚÑEZ BASTIDA	SADER - SENASICA, TOPOLOBAMPO.
MVZ. ARTURO ANTONIO VEGA FÉLIX	SADER - SENASICA, TOPOLOBAMPO.
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVARES YANES	CEMEX.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO S.C.
C. MARIO ÁLVAREZ CARRILLO	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO S.C.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA.
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A DE C.V.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODÉIGUEZ	NAVECOPA S. DE RL. DE C.V.

Están presentes en su carácter de invitados a la sesión, los C.C.:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
-------------------------------	---

M. Selene U.



CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENTE DE SEGURIDAD, API TOPOLOBAMPO.
CAP. NAV. GERARDO VALDÉZ MARTINEZ	SEMAR/NAVTOP/UNAPROP-42
C. JONATHAN SANCHEZ	GRUPO MERITUS.
C. HERMES LACHICA	GRUPO MERITUS.
C. JESÚS EDEL ROJO A.	NAVECOPA S. DE RL. DE C.V.
C. KENDY ROMERO VARGAS	PEMEX.
C. JOSE ESTEBAN CACHUA VILLALOBOS	OPERACIONES, PÉMEX.

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar instalada la sesión. Y se pone a consideración de los miembros del Comité EL SIGUIENTE orden del día:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia, verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a febrero 2019.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura

Una vez aprobado el orden del día, se procede para su desahogo el siguiente punto del orden del día.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los Consejeros del Comité de Operación y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

No existiendo comentarios se da por aprobada.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the left margin.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom right, including the name 'M. Seleue U.'.





IV. Situación operativa a febrero de 2019.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 473.608 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 39%, carga general 38%, granel mineral 14% y granel agrícola 9%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 42.42 toneladas, con un decremento del 64.6% respecto a las 120.00 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 67.12 toneladas, obteniendo un decremento del 19.7% respecto a las 83.56 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2018.

En **carga general**, se movilizó un total de 179.18 toneladas, con un incremento del 30.95% de las 136.83 toneladas movilizadas con respecto a febrero de 2018. En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 184.88 toneladas, registrando un incremento del 13.5% de las 162.88 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de febrero 2019 contra 2018 se tuvo un decremento del 5.9%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 0.46%, ISAOSA 11.22%, TMT 8.96%, TRAM. PAC. 0.0%, TTT 6.77%, Baja Ferries 25.08%, TMC 8.47% y Pemex 39.04%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de 179.178 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 50.09 toneladas en febrero de este año, teniendo un incremento del 18.6% en comparación a las 42.22 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 108.81 toneladas, registrando un incremento del 15.4% en comparación a las 94.26 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo un movimiento de 20.28 toneladas, siendo ese mayor en comparación a las 0.35 toneladas registradas en el mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

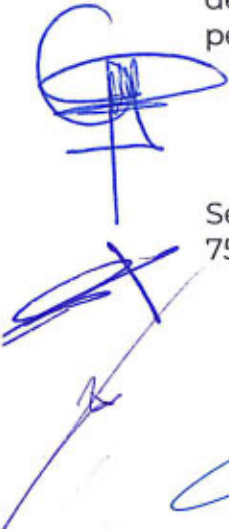
En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 67.122 toneladas.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 2.2 toneladas, registrando un decremento del 79.5% con respecto a las 10.5 toneladas movilizadas en enero del 2018.

Se tuvo un movimiento de 65.0 toneladas en **importación** representando un decremento del 11% en comparación a las 73.0 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2018.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

Se tuvo una **exportación** de 30.0 toneladas representando un decremento del 75% en comparación a las 120 toneladas movilizadas en enero del 2018.



M. Selene U. 



RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Mes de febrero 2019)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2019 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2019	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	140.4	200	70%	140.4	50
Granel Agrícola Mecanizado					
TMT	658.6	600	110%	329.3	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
TP	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
TTT	189.1	600	32%	94.6	150
ISAOSA	230.6	600	38%	115.3	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
-	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1233.6	1300	95%	1233.6	1300
TMC	292.8	1300	23%	292.8	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	783.4	1150	68%	783.4	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	501.5	1000	50%	501.5	1000
Gas					
Pemex	163.3	250	65%	163.3	250

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

M. Seleue U.





IV.- Asuntos Generales

Solicita el uso de la palabra el Capitán de Navío Gerardo Valdés Martínez, comentando que quisiera precisar dos temas; el primero se refiere a la problemática que tiene Pemex de unas trincheras abiertas que hay y que se puede provocar un accidente en caso de que un vehículo se salga, los fines de semana principalmente los jóvenes utilizan ese lugar para ingerir bebidas, para ver si a través de API se pudiera convocar a una reunión a los que tengan que ver esto, porque este tema no es de nadie pero a la hora de un accidente es de todos y podría ser una catástrofe.

