

**DÉCIMO PRIMER REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2015.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 26 de Noviembre del 2015, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

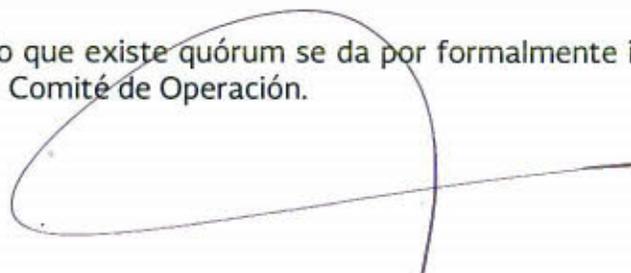
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANIA DE PUERTO, TOPOLOBAMPO
CAP. JUAN GALLARDO SANTIBAÑEZ	SECTOR NAVAL MILITAR, TOPOLOBAMPO
LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ	SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO
MVZ. ARTURO VEGA FÉLIX	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. MARCELO ALFONSO JUANQUI URIARTE	SANIDAD INTERNACIONAL ZONA NORTE
C. JOSÉ LIZARRAGA HERNANDEZ	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO
C. JESÚS COTA	ISAOSA, TOPOLOBAMPO
C. GRISELDA LEYVA ZAMORA	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO
C. RAÚL CERÓN RODRIGUEZ	PROFEPA, TOPOLOBAMPO
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS, TOPOLOBAMPO
ING. GENARO LIZÁRRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, TOPOLOBAMPO

Fungen como invitados en la sesión:

ING. EDÉN IVÁN FÉLIX DURÁN	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
LIC. NANCY MILIZA FUENTES SAN PEDRO	GERENCIA DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO
CAP. NORBERTO SANDOVAL	SUBGERENCIA DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. NOÉ FORTINO LOZOYA	JEFATURA OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
C. CESAR VALDEZ ARAUJO	PROFEPA, TOPOLOBAMPO
C. ERICK BALTAZAR VALDEZ TERRAZAS	PROFEPA, TOPOLOBAMPO
CAP. ALBERTO GARAYZAR	PEMEX, TOPOLOBAMPO
C. LUIS DOMINGUEZ	FERROMEX

I. Apertura de la reunión.

Habiendo verificado que existe quórum se da por formalmente instalada la décimo primer sesión ordinaria del Comité de Operación.



II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del Comité el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa Octubre 2015.
- IV. Situación y perspectivas de los mercados de carga portuaria relevantes para el Puerto de Topolobampo.
- V. Informe de las modificaciones sustanciales al programa maestro de Desarrollo Portuario de Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V.
- VI. Seguimiento de acuerdos.
- VII. Asuntos Generales.
- VIII. Clausura.

III. Situación Operativa Octubre 2015.

Se informó que durante el mes de octubre se movilizó un total de 424,675 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando el 68.6% más de las toneladas movilizadas en octubre 2014.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 235,149 toneladas, logrando un 54.3% de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 151,149 toneladas, alcanzando un 74.6% en lo movilizado en octubre 2014.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 54,000 logrando un 27.4% de las toneladas movilizadas en octubre 2014.

En **Granel Agrícola** se registró movimiento de 30,000 alcanzando un 91.9% de lo movilizado en octubre 2014.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 189,526 toneladas, logrando el 1.7% más de las 186,444 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de octubre 2015 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 112,905 toneladas, que por tipo de tráfico son: Carga General con 1,446 toneladas, Granel Mineral con 54,000 toneladas y Petróleos y derivados con 57,459 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** alcanzaron un total de 30,000 toneladas de Granel Agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 173,154 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 108,616 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2015 (Ton)	Reglas de Operación 2015 THBO	Variación Porcentual Real vs. ROP's 2015	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	57.2	200	29%	57.2	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	572.0	600	95%	286.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	0.0	600	0%	119.8	150
TTT	401.9	600	67%	134.0	150
ISAOSA	315.8	600	53%	157.9	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1,375.4	1300	106%	1375.4	1300
TMC	1,047.6	1300	81%	1047.6	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	0.0	180	0%	0.0	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	1,156.7	1150	101%	1156.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	958.9	1000	96%	958.9	1000
Gas					
Pemex	228.1	250	91%	228.1	250

IV. Situación y perspectivas de los mercados de carga portuaria relevantes para el Puerto de Topolobampo.

Por parte de la Gerencia de Comercialización de esta Entidad la Lic. Miliza Fuentes, informó que se realizará un estudio: "Perfil del mercado al Puerto de Topolobampo", destacando:

- **OBJETIVO:**
Determinar la situación y perspectivas de los mercados de carga portuaria relevantes para el puerto, mediante la identificación y caracterización de las cadenas logísticas que utilizan el puerto y las que potencialmente pueden utilizarlos.
- **LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR SON LAS SIGUIENTES:**
 - I. Mercado relevante por tipo de carga.
 - II. Oferta de infraestructura y servicios.
 - III. Análisis de la zonificación (Lay Out) y usos del suelo del puerto.
 - IV. Perspectivas de crecimiento de la oferta y demanda de los servicios portuarios.

V. Informe de las modificaciones sustanciales al programa maestro de Desarrollo Portuario de Administración Portuaria Integral de Topolobampo, S.A. de C.V.

