



**ONCEAVA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 16 de Noviembre de 2021, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAUL CERON RODRIGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACION.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
DR. CESAR LEOBARDO CORTES LOPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]

[Handwritten signature in blue ink]





LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
CAP. EDMUNDO CHAPULA VARGAS.	PILOTOS.
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SINDICATO CROM
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO	MARITIMEX

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. MOISES FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL.





En **carga general**, se movilizó un total de **230,707** toneladas en 2021, registrándose un incremento del **23.84%** de las **186,298** toneladas movilizadas con respecto a Octubre de 2020.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **83,358** toneladas en 2021, registrando un incremento del **17.17%** con respecto a las **71,145** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de Octubre 2021 contra 2020 se tuvo un incremento del **25.37%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **521,592** toneladas registradas en este periodo de Octubre 2021 los diferentes cesionarios teniendo participación de la siguiente manera: TRAMITADORA DEL PACIFICO **4.6%** movilizand **16,182** toneladas, TTT **3.4%** movilizand **11,808** toneladas, BAJA FERRIES **41.9%** movilizand **146,128** toneladas, TMC **16.1%** movilizand **56,069** toneladas, PEMEX **23.9%** movilizand **83,358** toneladas, CEMEX un **1.9%** movilizand **6,640** toneladas, ISAOSA un **8.2%** movilizand **28,510** toneladas.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de **230,707** toneladas, teniendo un incremento del **23.84%**.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **143,102** toneladas, registrando un incremento del **17.61%** en comparación a las **121,679** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado (2020)

En **cabotaje de entrada** se tuvo **59,095** toneladas en Octubre de 2021, teniendo un incremento del **17.06%** en comparación a las **50,484** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En cuanto **exportación** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Octubre de este año.

En el rubro de **importación** se tuvo **28,510** toneladas registradas este mes de Octubre de 2021, teniendo un incremento del **101.70%** en comparación a las **14,135** toneladas del mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **34,630** toneladas en 2021, teniendo un decremento del **75.40%**.



Handwritten signatures in blue ink on the right side of the page.



I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a OCTUBRE 2021.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa a OCTUBRE de 2021.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **348,695** toneladas en este mes de Octubre 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **23.9%** de carga movilizada, con **83,358** toneladas, granel mineral un **9.9%** de carga movilizada, con **34,630** toneladas, y en carga general un **66.2%**, de carga movilizada, con **230,707** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** resulto no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Octubre de este año.

En **granel mineral** se registró un total de **34,630** toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del **75.40%** respecto a las **140,771** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

Handwritten signatures in blue ink on the right margin.

Handwritten signatures in blue ink on the left margin.





En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **6,640** toneladas, registrando un decremento del **82.15%** en comparación a las **37,195** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de entrada** se movilizó un total de **27,990** toneladas no teniendo comparación debido a que no hubo movimiento de este tipo de carga el año pasado (2020).

En cuanto a **exportación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Octubre de este año (2021).

En el rubro de **importación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Octubre de este año (2021).

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola en este mes de Octubre no obtuvimos movimiento en este tipo de carga.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (OCTUBRE 2021)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: ISAOSA se presenta con un rendimiento de **313.43** THBO, TRIPLE T se presenta con un rendimiento de **306.26** THBO, y TRAMITADORA DEL PACIFICO no presenta rendimientos en este periodo de Agosto 2021, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **200.0** THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT se presenta con un rendimiento de **579.03** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **600.0** THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TTT se presenta con un rendimiento de **294.48** THBO, ISAOSA se presenta con un rendimiento de **284.51** THBO, TRAMITADORA DEL PACIFICO **450.70** THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de **350.0** THBO.

Concentrado de mineral semimecanizado (mineral de hierro): En el manejo de mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO se presenta con un rendimiento de **779.56** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **1100** THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de **1281.93** THBO, y TMC **272.08** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **750.0** THBO.





Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de **164.91** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **180** THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de **563.84** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **800** THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de **753.29** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **850** THBO.

Fluidos petroleros (gas): En el manejo de gas, PEMEX presenta un rendimiento de **150.76** THBO, teniendo un rendimiento establecido de **250** THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

V.- Asuntos Generales.

En el uso de la voz el Lic. Jesús Quintero Rodríguez representante de la Cesionaria Tramitadora del Pacífico comenta sobre el mantenimiento que se le está dando a las vías del ferrocarril y expone que los transportistas se han quejado del mal estado en las que se encuentran ya que varios camiones se han quedado averiados o ponchados en ese tramo, y pregunta que sí que es lo que se puede hacer al respecto.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje Director General de ASIPONA Topolobampo, toma la palabra y responde que se está realizando la reparación para mayor fluidez del tren y que se están realizando lo más rápido posible para que no afecten las actividades que se realizan dentro del puerto.

El Ing. Basilio Valdez Buelna Gerente de Operaciones e Ingeniería, comenta que se tomara en cuenta el comentario y reafirma que se está trabajando lo más rápido posible e informa que los trabajos están en proceso construcción y no quedaran así como están en este momento, y que una vez terminada la nivelación de las vías, se le colocará el asfalto que fue retirado.

El Lic. Jesús Quintero Rodríguez, agradece la atención al comentario realizado y comenta que le gustaría realizar unas pruebas con algunos camiones ya que estén concluidos los trabajos de colocación del asfalto; a lo que el Ing. Basilio Valdez Buelna le comenta que sin ningún problema lo realizaran.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje Director General de ASIPONA Topolobampo pregunta a los asistentes si no hay alguna otra duda o comentario, a lo que nadie responde y procede al siguiente punto.



Handwritten signatures in blue ink on the right margin of the page.

Handwritten signature in blue ink on the left margin of the page.



VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:35 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE.	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.	
ING. JESUS TADEO ALVAREZ YANES.	
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	
CAP. EDMUNDO S. CHAPULA VARGAS.	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
LIC. JESUS ADRIAN QUINTERO RODRIGUEZ.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	





**GOBIERNO DE
MÉXICO**

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	
ING.VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	
LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	
ING. JASIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.	

