



DECIMA REUNIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2019.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 28 de octubre de 2019, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

| | |
|-------------------------------------|---|
| LIC. BENJAMÍN SUAREZ RUIZ | DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO. |
| LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS | OFICINA DE SERVICIOS A LA MARINA MERCANTE. |
| LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ | JEFE DEL DEPARTAMENTO DE LA SECCIÓN ADUANERA TOPOLOBAMPO. |
| ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ | SADER-SENASICA |
| C. HÉCTOR SANDOVAL HERNANDEZ | TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V. |
| ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO | TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V. |
| LIC. JAVIER POBRANO RAMIREZ | INSUMOS Y SERV. AGRICOLAS |
| ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YAÑES | CEMEX |
| C. EDITH GONZALEZ VÁZQUEZ | SERVICIOS DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V. |
| LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA | AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C. |
| LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA | TERMINAL FERROVIARIA |
| C. LUIS GONZALEZ MENDOZA | TERMINAL FERROVIARIA |
| ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA | INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V. |
| LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA | PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V. |

Fungen como invitados en la sesión:

| | |
|-------------------------------|---|
| ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVIZ | SUBGERENTE DE OPERACIONES, API TOPOLOBAMPO. |
| CAP. ALBERTO GARAYZAR | RESIDENTE, PEMEX |
| ING. JAVIER ROSAS | CEMEX |
| C. NAYELY MEJIA | TRAMITADORA DEL PACIFICO, SA. DE C.V. |
| C. JESUS EDEL ROJO | NAVECOPA |

Héctor Sandoval Hdz.

Juan Sandoval Hdz.

[Handwritten signatures and initials]





I. Apertura de la reunión.

El Lic. Benjamín Suarez Ruiz, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a SEPTIEMBRE 2019.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura, por lo que el Presidente preguntó a los asistentes si existían comentarios al respecto.

Al no existir comentarios, se pasó al siguiente punto del orden del día.

IV. Situación operativa a SEPTIEMBRE de 2019.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de 500.480 toneladas (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado, en petróleos y derivados representa 18%, carga general 39%, granel mineral 21% y granel agrícola 22%.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se movilizó un total de 109.74 toneladas, con un incremento del 174.9% respecto a las 39.93 toneladas movilizadas en el mismo mes del año anterior.

Hector Sandoval Hdz.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Juan Manuel G.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

M. Seleue



En **granel mineral** se registró un total de 105.60 toneladas, registrándose un decremento de la carga del 9.2% respecto a las 116.33 toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2018.

En **carga general**, se movilizó un total de 195.01 toneladas, registrándose un incremento del 5.41% de las 185.00 toneladas movilizadas con respecto a septiembre de 2018.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron 90.14 toneladas, registrando un decremento del 16.3% de las 107.75 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de septiembre 2019 contra 2018 se tuvo un incremento del 11.5%.

Movimiento acumulado por maniobrista:

En el movimiento acumulado por maniobrista se tiene que Cemex movilizó 0.43% en este periodo, ISAOSA representó 5.36%, TMT 21.93%, TRAM. PAC., representó un 0.06% en este periodo, TTT 16.47%, Baja Ferries 23.17%, TMC 14.58% y Pemex 18.01%.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movilizaron un total de 195.007 toneladas.

En **cabotaje de entrada** se tuvo 54.01 toneladas en septiembre de este año, teniendo un incremento del 15.9% en comparación a las 46.59 toneladas del año pasado.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron 134.90 toneladas, registrando un incremento del 20.4% en comparación a las 112.06 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado.

En cuanto a **importación** se tuvo un movimiento de 6.10 toneladas registrándose un decremento del 76.8% en comparación a las 26.35 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de 105.596 toneladas.

Juan Manuel G

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Hector Santoni HAK2

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] - M. Seleue U.





En **cabotaje de salida** se movilizó un total de 2.2 toneladas de este tipo de carga, registrándose una disminución del 66.7% en comparación a las 6.5 toneladas movilizadas en el periodo de septiembre del 2018.

