

**DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2018.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 28 de noviembre de 2018, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	CAPITANÍA DE PUERTO
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	JEFE DE NAVEGACIÓN Y SUPERVISIÓN PORTUARIA, CAPITANÍA DE PUERTO
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	OFICINA DEL SERVICIO A LA MARINA MERCANTE
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE	GERENTE GENERAL DE TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍEREZ	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
C. FCO. JAVIER LIZARRAGA RUIZ	SUP. OP. CEMEX
C. MARIO ÁLVAREZ CARRILLO	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS ADÁN GONZÁLEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	INTERTUG MÉXICO, S.A DE C.V.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRÍGUEZ	NAVECOPA S. DE R.L. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN, API TOPOLOBAMPO

CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN, API TOPOLOBAMPO
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SECRETARIO GENERAL, SINDICATO CROM
C. JOSÉ ABRAHAM AHUMADA	SECRETARIO DEL INTERIOR, SINDICATO CROM
C. CRISTHIAN LÓPEZ GONZÁLEZ	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
C. JONATHAN SANTOS	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
C. HERMES LACHICA	OPERACIONES, MERITUS

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Heliodoro Robles Gámez, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación operativa a octubre 2018.
- IV. Asuntos generales.
- V. Clausura

III. Situación operativa a octubre de 2018.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 552.515 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 27.81%, carga general 32.90%, granel mineral 23.54% y granel agrícola 15.75%.

M. Seleue U.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 87.00 toneladas, con un incremento del 81.7% respecto a las 47.87 toneladas movilizadas en octubre del 2017.

En **granel mineral** se registró un total de 130.07 toneladas, obteniendo un incremento del 18.6% respecto a las 109.67 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2017.

En **carga general**, se movilizó un total de 185.00 toneladas, con un incremento del 13.3% de las 163.30 toneladas movilizadas con respecto a septiembre de 2017.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 181.79 toneladas, registrando un decremento del 3.9% de las 189.26 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de septiembre 2018 contra 2017 se tuvo un decremento del 0.7%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex representó un 1.57%, ISAOSA 0.00%, TMT 15.75%, TRAM. PAC. 3.99%, TTT 18.08%, Baja Ferries 23.86%, TMC 8.94% y Pemex 27.82%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 181.683 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 54.53 toneladas en octubre de este año, teniendo un incremento del 12.8% en comparación a las 48.36 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 126.63 toneladas, registrando un decremento del 3.3% en comparación a las 130.89 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo este año 0.52 toneladas, teniendo un decremento de 94.8% en comparación a las 10.01 toneladas del año pasado.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 130.067 toneladas.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 8.7 toneladas, registrando un incremento del 31.8% con respecto a las 6.6 toneladas movilizadas en octubre del 2017.

Se tuvo un movimiento de 121.4 toneladas en **importación** representando un incremento del 17.8% en comparación a las 103.1 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2017.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

Se tuvo una **exportación** de 87.000 toneladas representando un incremento del 32.9% en comparación a las 15.2 toneladas movilizadas en octubre del 2017.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Mes de octubre 2018)

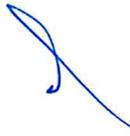
En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2018 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2018	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola					
TMT (Mecanizado)	661.3	600	110%	330.7	300
TTT (Semimecanizado)	0.0	0	0%	0.0	0
Granel Mineral Mecanizado					
	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
TTT	259.9	600	43%	130.0	150
ISAOSA	0.0	600	0%	0.0	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	998.2	1300	77%	998.2	1300
TMC	295.5	1300	23%	295.5	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	93.2	180	52%	93.2	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	770.7	1150	67%	770.7	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	711.8	1000	71%	711.8	1000
Gas					
Pemex	168.7	250	67%	168.7	250

VI.- Asuntos Generales

 Solicita el uso de la palabra el Cap. Alt. Carlos Portillo Denis, comentando que sigue el desorden en el muelle de transbordadores, ahorita no había forma de cómo salir de ahí, había cuatro cajas obstruyendo el tráfico, las ponen donde sea en vez de acomodarlas para que dejen circular el tráfico libremente.

Al respecto, el ing. José Manuel Lugo Galaviz comenta que se verá que los supervisores revisen queden debidamente acomodadas las cajas.

 Solicita el uso de la voz el Lic. Javier Poblano Ramirez refiriendo a que el lunes en la reunión de Programación de arribos se realizó un comentario tanto a ISAOSA como a Tramitadora que no se tienen datos de alta a los empleados en el seguro social. Por esa razón me permito informar que a todos los empleados los tenemos dados de alta en el seguro social.

 Toma el uso de la palabra el Ing. José Manuel Lugo Galaviz comentando que el comentario que se hizo en la junta de Programación fue porque se tuvo una reunión previa en la cual nos externó el LRI. Carlos Alfonso Solís que se les habían solicitado las altas y bajas en el seguro social, pero ya me di cuenta que les pidió los de base y no los eventuales, entonces hubo una falta de comunicación, se me hizo raro porque el sindicato y todos siempre han trabajado con el seguro social, y el mismo sindicato tiene el conocimiento de cómo trabajar, quiero pensar que fue un malentendido de parte de nosotros hacia ustedes, así se dio la confusión.

 Solicita el uso de la voz el LCEA. Jesús Quintero, representante de Tramitadora del Pacifico, S.A. de C.V. añadiendo que respecto al tema se entregó un oficio en respuesta al oficio de API donde se entrega la relación respecto a las altas y bajas de los trabajadores en el seguro social.

 Solicita el uso de la palabra la LAE. Yeni Fierro Hoo agregando que la solicitud a través del oficio del 14 de noviembre fue una para prestadores de servicios y otra para cesionarios, actualmente contamos con el certificado OSHAS y a principios del año en una reunión del Comité de Operación se les hizo del conocimiento que a partir de esta integración del nuevo sistema se iba a estar solicitando diversa información como aspectos ambientales, requisitos legales, lo que no se ha visto es la parte de prestadores de servicios, nosotros no visitamos a los prestadores de

servicios, se hace una revisión durante la prestación del servicio y por parte del cliente de ese prestador, cuando les llega a los clientes la encuesta es cuando sabemos si hubo algún detalle con el prestador.

Actualmente a partir del día 04 de noviembre iniciamos la auditoria para la certificación para el próximo año, el día de hoy están auditando el puerto de Salina Cruz, para la próxima semana API de Topolobampo debe de entregar una serie de documentación donde solicitan los movimientos afiliatorios de todos los cesionarios y todos los prestadores de servicios que tenemos dentro del recinto portuario, así tal cual fue el oficio no había una diferencia entre si eran eventuales o eran de planta, para el día de la reunión que nosotros convocamos internamente no todas las empresas del puerto nos están enviando la información, es por eso que posiblemente necesitaban más información que la que se solicita en el oficio. Nosotros posiblemente no seamos autoridad pero la responsabilidad es de ustedes de que cumplan con todos los requisitos legales, ahorita es la parte de movimientos afiliatorios el próximo año va a ser requisitos legales ambientales, eso es paso a paso no nos podemos traer a un sistema donde no todos cuentan con un certificado de industria limpia, en cuanto a ISO 14001 o ISO 9001 y ahora 18001, el próximo año se va a trabajar para que sea a la 45001 y eso todavía lleva a mas requerimientos y mayor participación por parte de todos los que trabajamos en el puerto.

Les agradeceríamos que en lo que resta de la semana a todos aquellos que no han podido enviar la información nos la hagan llegar.

Solicita el uso de la voz el LRI. Carlos Alfonso Solís Ginther comentando que al respecto de este tema creo que hubo una confusión en la plática que tuvimos nosotros estábamos viendo con un prestador de servicios el cual no tiene la documentación y quedo que la iba a mandar, en cuanto a las demás empresas si hemos recibido la información y los que faltan les solicitamos que la envíen a la brevedad.

Pasando a otro tema solicita participación el Cap. Alt. Carlos Portillo Denis para solicitar se informe que es lo que ha hecho la API como concesionaria del Puerto con respecto a los barcos que están en el muelle pesquero.

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the left margin]

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]

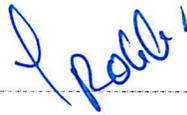
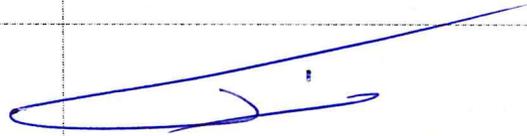
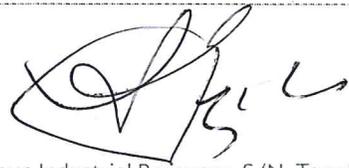
[Large handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page]

M. Seleue U.

Toma el uso de la voz el Ing. José Manuel Lugo comentando que al respecto de ese tema la API va a atenderlo por el área jurídica para que se aplique la Ley.

Hace uso de la palabra el Lic. Heliodoro Robles agradeciendo su asistencia y participación.

No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:10 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. HELIODORO ROBLES GÁMEZ	
ING. VICTORIANO CUEVAS MARTÍNEZ	
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENIS	
CAP. JESÚS LÓPEZ CONTRERAS	
C. NORA ALICIA SANDOVAL BOJORQUEZ	M. Seleue U.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMINGUEZ	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE	
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍEREZ	



ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	
C. FCO. JAVIER LIZARRAGA RUIZ	
C. MARIO ÁLVAREZ CARRILLO	
ING. JESÚS A. LÓPEZ QUEZADA	
C. LUIS ADÁN GONZÁLEZ MENDOZA	
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRÍGUEZ	
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GÁLAVIZ	
LRI. CARLOS ALFONSO SOLÍS GINTHER	
CAP. PAUL MANUEL ARMENTA GASTELUM	
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	
C. JOSÉ ABRAHAM AHUMADA	
LBCI C. CRISTHIAN LÓPEZ GONZÁLEZ	

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



TOPOLOBAMPO

COORDINACIÓN GENERAL DE
PUERTOS Y MARINA MERCANTE

C. JONATHAN SANTOS	
C. HERMES LACHICA	

[Multiple handwritten signatures in blue ink scattered across the page]

M. Seleuel.