

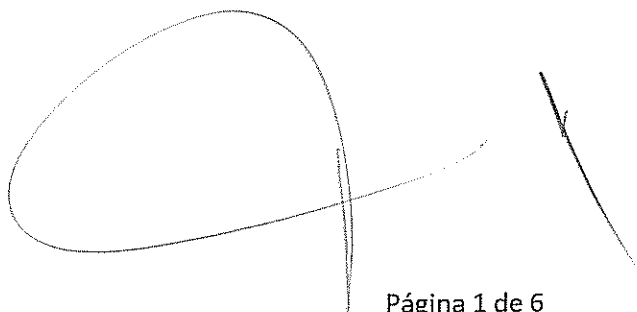
**DÉCIMA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN
DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2014.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las doce horas del día 17 de octubre del 2014, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. Integrantes del Comité:

L.A.E.M. JAVIER TOVAR JACOME	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO
CAP. ALT. CARLOS PORTILLO DENISE	CAPITAN DE PUERTO
LIC. TOMÁS GARCÍA DOMÍNGUEZ	SAGARPA, TOPOLOBAMPO
LIC. OSCAR PEÑA PINTO	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN
CAP. EDMUNDO SALVADOR CHAPULA VARGAS	PILOTOS DE PUERTO
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE	GERENTE GENERAL DE TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO
LIC. JESÚS JAIRO MARTÍNEZ RAMÍREZ	OPERACIONES ISAOSA
C. JULIO EDI ESPINOZA FELIX	GERENTE DE SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LCI. ALDO VAZQUEZ LOPEZ	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN S.A. DE C.V.
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA	AGENCIA ZAMORANO
C. LUIS GONZALEZ	TERMINAL FERROVIARIA
LIC. MARIA DEL ROCIO SOTO ARMENTA	COBRE VERDE DE MEXICO S.A. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA	PESOS Y MEDIDAS

Fungen como invitados en la sesión:

C. JOSÉ E. VILLALOBOS	PEMEX, TOPOLOBAMPO
C. NITZEN O. ARAGÓN CASTRO	COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD
ARQ. PEDRO LINO MUÑOZ CIURANA	GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA	SUBGERENCIA DE OPERACIONES
C. ALONSO SÁNCHEZ	ALIANZA DE CAMIONEROS, GUAMUCHIL
C. JUAN TORRES BOBADILLA	ALIANZA DE CAMIONEROS, SINALOA
C. MARCO A. RAMIREZ CASTRO	ALIANZA DE CAMIONEROS, GUASAVE
C. JAIME GONZALEZ	UNION DE TRANSPORTES, GABRIEL LEYVA SOLANO
C. ROGELIO N.	UNION DE TRANSPORTES, GABRIEL LEYVA SOLANO



I. Apertura de la reunión.

El Arq. Pedro Lino Muñoz Ciurana, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar formalmente instalada la décima sesión ordinaria del Comité de Operación, se pone a consideración de los miembros del Comité la modificación el Orden del Día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Situación Operativa septiembre 2014.
- IV. Informe de la primera reunión del Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental.
- V. Seguimiento de acuerdos.
- VI. Asuntos generales.
- VII. Clausura.

IV. Situación Operativa enero-septiembre 2014.

Se informó que durante enero-septiembre se movilizó un total de 4, 405,876 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), alcanzando un 99.3% de las toneladas movilizadas en enero-septiembre del 2013.

En cuanto a carga comercial (sin el movimiento de petróleo y derivados), el movimiento es de 2, 805, 752 toneladas, alcanzando un 17.1% más de las toneladas movilizadas el mismo periodo del año anterior.

Y clasificando la carga por tipo se tiene que:

En **Carga General**, se movilizó un total de 1, 376, 790 toneladas, logrando un 21.7% más que lo movilizado en enero-septiembre del 2013.

En **Granel Agrícola** hubo movimiento de 526,754 toneladas, a diferencia del año anterior, que se movilizaron 520,274 toneladas, alcanzando el 1.2% arriba el mismo periodo del año anterior.

En **Granel Mineral** se registró movimiento de 902,208 alcanzando el 82.4% de las toneladas movilizadas en enero-septiembre del 2013.