Se tuvo un movimiento de 103.40 toneladas en **importación** representando una disminución del 5.8% en comparación a las 109.8 toneladas movilizadas en el mismo periodo de 2018.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de **granel agrícola** se movilizaron un total de 109.738 toneladas bajo el régimen de exportación.

RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (Septiembre 2019)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

| TIPO DE CARGA POR EMPRESA | Total 2019 (Tm) | Reglas de Operación TMB | Variación Percentual (vs. 9/2018) | Toneladas Horas Buque | ROPs T/Hora Buque |
|---|-----------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Carga General suelta y unitizada | | | | | |
| ISAOSA | 0.0 | 200 | 0% | 0.0 | 50 |
| TTT | 0.0 | 300 | 0% | 0.0 | 50 |
| TP | 0.0 | 300 | 0% | 0.0 | 50 |
| Granel Agrícola Mecanizado | | | | | |
| TMT | 671.3 | 600 | 112% | 335.6 | 300 |
| TTT | 316.3 | 600 | 53% | 0.0 | 150 |
| Granel Agrícola Semimecanizado | | | | | |
| TTT | 0.0 | NA | NA | 0.0 | NA |
| Granel Mineral Mecanizado | | | | | |
| | 0.0 | 1600 | 0% | 0.0 | 800 |
| Granel Mineral Semimecanizado | | | | | |
| TTT | 236.8 | 600 | 39% | 118.4 | 150 |
| ISAOSA | 211.0 | 600 | 38% | 115.5 | 150 |
| TP | 0.0 | 600 | 0% | 0.0 | 150 |
| Conc. de Mineral Mecanizado | | | | | |
| | 0.0 | 1100 | 0% | 0.0 | 550 |
| Carga Ro-Ro | | | | | |
| EjtaFertis | 1186.1 | 1300 | 91% | 1186.1 | 1300 |
| TMC | 386.2 | 1300 | 30% | 386.2 | 1300 |
| Cemento (ductos) | | | | | |
| Cemex | 4.5 | 180 | 2% | 4.5 | 180 |
| Fluidos petroleros (Alta densidad) | | | | | |
| Pomex | 666.6 | 1150 | 58% | 666.6 | 1150 |
| Fluidos petroleros (baja densidad) | | | | | |
| Pomex | 568.9 | 1000 | 57% | 568.9 | 1000 |
| Gas | | | | | |
| Pomex | 122.8 | 250 | 49% | 122.8 | 250 |

Héctor Sandoval Hdz.

Juan Manuel H

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



2019

ESTRATEGIA GENERAL DE PUERTOS Y MÓDULOS FREIGHTS



Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar sobre un tema platicado en la reunion anterior con respecto a la opinion del representante de la Triple T sobre el movimiento de carga, especificamente al incremento sustancial del granel agricola y la disminucion del granel mineral, dijo que de acuerdo al informe que se estaba dando reflejaba lo señalado por el Licenciado Andrés Ramagnoli. Continuó diciendo que otro de los puntos tratados anteriormente había sido el movimiento de petroleos y derivados, dijo que salvo la mejor opinión del Capitán Alberto Garayzar representante de Pemex dicho movimiento se estaba ajustando mensualmente debido al uso de la nueva planta de CFE. Toma la palabra el Capitán Garayzar para decir que era correcto dicho comentario y también dijo que en el mes de octubre habia comenzado la temporada de movilizacion de amoniaco, misma que tenia una duracion de octubre a abril aproximadamente.

Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que el siguiente tema no es precisamente para comentarlo dentro del comité, pero que es importante para que todos los integrantes tengan la misma información, que dicho tema era con respecto al comité de protección portuaria y al seguimiento que se le ha estado dando con el asunto del personal que se presenta a ingerir bebidas alcoholicas en el cerro, continuó diciendo que estuvo en dicho lugar hacia un par de semanas y que volvería a hacer incapie en la proteccion de un tubo de amoniaco el cual se encontraba sin proteccion, del cual tomo un par de fotografia y se enviaron a las entidades correspondientes por medio del OPIP. en las cuales aparece el tubo sin proteccion y puntualizo diciendo que era un asunto preocupante. Hace uso de la palabra el Capitán Garayzar para decir que ya se esta trabajando en el asunto y que dicho tubo se estaba forrando completamente.

V.- Asuntos Generales

Hace uso de la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para preguntar si se tiene algún avance en el asunto de la reunión con el personal de la aduana. A lo que el Ingeniero José Manuel Lugo comenta que se le había enviado un correo al Licenciado Napoleón Guerrero y que estaban en espera de una respuesta por parte del Administrador de la Aduana. Hace uso de la palabra el Licenciado Napoleon Guerrero para contestar que le había enviado dicha solicitud al Administrador y que se comunicaría con él para ver qué respuesta tenía con respecto a este asunto. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que el comité nunca solicitaría cosas que están fueran de la norma de la Aduana y que él cree importante llevar a cabo dicha reunión para revisar la mejor manera en el sentido de que los usuarios de este puerto tengan mayor operatividad y que la aduana pueda cumplir con la norma que le aplica; también aprovecho para agradecer al Administrador de la Aduana por todo su apoyo.

Héctor Sandoval Hdz.
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

Juan Manuel G
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

M. Selene U.



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



Continuando con la palabra el Licenciado Benjamín Suárez pregunto a los presentes si tenían algún otro tema a tratar en el apartado de asuntos generales, a lo que el Ingeniero José Manuel Lugo toma la palabra para comentar que se está en proceso desde hace dos años la revisión de las reglas de operación del puerto para lo cual la secretaría había sacado una nueva guía con sus lineamientos y que se estaba trabajando en ese asunto para darse a conocer en la próxima reunión del comité o se haría una reunión extraordinaria para informales sobre el tema. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que no sabe si se dará la información en una reunión ordinaria o extraordinaria porque, una vez que la entidad tenga ese nuevo proyecto se tiene que enviar para su visto bueno, solicitó al Ingeniero Lugo Galaviz que una vez que el documento estuviera autorizado por las oficinas centrales se les hiciera llegar por lo menos con siete días de anticipación a todas las áreas para que tengan tiempo de analizarlo y poder tener una reunión en la cual se analicen todos comentarios y adecuarse para el mejor funcionamiento de todos. Toma la palabra el Ingeniero José Lugo para decir que de acuerdo a la Ley se tienen treinta días para hacer las observaciones correspondientes a dicho documento.

Solicita la palabra el Capitán Alberto Garayzar para decir que había recibido un documento relativo a la homologación de las tarifas por el uso de remolcador con el puerto de Topolobampo; dijo que antes ellos estaban con las que se manejaban en el puerto de Manzanillo, y le preguntó al Licenciado Benjamín Suárez si tenía algún conocimiento sobre ese asunto; a lo que el Licenciado Benjamín Suárez respondió que había que recordar que PEMEX contaba con un remolcador propio y que la API no pudiese modificar las reglas que están establecidas por venir de una licitación pública del contrato que se tiene con INTERTUG, continuó diciendo que dentro del análisis que está haciendo el equipo el sentía que no podían cambiarle las reglas a los remolcadores por virtud de esa licitación que hubo en su momento; pero dijo que se analizaría para darle la atención que se requiere.

El Licenciado Benjamín Suárez pregunta si existe algún otro tema a tratar, a lo que solicita la palabra el Ingeniero Jesús Tadeo Alvarez Yanes para decir que a mediados del mes se había tenido un percance con una de las mulas, que no sabía si era de la empresa Baja Ferries o TMC, continuó diciendo que actualmente los muleros no estaban respetando las vialidades, que andaban a exceso de velocidad, y que no respetaban el ferrocarril, que él lo miraba como un tema de seguridad, dijo que solicitaba del apoyo de todos los presentes para llegar a un acuerdo y establecer horarios; toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que, qué bueno que se había comentado dicho asunto dijo que la API como es del conocimiento de todos los presentes estaba aplicando nuevos

Juan Manuel Lugo

Hector Sebastian Hdez.





lineamientos para el acceso de vehículos y que el segundo paso era que todos los vehículos pudieran ser revisados y que tuvieran seguro de daños a terceros para evitar cualquier problema tanto con la API como con los presentes, solicitó al Ingeniero la revisión de dicho tema y emitiera los comunicados necesario para las empresas que estuvieran operando dentro de las zonas de maniobras; terminó agradeciendo el comentarios y diciendo que ese tema era un asunto muy delicado.