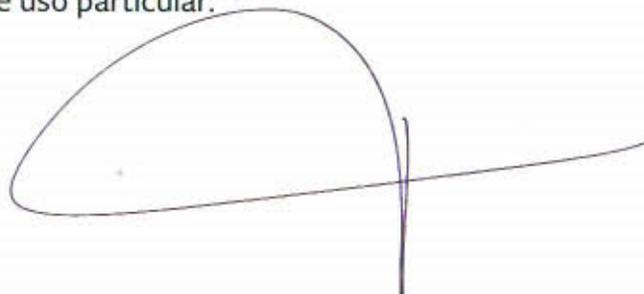
Por parte de la Gerencia de Comercialización de esta Entidad la Lic. Miliza Fuentes expuso las modificaciones sustanciales al Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP), mismos que cuentan con la aprobación del Consejo de Administración de la Entidad, para iniciar con los procedimientos de adjudicación de un contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones para:

1. INSTALACIÓN DE USOS MÚLTIPLES (IUM).

Uso y aprovechamiento de 70,000.00 m², dentro de un recinto fiscalizado, que se destinará para establecer, equipar, operar y explotar una IUM, de uso público, para el manejo de carga general.

2. INSTALACIÓN DE ALMACENAJE DE GRANEL MINERAL:

Se delimita un área de 3,600.00 m² que se encuentra ubicada dentro del área 15.7 PuE que será destinada como instalación de almacenaje de granel mineral de uso particular.



VI. Seguimiento de acuerdos.

- **ACUERDO CO-10MA-2 (23-10-15):**

Solicitud de un dictamen de vías ferroviarias en el Puerto de Topolobampo.

En seguimiento a este acuerdo el Ing. Edén Félix Durán Gerente de Operaciones e Ingeniería de esta Entidad informó al comité de operación que en referencia al tema de las vías ferroviarias ya se hizo la solicitud a ferromex para dar inicio con el dictamen e iniciar una inspección a las vías.

VII. Asuntos Generales.

Por lo que respecta a los asuntos generales el Ing. Edén Iván Félix presenta al comité y da la formal bienvenida al Ing. Genaro Lizarraga Arias Gerente de Baja Ferries, por lo que el Ingeniero Lizarraga agradece la buena disposición y apoyo de todos.

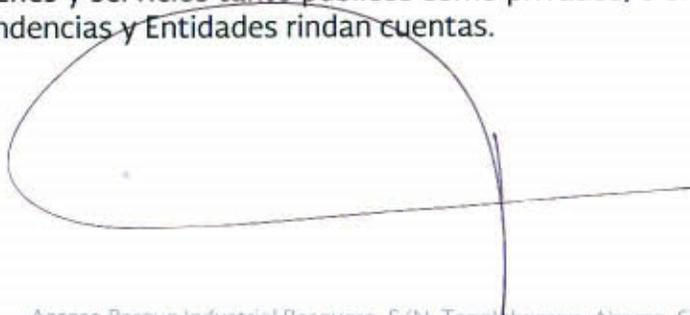
Siguiendo con los asuntos generales el Cap. Norberto Sandoval informa al comité que se tuvo la visita de la Comisión Federal de Electricidad quien incrementará su flujo de camiones dentro del Puerto por lo que pide a Baja Ferries y a cada uno de los cesionarios consultar su logística y tomar sus precauciones.

Como otro punto pide percatar los avisos del huracán Sandra quien tiene categoría 4, informa que aunque Topolobampo está un poco fuera del cono de riesgo puede generar un fenómeno local del viernes al sábado en la noche, solicita a los cesionarios salvaguardar las básculas y todo aquello que pueda llegar a impactar, reitera que con este pronóstico no se piensa que llegue dicho fenómeno pero siempre es mejor tomar las debidas precauciones.

Al respecto el Cap. Carlos Portillo Denis comenta que está en total acuerdo a lo comentado por el Cap. Sandoval, por lo que destaca que no son negativos los pronósticos que han dado para el Puerto de Topolobampo.

El representante de Baja Ferries el Ing. Genaro Lizarraga pide la palabra y se pone a la orden y en la mejor disposición para llevar a cabo una buena operación, coordinación y logística procurando cuidar los diversos detalles que se puedan presentar.

Por último se informa al comité sobre el tema de "Transparencia Focalizada" información que propicia la generación de conocimiento y contribuye a mejorar la toma de decisiones respecto a bienes y servicios tanto públicos como privados, o bien, aquella que contribuye a que las Dependencias y Entidades rindan cuentas.

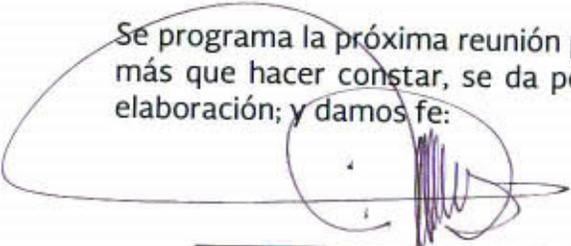


A lo anterior se les invita a visitar en el portal institucional en internet en el apartado denominado Transparencia / Transparencia Focalizada en la siguiente liga <http://www.puertotopolobampo.com.mx/transparencia-focalizada> .

A lo que por parte de los integrantes del comité de operación dieron por enterados la información antes mencionada, y se dio por solventado el tema.

VIII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 11 de Diciembre de 2015. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:15 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS
CAPITANÍA PUERTO, TOPOLOBAMPO



LIC. SOFÍA YARELI CAMACHO MARTINEZ
SECCIÓN ADUANERA, TOPOLOBAMPO