



DECIMA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2021.

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día 19 de Octubre de 2021, en la sala de juntas de la Administración Portuaria Integral de Topolobampo, se reunieron los C.C. integrantes del comité:

VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	DIRECTOR GENERAL, API TOPOLOBAMPO.
CONTRALMIRANTE ANSELMO OSORIO FRAGA.	SECTOR NAVAL DE TOPOLOBAMPO.
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE API TOPOLOBAMPO.
CAP. JESUS LOPEZ CONTRERAS.	CAPITANIA DE PUERTO.
CAP. ERNESTO GABRIEL ALAMILLA TORRES.	SECCION ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JUAN MANUEL GONZÁLEZ ÁLVAREZ.	SADER-SENASICA.
ING. RAUL CERON RODRIGUEZ.	PROFEPA.
LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACION.
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	SEMARNAT- CULIACAN.
LIC. ÁNDRES RAMAGNOLI BOUE.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE	TERMINAL MARITIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JAVIER POBLANO RAMÍREZ.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LENNIS H. GONZÁLEZ VÁZQUEZ.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFONIA, S.A. DE C.V.
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	SERV. DE EXPORTACION E IMPORTACION, S.A. DE C.V.
DR. CESAR LEOBARDO CORTES LOPEZ.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.

Vertical column of blue ink signatures and initials on the right side of the page, corresponding to the members listed in the table.





LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
ING. JESÚS TADEO ALVAREZ YANES.	CEMEX.
ING. JESÚS E. BUSTAMANTE REYNOSO.	RESIDENTE DE ALMACENAMIENTO Y SERVICIOS PORTUARIOS, PEMEX.
LIC. JESÚS QUINTERO RODRIGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
CAP. EDMUNDO CHAPULA VARGAS.	PILOTOS.
C. ANTONIO MUÑOZ MONTAÑO	SINDICATO CROM
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA	TERMINAL FERROVIARIA
C. JOSÉ ANTONIO CHINCHILLAS	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO	MARITIMEX
ING. LEONARDO LEON	IENOVA

Fungen como invitados en la sesión:

LIC. CARLOS ALFONSO SOLIS GINTHER.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN.
ING. MOISES FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA.
ING. VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	SUBGERENTE DE OPERACIONES.
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES
LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.	AUDITOR ORGANO INTERNO DE CONTROL.



Handwritten signatures and initials in blue ink on the right side of the page.



I. Apertura de la reunión.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa a SEPTIEMBRE 2021.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.

III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa a SEPTIEMBRE de 2021.

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total de **531,861** toneladas en este mes de Septiembre 2021, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **16.8%** de carga movilizada, con **89,390** toneladas, granel agrícola un **6.0%** de carga movilizada, con **32,019** toneladas, granel mineral un **38.5%** de carga movilizada, con **204,851** toneladas, y en carga general un **38.7%**, de carga movilizada, con **205,601** toneladas.

✓

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]

[Firma]





Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** se registró un total de **32,019** toneladas en 2021, registrándose un decremento de la carga del **81.48%** respecto a las **172,847** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **granel mineral** se registró un total de **204,851** toneladas en 2021, registrándose un incremento de la carga del **47.28%** respecto a las **139,089** toneladas movilizadas en el mismo periodo del 2020.

En **carga general**, se movilizó un total de **205,601** toneladas en 2021, registrándose un incremento del **8.67%** de las **189,194** toneladas movilizadas con respecto a Septiembre de 2020.

En cuanto a **petróleo y derivados** se operaron **89,390** toneladas en 2021, registrando un incremento del **57.47%** con respecto a las **56,767** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año anterior.

En la movilización total de Septiembre 2021 contra 2020 se tuvo un decremento del **4.67%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En el movimiento total de **531,861** toneladas registradas en este periodo de Septiembre 2021 los diferentes cesionarios teniendo participación de la siguiente manera: TRAMITADORA DEL PACIFICO **12.23%** movilizandando **65,069** toneladas, TTT **20.37%** movilizandando **108,323** toneladas, BAJA FERRIES **26.39%** movilizandando **140,366** toneladas, TMC **8.78%** movilizandando **46,701** toneladas, PEMEX **16.81%** movilizandando **89,390** toneladas, CEMEX un **2.07%** movilizandando **11,003** toneladas, ISAOSA un **7.33%** movilizandando **38,990** toneladas, TMT un **6.02%** movilizandando **32,019**.

Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a movimiento acumulado de carga general se movizaron un total de **18,534** toneladas, teniendo un decremento del **51.38%**.

En **cabotaje de salida** este año se tuvieron **131,481** toneladas, registrando un incremento del **24.63%** en comparación a las **105,494** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año pasado (2020)

En **cabotaje de entrada** se tuvo **55,568** toneladas en Septiembre de 2021, teniendo un incremento del **21.96%** en comparación a las **45,579** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En cuanto **exportación** resultaron no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Septiembre de este año.

[Handwritten signatures in blue ink]





En el rubro de **importación** se tuvo **18,534** toneladas registradas este mes de Septiembre de 2021, teniendo un decremento del **51.38%** en comparación a las **38,121** toneladas del mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel mineral:

En cuanto a movimiento acumulado de granel mineral se movilizaron un total de **204,851** toneladas en 2021, teniendo un incremento del **47.28%**.

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **11,003** toneladas, registrando un decremento del **70.16%** en comparación a las **36,872** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de entrada** se movilizó un total de **23,408** toneladas no teniendo comparación debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Septiembre del año pasado (2020).

En cuanto **exportación** no hubo movimiento de este tipo de carga en este año (2021).

En el rubro de **importación** se movilizó un total de **170,440** toneladas, registrando un incremento del **66.74%** en comparación a las **102,217** toneladas del mismo periodo del año pasado.

Movimiento acumulado de granel agrícola:

En cuanto a movimiento acumulado de granel agrícola se movilizaron un total de **32,019** toneladas en 2021, teniendo un decremento de **81.48%** comparado con el año anterior (2020).

En **cabotaje de salida** se movilizó un total de **32,019** toneladas, registrando un decremento del **44.98%** en comparación a las **58,197** toneladas del mismo periodo del año pasado.

En **cabotaje de entrada** resultó no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Septiembre de este año.

En cuanto **exportación** resultó no comparables debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Septiembre de este año.

En el rubro de **importación** resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de Septiembre de este año.





RENDIMIENTOS: Toneladas Horas Buque en Operación (SEPTIEMBRE 2021)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada: ISAOSA y TRIPLE T no presentan rendimientos en este periodo de Septiembre 2021, TRAMITADORA DEL PACIFICO se presenta con un rendimiento de 107.28, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 200.0 THBO.

Granel agrícola: En el manejo de granel agrícola, TMT se presenta con un rendimiento de 892.30 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 600.0 THBO.

Granel mineral semimecanizado: En el manejo de granel mineral semimecanizado, TTT se presenta con un rendimiento de 305.11 THBO, ISAOSA se presenta con un rendimiento de 369.96 THBO, TRAMITADORA DEL PACIFICO 283.85 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operaciones de 350.0 THBO.

Concentrado de mineral semimecanizado (mineral de hierro): En el manejo de mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO no presenta rendimiento este periodo de Septiembre 2021, teniendo un rendimiento establecido de 1100 THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1304.83 THBO, y TMC 245.02 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 750.0 THBO.

Cementos (ductos): En el manejo de cementos, CEMEX presenta un rendimiento de 161.27 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 180 THBO.

Fluidos y petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos de alta densidad PEMEX presenta un rendimiento de 735.52 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 800 THBO.

Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de petróleos de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 784.75 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 850 THBO.

Fluidos petroleros (gas): En el manejo de gas, PEMEX presenta un rendimiento de 162.70 THBO, teniendo un rendimiento establecido de 250 THBO.

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN

Vertical column of handwritten signatures in blue ink.

Large handwritten signature in blue ink.





V.- Asuntos Generales.

Toma la palabra el Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, pregunta a los asistentes si hay algún asunto que tratar.

Tomando la palabra el C. Juan Antonio Zamorano Montoya, representante de la Agencia Zamorano comenta lo siguiente:

Buenas tardes estimados más que nada saber cómo va la situación por lo que llevo de la resolución que un listado de mercancía solamente se va a poder manejar por empresas de gobierno ya no por las APIS, o por quien tenga una empresa privada una LDA, no sé si puedan informar cómo va el avance, si se mantiene así o como va al respecto por favor.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje toma uso de la voz y comenta que se mantiene ahí, pregunta si está presente personal de la Aduana en la reunión y se le notifica que no existe ninguna persona, prosigue y les informa que por parte de nuestra Coordinadora General de Puerto y Marina Mercante quien está abogando para que se dé una solución favorable como se ha estado trabajando para que no se afecten las empresas que están ahorita trabajando incluso los fertilizantes y a las otras empresas de hidrocarburos que ya se les había establecido el contrato al respecto como debe ser, yo les adelanto que ella incluso puso de ejemplo al encargado de allá del SAT de la cuestión de que si alguna empresa ha estado actuando mal pues a ella se le informa lo que se le tenga que informar y las demás pues deben de seguir trabajando, comento que es un ejemplo muy claro de la postura que tiene para que sigan funcionando los puertos. A nosotros nos pidieron opinión y nosotros informamos que definitivamente ese tipo de medidas nos afectaba tanto a los cesionarios como a nosotros la concesión que tenemos aquí en el puerto de Topolobampo.

No sé si tengas algún comentario al respecto Lic. Solís.

En uso de la voz el Lic. Solís, no hay ningún comentario, lo que se está comentando es lo que se sigue tratando, se sigue analizando, tengo entendido que sería para el mes de febrero cuando quedaría una resolución a una revisión que se está haciendo de todas las inconformidades que se han presentado, pero hasta ahorita eso es lo que tenemos.

En uso de la voz Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra Olaje, muy bien esa es nuestra postura seguir impulsando a las empresas que firmaron un contrato y tienen vigencia, nosotros seguiremos apoyando.

Toma la palabra el C. Juan Antonio Zamorano correcto muchas gracias y saludos.

VI.- Clausura.

El Vicealmirante (RET) Marco Antonio Ibarra agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:26 horas se da por clausurada esta sesión.





ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
VICEALMIRANTE (RET) MARCO ANTONIO IBARRA OLAJE.	
ING. BASILIO VALDEZ BUELNA.	
CAP. JESUS LÓPEZ CONTRERAS.	
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUE.	
C. JULIO EDI ESPINOZA FÉLIX.	
LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.	
ING. JESUS TADEO ALVAREZ YANES.	
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	
LIC. MARIA LUISA SHIMIZU AISPURO.	
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	
ING. MOISES FLORES BONILLA.	
LIC. CARLOS ALFOSNO SOLIS GINTHER.	
ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.	
ING.VICTOR HUGO ANDRADE RIVERA.	