En cuanto a **Petróleo y derivados** se operaron 1, 600,124 toneladas, alcanzando el 94.8% de las 1, 688,433 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior,

Clasificando el movimiento por tipo de tráfico de enero-septiembre 2014 se observa lo siguiente:

En tráfico de Altura,

Las **Importaciones** alcanzaron un total de 700,276 toneladas. En orden descendente los tipos de carga en este tipo de tráfico son: Petróleo y derivados con 298,150 toneladas, granel mineral con 256,953 toneladas, carga general con 123,323 toneladas y granel agrícola con 21,850 toneladas.

En cuanto a las **Exportaciones** se registró un movimiento de 797,917 toneladas, las cuales representan 469,250 toneladas de granel mineral y 328,667 toneladas de granel agrícola.

En tráfico de cabotaje,

En tráfico de cabotaje de **entrada** se registraron 1,744,917 toneladas y en tráfico de cabotaje de **salida** se movilizaron 1,162,766 toneladas.

Se presentaron además distintas gráficas relativas al movimiento y crecimiento registrado por cada una de las empresas maniobristas, así como los comparativos en el manejo de carga general, granel mineral y granel agrícola, las cuales son las principales cargas movilizadas por este Puerto.

Y en clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

TIPO DE CARGA POR EMPRESA	Real 2014 (Ton)	Reglas de Operación 2014 THBO	Variación Porcentual Real vs ROP's 2014	Toneladas Horas Gancho	ROP's T/Horas Gancho
Carga General suelta y unitizada					
API	0.0	200	0%	0	50
TTT	0.0	200	0%	0	150
Granel Agrícola Mecanizado					
API	607.4	600	101%	247	300
TTT	0.0	600	0%	0	150
Granel Mineral Mecanizado					
API	0.0	1600	0%	0	800
Granel Mineral Semimecanizado					
API	--	600	--	--	150
TTT	224.4	600	37%	119	150
ISAOSA	257.2	600	43%	141	150

Conc. de Mineral Mecanizado						
API	0.0	1100	0%	0	550	
Carga Ro-Ro						
Baja Ferries	1,139.9	1300	88%	1140	1300	
TMC	1,041.2	1300	80%	1041	1300	
Cemento (ductos)						
Cemex	—	180	S/I	n/a	180	
Fluidos petroleros (alta densidad)						
Pemex	862.7	1150	75%	863	1150	
Fluidos petroleros (baja densidad)						
Pemex	858.9	1000	86%	859	1000	
Gas						
Pemex	244.0	250	98%	244	250	

IV. Informe de la primera reunión del Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental.

El Capitán Norberto Sandoval informa acerca de la apertura de la primera reunión de Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental, la cual se llevó a cabo en días pasados por lo que menciona ante el Comité de Operaciones cómo estará integrado, sus programas de revisiones a cesionarios así como también la votación de tres acuerdos, siendo los siguientes:

ACUERDO SOSA IRO-1(6-X-14)

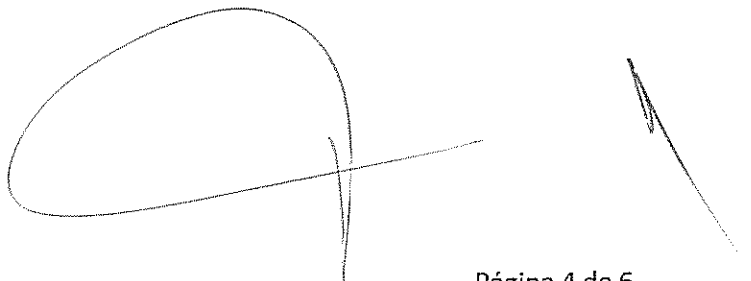
Queda establecido ante este Subcomité presentar para su autorización ante el Comité de Operación al representante de Baja Ferries para ser integrado al Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental. **(NO APROBADO)**

ACUERDO SOSA IRO-2(6-X-14)

Queda establecido ante Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental presentar ante el Comité de Operación la propuesta de poder sesionar cada tres meses esto para su autorización. **(APROBADO)**

ACUERDO SOSA IRO-3(6-X-14)

Queda establecido ante este Subcomité presentar para su autorización ante el Comité de Operación integrar a un representante del Municipio al Subcomité de Operación-Seguridad y Ambiental. **(APROBADO)**



V. Seguimiento de acuerdos.

Como seguimiento al ACUERDO CO IVRO-2 (24-IV-14), en el que se le pide a Pemex que se analice y realice un planteamiento de cómo se atenderá una situación de emergencia en relación con la seguridad, refiriéndose a un accidente o una situación de alerta, donde además se realice la señalización de las vialidades para sus instalaciones y restringir la presencia de personal no autorizado.