Toma el uso de la voz el Lic. Benjamin Suárez Ruiz, solicitándole al Capitán Paul Armenta que convoque a la reunión solicitada y que en ésta misma reunión se invite a la Policía Turística o local de Topolobampo, obviamente Pemex también deberá estar presente para que se hagan los ajustes necesarios y que también Protección Civil tome cartas sobre el asunto. Manifiesta que "Nosotros somos autoridad dentro del recinto portuario pero no afuera, pero sí creo que este es un problema muy delicado y quienes tengan injerencia o que tengan poder sobre esa área debemos de estar coordinados para que se haga lo que se tenga que hacer y evitar cualquier problema".

Solicita el uso de la palabra el Capitán de Puerto Jesús López Contreras, quien precisa que respecto a este tema esa parte de Petróleos Mexicanos es un derecho de vía de ellos, es una trinchera de Petróleos Mexicanos, es un problema que aunque pidamos el apoyo de la Policía Municipal y vigilancia permanente las 24 horas, en realidad no se va a evitar el problema, este es un problema que tiene que decirnos Pemex que es lo que se tiene que hacer porque él es el experto en esa materia, es una trinchera abierta y ese es el problema, un derecho de vía generalmente está cubierto, está protegido precisamente porque sabemos que hay un tráfico intensivo, hay flamas abiertas, en fin una serie de cosas, por lo tanto es algo que Pemex nos tiene que decir que es lo que se tiene que hacer y nosotros indudablemente colaborar con ellos en la medida de lo posible.

Solicita el uso de la voz el Capitán de Navío Gerardo Valdés Martínez, quien agrega que el segundo punto a tratar es el de la plaga de perros que están dentro de las instalaciones, en una reunión con Capitanía y la Marina alguno de ellos manifestaron que ya han sido atacados por los perros callejeros.

Al respecto el Lic. Benjamin Suárez Ruiz propuso hablar con los funcionarios indicados del Municipio de Ahome, con el objeto de celebrar un acuerdo con alguna Sociedad Protectora de Animales.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]

M. Seleue U.





Pasando a otro tema, el Ing. José Manuel Lugo informa a los integrantes del Comité de Operación que en cumplimiento en lo establecido en el artículo 81, fracción I del Reglamento de la Ley de Puertos y en virtud de que cada uno de los integrantes del Comité de Operación certificó mediante su firma que las Reglas de Operación del Puerto de Topolobampo están aprobadas, se procederá al envío de las mismas a la Dirección General de Puertos para su autorización.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

V.- Clausura.

Que siendo las 11: 30 horas del día 26 de marzo del 2019, el Lic. Benjamín Suárez Ruiz agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación, procediendo a declarar clausurada la sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ	
ARQ. OSCAR RODRÍGEZ LOYA	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	M. Selene V.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	
MVZ. JORGE NÚÑEZ BASTIDA	
MVZ. ARTURO ANTONIO VEGA FÉLIX	
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	

(Vertical signatures and marks on the right margin)





ING. JESÚS TADEO ALVARES YANES	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX	
LCI. ALDO VAZQUEZ LÓPEZ	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	
C. MARIO ÁLVAREZ CARRILLO	
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	
LCEA. JESÚS QUINTERO RODEÍGUEZ	
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	
CAP. NAV. GERARDO VALDÉZ MARTINEZ	
C. JONATHAN SANCHEZ	
C. HERMES LACHICA	

M. Seleue U.





C. JESÚS EDEL ROJO A.	
C. KENDY ROMERO VARGAS	
C. JOSE ESTEBAN CACHUA VILLALOBOS	

M. Seleue U.





SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



TOPOLOBAMPO
COORDINACIÓN GENERAL
DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

[Handwritten signature]