Solicita la palabra el Licenciado Napoleón Guerrero para decir que en las instalaciones que ellos ocupan le preocupaba el asunto del mineral de hierro que se tenía en dicha área, debido a que estaban entrando las mulas con las cajas y estaban levantando mucho polvo, continuó diciendo que hace un tiempo se hizo una limpieza en esa área, pero que con el movimiento de las cajas que estaban dejando en el área se estaba volviendo a levantando mucho polvo otra vez; toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que se va a plantear el retiro de dicho material, que lo revisarían con el área jurídica de la entidad para que publicara lo que tuviera que publicar y poder declarar el abandono de la mercancía y así poder retirar dicho material completamente de esa área.

Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para preguntar si había otro asunto a tratar a lo que el Licenciado José Antonio Zamorano dijo que le gustaría hablar sobre el tema de los cruceros que estaban próximos a arribar, dijo que hacía como dos semanas tuvo una reunión con los representantes de los cruceros en la cual se trató la factibilidad de descargar la basura en el puerto; el Ingeniero Juan Manuel González Álvarez preguntó que puertos tocarían los cruceros; a lo que el Licenciado Antonio Zamorano contestó que venían de Puerto Peñasco, Guaymas, Topolobampo y Mazatlán, que harían tres circuitos; solicita la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que Mazatlán no estaba incluido, que de Topolobampo pasaría directamente hacia los Cabos, La Paz, Loreto y que en algunos casos Santa Rosalía y que de allí regresaba; prosiguió diciendo que se ha estado tratando dicho tema; que se tenía un tema de fondo con respecto a ese asunto, que eran de permisos que no habían sido debidamente reactivados por parte de la empresa, se estaba viendo que los hicieran a la mayor brevedad posible, prosiguió informando que la propia naviera a través de sus representantes informaron que se habían cancelado los tres viajes del mes de diciembre, pero que esperarían los arribos que llegarían en el mes de enero y que el área de comercialización estaba haciendo lo correspondiente para darles el mejor servicios posible en conjunto con las autoridades municipales y estatales para que los turistas tengan una estancia placentera y con ello estar promoviendo la continuidad de dichos arribos.

[Handwritten signature]

Héctor Sandoval Hdez.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Juan Manuel G.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

M. Seleuel U.





Hace uso de la palabra el Ingenieria José Manuel Lugo para decir que empezó a revisar el procedimiento que se tiene para el desalojo de la basura, el cual habla sobre si no estaban contaminados algunos residuos orgánicos y que si no se contaba con un incinerador se optara por la opción del relleno sanitario con la vigilancia de que el camión cumpliera con los requisitos correspondiente; continuó diciendo que era muy viable manejar dichos desechos por el puerto, que nada más se tendría que coordinar con las oficinas de SENASICA. Hace uso de la palabra el Ingeniero Juan Manuel González para comentar que se tendría que revisar de donde provienen los desechos, porque por la alerta que se tiene de la fiebre porcina se les había indicado que debía ser incinerador el que se usara para el destino de dichos desechos. Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que está de acuerdo con la opinión del Ingeniero Juan Manuel González, pero que dicho asunto era algo que les habían insistido mucho las autoridades centrales sobre cuidado de la fiebre porcina; sin embargo, es un cabotaje interno entre Puerto Peñasco, Guaymas, Topolobampo, Los Cabos, La Paz, Loreto y Santa Rosalía, prosiguió diciendo que no había un arribo de una embarcación que viniera del extranjero, continuó diciendo que el primer arribo sería al puerto de Guaymas y piensa que en ese puerto se tendría que tener una revisión exhaustiva para evitar que cualquier persona venga de un área del mundo donde pudiese traer una plaga de ese tipo. Hace uso de la palabra el Ingeniero Juan Manuel González para decir que la última indicación que tenían era que si en los últimos diez puertos, aunque sea cabotaje, apareciera un puerto que tuviera dicho problema, si se tendría que revisar. Retoma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para decir que se tendría mucho cuidado con el asunto antes mencionado. Retoma la palabra el Ingeniero Juan Manuel González para decir que lo revisarían ya que estuvieran próximos a arribar y que se contara con la lista de los puertos y las fechas que le tocarían a Topolobampo, se miraría si se va a relleno sanitario siempre y cuando la empresa recolectora de basura contara con contenedores que no tuvieran escurrimiento y que estuvieran completamente sellados de abajo y arriba, continuo diciendo que otros materiales que no hubieran estado en contacto con productos orgánicos esos los pudieran bajar y SENASICA no intervendría; pero si fueran platos que hayan estado con comida, hasta refrescos si son refrigerados donde estuvo la comida era el mismo caso, aunque las latas sean inorgánicas. Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para comentar que se tomará en cuenta dicho comentario.

Toma la palabra el Licenciado Juan Antonio Zamorano para continuar hablando sobre el tema de los cruceros; dijo que próximamente se iba a tener una terminal de hidrocarburos dentro del recinto portuario que dentro de unos años más se iban a tener más complicaciones dentro del recinto portuario; preguntó

Héctor Sordani Hdez

Juan Manuel G

J

S

B

J



M. Seleue



podrían ir viendo sobre ese asunto; dijo que CODESIN tenía un avance sobre contar con una terminal exclusiva para cruceros donde fuera factible que ellos bajen y suban de una forma segura sin estar propensos a la contaminación. El Licenciado Benjamín Suárez hace uso de la palabra para comentar que la API está analizando varios espacios que actualmente se tienen en los cuales pudiesen llegar a acomodar barcos fuera del área operativa; continuó diciendo que en Mazatlán también se estaba viendo dicha posibilidad, porque independientemente de que puedan llegar hacer peligroso afecta la operación diaria, puntualizó que sí, se estaba viendo ese asunto y que efectivamente CODESIN llevaba un avance sobre el tema; señaló que hasta el día de hoy no se tiene ningún comentario de la autoridad ambiental que son los que manejan los hidrocarburos que puedan llegar a ser riesgosos para los cruceros que atracan allí.

Toma la palabra el Licenciado Benjamín Suárez para agradecer al Ingeniero Juan Carlos Chávez Breceda por su esfuerzo y apoyo a la API debido a que en los próximos días se separaría de sus labores con la empresa INTERTUG y como representante de los prestadores de servicio del comité de protección.

No existiendo más asuntos que tratar se pasa al siguiente punto.

VI.- Clausura.

El Lic. Benjamín agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:45 horas se da por clausurada esta sesión.

| ASISTENTES | |
|-------------------------------|-------|
| NOMBRE | FIRMA |
| LIC. BENJAMÍN SUÁREZ RUIZ | |
| ING. JOSÉ MANUEL LUGO GALAVÍZ | |



Héctor Sandoval Hdz

Juan Manuel L

guy



| | |
|---|-----------------------|
| LIC. MARTHA SELENE VERDUGO VILLEGAS | M. Selene V. |
| LIC. NAPOLEÓN GUERRERO VALDEZ | |
| ING. JUAN MANUEL GONZALEZ ALVAREZ | Juan Manuel G |
| C. HÉCTOR SANDOVAL HERNANDEZ | Héctor Sandoval Hdez. |
| LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ | |
| ARQ. JAIME FRANCISCO TREJO ANGULO | |
| C. EDITH GONZÁLEZ VÁZQUEZ | |
| ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES | |
| LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA | |
| LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA | |
| C. LUIS GONZALEZ MENDOZA | |
| ING. JUAN CARLOS CHAVEZ BRECEDA | |
| LIC. AURELIA GARCÍA GARCÍA | |



A

M