

**DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2017.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 29 de noviembre de 2017, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
LIC. NAPOLEON GUERRERO VALDEZ	ENCARGADO DE SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	DELEGADO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ	SAGARPA
C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEANICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE S.A. DE C.V.
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ÁNGULO	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	BAJA FERRIES, S.A. DE C.V.
ING. JESUS A. LÓPEZ QUEZADA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS S.A. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. YOJAN ZAMORA L.	BAJA FERRIES, S.A. DE C.V. / GEOS
C. MIGUEL ÁNGEL SAUCEDA CHACÓN	SINDICATO CROM

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa octubre 2017.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura.

III. Situación operativa a octubre de 2017.

Movimiento de carga:

Se informó que durante el mes de octubre se movilizó un total de 556,298 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 37.66%, carga general 34.02%, granel mineral 19.71% y granel agrícola 8.61%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 47.87 toneladas, con un decremento del 72% con respecto a las 170.78 toneladas operadas en el mismo periodo del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 109.67 toneladas, obteniendo un incremento del 221% respecto a las 34.16 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2016.

En **carga general**, se movilizó un total de 189.26 toneladas, con un incremento del 12% de las 169.01 toneladas movilizadas con respecto a octubre de 2016.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 209.50 toneladas, registrando un incremento del 1.6% de las 206.15 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de octubre 2017 contra 2016 se tuvo un decremento del 4.1% debido a que disminuyó el movimiento de granel agrícola.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 1.18%, ISAOSA 1.07%, TMT 8.61%, API 0.00%, TTT 19.26%, Baja Ferries 27.86%, TMC 4.36% y Pemex 37.66%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 189.26 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 48.36 toneladas en octubre de este año, teniendo un incremento del 6.9% en comparación a las 45.25 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 130.89 toneladas, registrando un incremento del 8.6 % de las 120.55 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En importación se tuvo 10.01 toneladas teniendo un incremento del 212.4% de las 3.20 toneladas movilizadas en octubre de 2016.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 109.67 toneladas.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 6.6 toneladas, registrando un incremento del 100 % debido a que en el mismo periodo del año anterior no se movilizó ese tipo de carga.

Se tuvo un movimiento de 103.1 toneladas en **importación** representando un incremento del 837.2% en comparación a las 11.0 toneladas en el mismo periodo de 2016.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de 47.87 toneladas.

Se tuvo una **exportación** de 15.2 toneladas representando una disminución del 90.5% en comparación a las 159.9 toneladas manejadas el mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de salida** se tuvo 32.7 toneladas teniendo un decremento del 200.3% en comparación a las 10.9 toneladas en el mes de octubre de 2016.



RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Mes de octubre 2017)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2017 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2017	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	300
TMT	1058.6	600	176%	529.3	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semímecanizado					
API	0.0	600	0%	0.0	150
TTT	270.0	600	45%	135.0	150
ISAOSA	99.2	600	17%	49.6	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
API	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	905.1	1300	70%	905.1	1300
TMC	383.8	1300	30%	383.8	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	106.2	180	59%	106.2	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	915.7	1150	80%	915.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	666.8	1000	67%	666.8	1000
Gas					
Pemex	124.0	250	50%	124.0	250

V.- Asuntos Generales

Solicita el uso de la palabra el Ing. Genaro Lizarraga Arias, Gerente General de Baja Ferries solicitando el apoyo de las autoridades del puerto en este caso Marina y API con la finalidad de que todo lo que se embarca en los buques de Baja Ferries, tanto carga como pasajeros sean inspeccionados adecuadamente como lo establece el Código PBIP, derivado de los atentados que se han presentado en los últimos días en diversas partes del mundo, ya que se tienen áreas vulnerables que pudiesen propiciar una situación de este tipo.

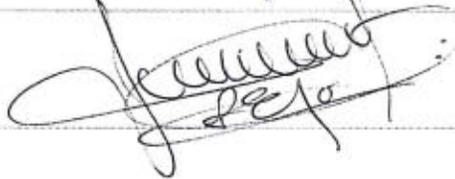
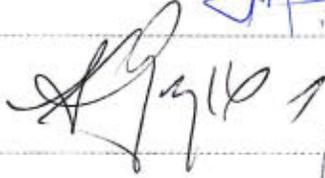
Por lo anterior se acordó revisarlo con el Capitán Paul Armenta para tomar las medidas necesarias.

No existiendo más asuntos que tratar, se pasó al último punto del orden del día.

VI. Clausura.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 12:45 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

CONSEJEROS	
NOMBRE	FIRMA
LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	
LIC. NAPOLEON GUERRERO VALDEZ	
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR	
ING. JUAN MANUEL GONZALEZ	

C. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ	
ING. JAIME FRANCISCO TREJO ÁNGULO	
ING. GENARO LIZARRAGA ARIAS	
ING. JESUS A. LÓPEZ QUEZADA	
C. LUIS GONZALEZ	
LIC. OTONIEL ACOSTA	

INVITADOS	
NOMBRE	FIRMA
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	
C. YOJAN ZAMORA L.	
C. MIGUEL ÁNGEL SAUCEDA CHACÓN	

