

**DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN  
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2014.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las once horas del día 21 de noviembre del 2014, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

L.A.E.M. JAVIER TOVAR JACOME	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CONTRALMIRANTE SALVADOR MIRANDA ORENDAIN	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. JESÚS JAIRO MARTÍNEZ RAMÍREZ	OPERACIONES ISAOSA
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	GERENTE DE SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
LIC. MARIA DEL ROCIO SOTO ARMENTA	COBRE VERDE DE MEXICO S.A. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS
C. RAFEL ABURTO CARDENAS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
M.C. ROCIO FLORES LIZARRAGA	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
C. HECTOR TORRERO	REPRESENTANTE TRANSPORTISTAS
C. JESUS ISAAC MIGUEL ECHEVERRIA	BAJA FERRIES
C. GUILLERMO VALENZUELA	CEMEX

Fungen como invitados en la sesión:

C. NITZEN O. ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA, API TOPOLOBAMPO
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. JESUS QUINTERO	NAVECOPA

**I. Apertura de la reunión.**

El Arq. Pedro Lino Muñoz Ciurana, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

## II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la décima primera sesión ordinaria del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité la modificación el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa octubre 2014.
- IV. Informe de Subcomité Ferroviario.
- V. Informe de Subcomité de Protección-Seguridad y Ambiental.
- VI. Seguimiento de acuerdos.
- VII. Asuntos generales.
- VIII. Clausura.

## III. Situación Operativa enero-octubre 2014.

Se informó que durante enero-octubre se movilizó un total de 5, 025,108 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando un 99.4% de las toneladas movilizadas en enero-octubre del 2013.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 3, 238,540 toneladas, logrando un 40.4% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 1, 579,511 toneladas, logrando un 13.5% más que lo movilizado en enero-octubre del 2013.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 559,405 toneladas, a diferencia del año anterior, que se movilizaron 551,649 toneladas, alcanzando el 1.4% arriba del mismo periodo del año anterior.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 1, 099, 624 alcanzando el 88.8% de las toneladas movilizadas en enero-octubre del 2013.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 1, 786, 568 toneladas, alcanzando el 95.3% de las 1, 875, 095 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de enero-octubre 2014 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 944,433 toneladas. En orden los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 361,461 toneladas, granel mineral con 437,799 toneladas, carga general con 123,323 toneladas y granel agrícola con 21, 850 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 830,568 toneladas, las cuales representan 469,250 toneladas de granel mineral y 361,318 toneladas de granel agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 1, 936,676 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 1, 313,431 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2014 (Ton)	Reglas de Operación 2014 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2014	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
<b>Carga General suelta y unitizada</b>					
API	140.0	200	70%	140	50
TTT	0.0	200	0%	0	150
<b>Granel Agrícola Mecanizado</b>					
API	557.2	600	93%	279	300
TTT	0.0	600	0%	0	150
<b>Granel Mineral Mecanizado</b>					
API	0.0	1600	0%	0	800
<b>Granel Mineral Semimecanizado</b>					
API	--	600	--	--	150
TTT	294.0	600	49%	147	150
ISAOSA	252.0	600	42%	126	150
<b>Conc. de Mineral Mecanizado</b>					

API	0.0	1100	0%	0	550
<b>Carga Ro-Ro</b>					
Baja Ferries	<b>1,396.0</b>	1300	107%	<b>1396</b>	1300
TMC	<b>777.1</b>	1300	60%	<b>777</b>	1300
<b>Cemento (ductos)</b>					
Cemex	—	180	S/I	n/a	180
<b>Fluidos petroleros (alta densidad)</b>					
Pemex	<b>892.8</b>	1150	78%	<b>893</b>	1150
<b>Fluidos petroleros (baja densidad)</b>					
Pemex	<b>812.7</b>	1000	81%	<b>813</b>	1000
<b>Gas</b>					
Pemex	<b>246.5</b>	250	99%	<b>247</b>	250

#### IV. Informe de Subcomité Ferroviario.

En seguimiento al Subcomité Ferroviario, de conformidad con el programa de reuniones durante el mes de Noviembre no se sesionó por lo que no hay asuntos que informar.

#### V. Informe de Subcomité de Protección-Seguridad y Ambiental.

El Cap. Norberto Sandoval informa sobre la modificación realizada al procedimiento de Control de Acceso al puerto, adecuándose a las gestiones que pide la normatividad vigente, por cuestiones de las adecuaciones en las vialidades comenta que hay un poco de limitación por lo que se está trabajando en minimizar los riesgos, al respecto pide su cooperación y comprensión y agradece el apoyo.

#### VI. Seguimiento de acuerdos.

En seguimiento al ACUERDO CO IVRO-2 (24-IV-14), el cual se había dado por atendido, el Lic. Javier Tovar Jacome pregunta si alguien de las autoridades presentes han percatado si se continua presentando algún tipo de problema, por lo que el representante del Instituto Nacional de Migración comenta que aún se observa que las vías de acceso a la terminal ocasionalmente presentan bloques por un gran número de autos.

Al respecto el representante del Sector Naval el Contralmirante Salvador Miranda Orendain, informa que en la última reunión que tuvo con las autoridades reportó que ya se estaban tomando cartas en el asunto por lo que pide se reporte y se haga de su

conocimiento cada vez que se sigan presentando este tipo de problemas para de esta manera pueda coordinarse con seguridad y tránsito para efectuar los respectivos rondines.

## VII. Asuntos Generales.

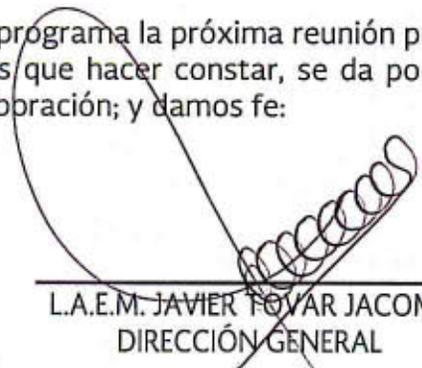
El L.A.E.M. Javier Tovar Jacome Director General de esta Entidad informa al Comité de Operaciones que hay dos nuevos prestadores de servicios portuarios que a continuación se describen:

- **Comité Regional de Sanidad Vegetal de Guaymas-Empalme, AC**  
Servicio: Instalación de sistema de recirculación forzada en las bodegas de los buques.
- **Oil Test International de México, S.A. de C.V.**  
Servicio: Inspección de mercancías del comercio exterior.

Por lo que puntualiza que para poder dar un servicio en el puerto se tiene que firmar un contrato de prestación de servicios portuarios como lo establece la ley.

## VIII. Clausura

Se programa la próxima reunión para el día viernes 12 de diciembre del 2014. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 11:49 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

  
L.A.E.M. JAVIER TOVAR JACOME  
DIRECCIÓN GENERAL  
LIC. ROCÍO FLORES LIZARRAGA  
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO