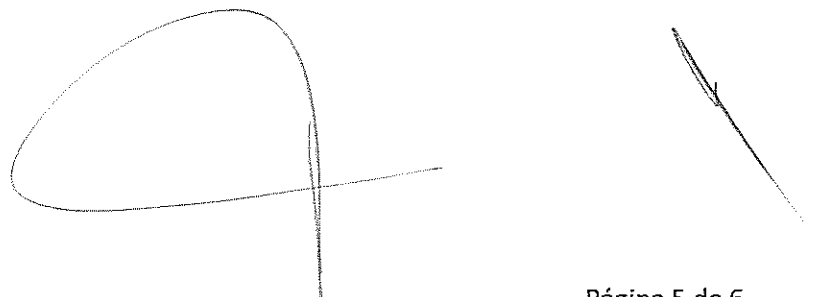
El LAEM. Javier Tovar informa que se ha recibido respuesta de parte del Presidente Municipal, Secretario de Ayuntamiento y Titular de Seguridad, por lo que comenta que anteriormente no se tenían patrullas para el monitoreo de esa zona pero que en días próximos llegarán oficialmente 70 patrullas que va a permitir mantener una presencia en todo el municipio, a lo anterior menciona que se estará solicitando a Pemex que los mantenga informados sobre el resultado de las acciones emprendidas, por lo que este acuerdo quedo como solventado ante el Comité de Operaciones.

VI. Asuntos generales.

Se presenta al nuevo Capitán de Puerto quien agradece las facilidades que le otorguen a su función y menciona que referente a la regla 29 de las Reglas de Operación del puerto, la capitanía cuenta con personal de resguardo marítimo federal las 24 horas del día y su horario de oficinas administrativas será de lunes a viernes de 09 a 14:30 horas para la autorización de trámites de entradas y salidas, de buques en horarios extraordinarios se atenderán con previa solicitud en horario ordinario y se llevaran a cabo de lunes a viernes de 16:00 a 18:00 horas, lo anterior en virtud que ha observado cierto desorden en la solicitud de los tramites, por lo que pide tener una mejor planeación para no causar ningún tipo de desarreglo y se puedan recibir todo tipo de trámites en tiempo y forma.

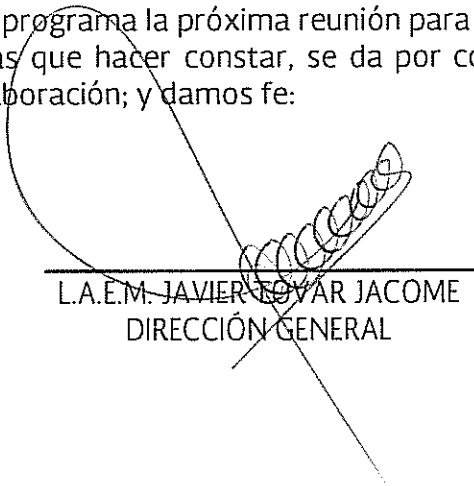
Así mismo se mencionó por parte del Capitán de Puerto que ha observado muchas faltas al llenar los registros para solicitar el arribo y zarpe de los buques, por lo que solicita se tenga más cuidado por parte de los usuarios y pide apoyo para que los sistemas cuenten con los candados necesarios para evitar estas faltas.

Por lo que el LAEM. Javier Tovar agradece su participación e informa que cuenta con todo el apoyo que sea necesario para el desempeño de sus funciones como Autoridad Marítima.



VII. Clausura.

Se programa la próxima reunión para el día viernes 14 de noviembre del 2014. No habiendo más que hacer constar, se da por concluida siendo las 13:15 horas del mismo día de su elaboración; y damos fe:



L.A.E.M. JAVIER EDUAR JACOME
DIRECCIÓN GENERAL



CAP. CARLOS PORTILLO DENISE
CAPITÁN DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO