



DECIMA PRIMERA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2019.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 10:30 horas del día 29 de noviembre de 2019, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE.
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO.
C. JOSÉ CARLOS VELÁZQUEZ LÓPEZ	SADER-SENASICA
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZALEZ VÁZQUEZ	TRANSPORTACION MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
C. EDITH GONZALEZ VÁZQUEZ	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VÁZQUEZ LÓPEZ	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
C. CRISTHIAN GONZÁLEZ	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	TERMINAL FERROVIARIA
C. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.

Fungen como invitados en la sesión:

ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ	SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR J. DORANTES BALDERRAMA	PROTECCIÓN PORTUARIA, API TOPOLOBAMPO.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.

I. Apertura de la reunión.

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.





II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a OCTUBRE 2019.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

IV. Situación operativa a OCTUBRE de 2019.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 635.405 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 17%, carga general 40%, granel mineral 20% y granel agrícola 23%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 144.57 toneladas, con un incremento del 66.2% respecto a las 87.00 toneladas movilizadas en el mismo mes del año anterior.

En **granel mineral** se registró un total de 124.60 toneladas, registrándose un decremento de la carga del 4.2% respecto a las 130.07 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2018.





En **carga general**, se movilizó un total de 254.69 toneladas, registrándose un incremento del 40.10% de las 181.79 toneladas movilizadas con respecto a octubre de 2018.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 111.56 toneladas, registrando un decremento del 27.4% de las 153.66 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de octubre 2019 contra 2018 se tuvo un incremento del 15.0%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex movilizó 0.68% en este periodo, ISAOSA representó 2.70%, TMT 22.75%, TRAM. PAC., representó un 4.12% en este periodo, TTT 13.72%, Baja Ferries 25.22%, TMC 13.26% y Pemex 17.56%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 254.686 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 68.11 toneladas en octubre de este año, teniendo un incremento del 24.9% en comparación a las 54.53 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 176.39 toneladas, registrando un incremento del 39.3% en comparación a las 126.63 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo un movimiento de 10.18 toneladas registrándose un incremento del 1861.1% en comparación a las 0.52 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 124.595 toneladas.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de 4.3 toneladas de este tipo de carga, registrándose una disminución del 50.4% en comparación a las 8.7 toneladas movilizadas en el periodo de octubre del 2018.

Se tuvo un movimiento de 120.30 toneladas en **importación** representando una disminución del 0.9% en comparación a las 121.4 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2018.



[Handwritten signatures and initials in blue ink on the left margin]

[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin]



Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizaron un total de 144.567 toneladas bajo el régimen de exportación.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación

(Octubre 2019)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2019 (Ton)	Reglas de Operación THBO	Variación Percentual Real vs ROP's 2019	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
ISAOSA	0.0	200	0%	0.0	50
TTT	0.0	200	0%	0.0	50
TP	0.0	200	0%	0.0	50
Granel Agrícola Mecanizado					
TMT	730.1	600	122%	365.0	300
TTT	0.0	600	0%	0.0	150
Granel Agrícola Semimecanizado					
TTT	0.0	NA	NA	0.0	NA
Granel Mineral Mecanizado					
	0.0	1600	0%	0.0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
TTT	205.4	600	34%	102.7	150
ISAOSA	126.6	600	21%	63.3	150
TP	161.5	600	27%	80.7	150
Conc. de Mineral Mecanizado					
-	0.0	1100	0%	0.0	550
Carga Ro-Ro					
Baja Ferries	1187.6	1300	91%	1187.6	1300
TMC	362.4	1300	28%	362.4	1300
Cemento (ductos)					
Cemex	24.6	180	14%	24.6	180
Fluidos petroleros (alta densidad)					
Pemex	690.8	1150	60%	690.8	1150
Fluidos petroleros (baja densidad)					
Pemex	882.1	1000	88%	882.1	1000
Gas					
Pemex	672.3	250	269%	672.3	250

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Juan Manuel G

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]





Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar sobre un tema platicado en la reunión anterior con respecto a la despedida del Ing. Juan Carlos Chavez Breceda como representante de la empresa INTERTUG México y da la bienvenida al C. Luis Fernando Rodríguez Suárez, como nuevo representante de dicha empresa en este puerto, prosiguió diciendo que solicitaba a todos los presentes que le brinden todas las facilidades. Asimismo dio la bienvenida al C. David Armenta quien se incorporó en el área del Órgano Interno de Control de la API de Topolobampo y esta representando a la Licenciado Elvia Martín Mata, titular de esa área.

Prosiguió con la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para hablar sobre el movimiento de carga del puerto dijo que le daba mucha tranquilidad ver las estadísticas en el sentido de que estan perfectamente de acorde en los comentarios que se han realizado en todas la reuniones de operaciones que se han tenido en el sentido de que las siembras se han retrasado por virtud de los temas climaticos, dijo que se tenía un incremento en la parte agricola en comparación con los meses anteriores y con los resultados de este mes se estaba igualando a los años anteriores y que se estaba viendo que para años posteriores la tendencia por virtud del clima iba a ir por el mismo contexto.

Solicita la palabra el Licenciado Jesús Quintero Rodríguez para comentar con respecto a los rendimientos de la carga obtenidos en este periodo dijo que en las estadísticas que solicitaba la API no estaba contemplado el tema de las lluvias, dijo que nada mas solicitaban fecha de inicio y fin de las operaciones, continuo diciendo que si en ese lapso se tenía lluvias no se consideraban a favor, sino que en contra, expuso un ejemplo del barco que tenían en el puerto estuvo suspendido desde la noche del domingo y apenas ese día se estaban reanudando las maniobras, hizo incapie en que se deberían de considerar como demoras para que no afectaran los rendimientos; hace uso de la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo para decir que en este caso se les hacia llegar el estado de hechos de los buques en el cual quedaba plasmado realmente como estuvieron los rendimientos.

Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para dar la bienvenida al Ingeniero Jesús Emmanuel Bustamante Reynoso nuevo Residente de Almacenamiento y Servicios Portuarios de PEMEX, continuo diciendo el Licenciado Suárez Ruiz que el comité era el foro en el cual todos los prestadores de servicios y cesionarios exponían su problemáticas. Hace uso de la palabra el Ingeniero Bustamante Reynoso para presentarse y ponerse a las ordenes de todos los presentes.

Juan Manuel Lugo





V.- Asuntos Generales

Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que derivado de las necesidades y de las instrucciones superiores que tiene la Entidad se había llevado a cabo el nuevo armado de las Reglas de Operación del Puerto, continuo diciendo que se habían realizado algunos cambios y ajustes de acuerdo con el movimiento que se tiene real en el puerto, por lo cual se ponía a disposición de los presentes dicho documento para que lo analizaran y en la próxima reunión del comité pudieran externar todas las observaciones que tuvieran del documentos en cuestión para poder cerrar dicho tema en el próximo comité de operación, dijo que hicieran cualquier comentario o su visto bueno para que quede como un acuerdo en base a la normatividad y se pueda enviar a la Dirección General de Puertos para el registro correspondiente. Toma la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo para comentar que en base al artículo 82 del Reglamento de la Ley de Puertos se tiene desde la presentación al comité de las Reglas de Operación un máximo de 30 días para su aprobación o modificación, continuo diciendo que se les iba a hacer llegar con esta fecha la nueva propuesta de las Reglas y en su caso comentarios y observaciones, dijo que dichas Reglas estaban hechas con una nueva guía que había emitido la Dirección de Puertos y abarca lo mismo de años anteriores y la API se extiende un poco más en los procesos internos de la Entidad, continuo diciendo que una vez analizadas se tenían que firmar por todos los presentes y enviarlas a la Dirección de Puertos para su registro.

Solicita la palabra la Ingeniera Lennis González Vázquez, representante de Transportación Marítima de California para preguntar si se tenía contemplado algún mantenimiento para patios y muelles del área de transbordadores para este ejercicio, continuó diciendo que estaban operando en una situación muy complicada debido al mal estado que se encontraba el muelle de carga general en el cual ellos estaban realizando sus maniobras; hace uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para responder que se ha estado trabajando muy fuerte en el último trimestre toda vez que los presupuestos han sido autorizados recientemente y que se estaban haciendo las adecuaciones correspondiente para el mantenimiento, prosiguió diciendo que les solicitaba que todas las observaciones anteriormente expuestas se las hicieran llegar por escrito para contar con ese antecedente; toma la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo Galaviz para comentar que hace aproximadamente una semana salió el contrato para el mantenimiento tanto en los patios de transbordadores como en los muelles, terminó diciendo que en este mes se iban a ver los resultados del mantenimiento.

Handwritten signature



Handwritten notes and signatures on the left margin

Handwritten notes and signatures on the right margin

Handwritten signature: Juan Manuel

Handwritten notes and signatures on the right margin



Toma la palabra el Licenciado Napoleón Guerrero para comentar sobre un asunto que le preocupaba que era el mineral de hierro que se encontraba a un costado de las oficinas de la aduana, dijo que el comentario iba en el sentido de la salud del personal que afectaba dicho material; toma la palabra el Ingeniero José Lugo Galaviz para decir que dicho problema ya lo había revisado con su jefe y que la idea era retirar completamente el material de allí y nivel el terreno.

Solicita la palabra el Licenciado Jesús Quintero Rodríguez para comentar sobre los eventos cívicos y culturales que parten del acceso al puerto en los días de maniobras y el entorpecimiento que ocasionan, continuó diciendo que su comentario iba en el sentido de que si habría manera de revisar dicha problemática con alguna autoridad municipal o local para que puedan designar otro punto de inicio de dichos eventos; toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que estaba de acuerdo con el comentario antes mencionado debido a que era preocupante tal situación por el movimiento de camiones que había en esa área; en base a lo anterior solicita al Ingeniero Víctor Dorantes, Subgerente de Protección de la entidad a que tome el asunto y lo revise con el síndica del puerto para explicarle que la solicitud era básicamente para salvaguardar la seguridad de toda la población.

Hace uso de la palabra el Ingeniero José Manuel Lugo para comentar que ya había quedado habilitada la vía (pera) del ferrocarril del puerto.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

VI.- Clausura.

El Lic. Benjamín agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 11:20 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ	
ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVÍZ	





LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS	P.A. BMS
LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ	[Signature]
C. JOSÉ CARLOS VELÁZQUEZ LÓPEZ	P.A. Juan Manuel G
LIC. LEONARDO VARGAS VALENZUELA	
ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO	[Signature]
ING. LENNIS H. GONZALEZ VÁZQUEZ	[Signature]
C. EDITH GONZÁLEZ VÁZQUEZ	[Signature]
LCI. ALDO VÁZQUEZ LÓPEZ	[Signature]
C. CRISTHIAN GONZÁLEZ	[Signature] P.A.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	[Signature]
C. LUIS GONZALEZ MENDOZA	[Signature]
C. LUIS FERNANDO RODRIGUEZ SUÁREZ	Fernando R.S.
LCEA. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ	[Signature]
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	[Signature]
ING. VÍCTOR J. DORANTES BALDERRAMA	

4

