



**CUARTA REUNIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIONES DEL
PUERTO DE TOPOLOBAMPO, SINALOA 2026.**

En el Puerto de Topolobampo, Sinaloa, siendo las 12:00 horas del día MIERCOLES 15 de abril de 2026, en la sala de juntas de la Administración del Sistema Portuario Nacional Topolobampo, S.A. de C.V., se reunieron los C.C. integrantes del comité:

ING. CARLOS MERAZ ZAVALA	DIRECTOR GENERAL ASIPONA TOPOLOBAMPO
VICEALM. C.G. DE. SAUL HIRAM BANDALA GARZA	COMANDANTE OCTAVA ZONA NAVAL MILITAR TOPOLOBAMPO.
CAP. DE ALT. JOSE ROBERTO GARDUÑO TREJO.	CAPITANIA DE PUERTO DE TOPOLOBAMPO.
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ANDRÉS RAMAGNOLI BOUÉ.	TERMINAL TRANSOCEÁNICA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
ING. DANIEL CAMACHO CHALE.	TERMINAL MARÍTIMA DE TOPOLOBAMPO, S.A. DE C.V.
LIC. JESÚS A. QUINTERO RODRÍGUEZ.	NAVECOPA, S. DE R.L. DE C.V.
LIC. JESUS GASTON LEYVA.	SECCIÓN ADUANERA DE TOPOLOBAMPO.
ING. JOSÉ RENATO GALVÁN SOTO.	INSUMOS Y SERVICIOS AGRÍCOLAS DE OCCIDENTE, S.A. DE C.V.
ING. LUIS ENRIQUE VALENZUELA FINO.	SADER-SENASICA.
LIC. JUAN A. ZAMORANO MONTOYA.	AGENCIA ADUANAL ZAMORANO, S.C.
LIC. LUIS GERMÁN MARTÍNEZ AGUILAR.	INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN.
ING. RAÚL CERÓN RODRÍGUEZ.	PROFEPA.
ING. JESUS E. BUSTAMANTE REYNOSO	PEMEX.
ING. JESÚS TADEO ÁLVAREZ YANES.	CEMEX.





Marina

Secretaría de Marina



LIC. BLANCA MARGARITA GUERRERO.	TRANSPORTACIÓN MARÍTIMA DE CALIFORNIA, S.A. DE C.V.
LIC. EDITH GONZALEZ VAZQUEZ.	SERVICIOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN, S.A. DE C.V.
LIC. FELIPE SANTIAGO HUAMANI ZANABRIA.	BAJA FERRIES, SAPI, DE C.V.
LIC. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.	INTERTUG MÉXICO, S.A. DE C.V.
DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.	COMISIÓN FEDERAL PARA LA PROTECCIÓN CONTRA RIESGOS SANITARIOS.
LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.	PESOS Y MEDIDAS DE LOS MOCHIS, S.A. DE C.V.
LIC. JONATHAN SANCHEZ ROJO.	MERITUS.
CAP. ADOLFO REYES LAZO.	PILOTOS.
ING. MARTIN GPE. LÓPEZ MENDIVIL.	CALSA LOGÍSTICA PORTUARIA, S.A. DE C.V.
C. JOSE FERNANDO MANZANAREZ AHUMADA.	SINDICATO CROM.
LIC. OMAR GILBERTO CHAVEZ ARMENTA.	TERMINAL FERROVIARIA.
C. CARLOS FRANCISCO CRUZ VIZACARRA.	REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTISTAS.
LRCI. HEBERT FERNANDO CERVANTES BARRETO.	MARITIMEX.
LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.	FERROMEX
ING. JOSE LUIS CASTRO IBARRA.	CONEKTA.
ING. RENATO OCAMPO ALCANTAR.	SEMARNAT.



2026
año de
Margarita Maza



Fungen como invitados en la sesión:

LIC. MARIA DEL PILAR CALLEJA.	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
LIC. ELVIA LOURDES MARTÍN MATA.	TITULAR DEL ORGANO INTERNO DE CONTROL ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. MOISÉS FLORES BONILLA.	SUBGERENTE DE INGENIERÍA ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA	SUBGERENTE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. ABRAHAM SUZUKI HERNANDEZ.	SUBGERENTE DE PLANEACIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. LUIS ALBERTO LÓPEZ FAVELA.	JEFE DE OPERACIONES ASIPONA TOPOLOBAMPO.
ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.	SUBGERENTE DE PROTECCIÓN ASIPONA TOPOLOBAMPO.
IGE. GISEL LÓPEZ CAMACHO	JEFE DE DEPTO. GESTIÓN DE CALIDAD Y AMBIENTAL.

I. Apertura de la reunión.

El Ing. Carlos Meraz Zavala, Director General de esta Entidad, agradece la asistencia y da la bienvenida a los presentes.

II. Lista de asistencia y verificación del quórum.

Toda vez que se encontraban presentes la mayoría de los miembros permanentes y suplentes, se procede a declarar y se pone a consideración de los miembros del comité el orden del día siguiente:

- I. Apertura de reunión.
- II. Lista de asistencia y verificación del quórum.
- III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.
- IV. Situación operativa MARZO 2026.
- V. Asuntos generales.
- VI. Clausura.



(Handwritten signatures and initials in blue ink)



III. Lectura y, en su caso, aprobación del acta de la sesión anterior.

Toda vez que el documento que contiene el acta de la sesión anterior se envió oportunamente a los integrantes del Comité y, a efecto de abreviar el desarrollo de la sesión, se solicitó a los miembros del Comité se dispense su lectura.

IV. Situación operativa MARZO 2026

Movimiento de carga:

Se informó que se movilizó un total **482,443** toneladas en el mes de marzo de 2026, (se incluye movimiento de petróleo y derivados), del movimiento total generado. En petróleos y derivados representa un **30%** de carga movilizada, con **146,993** toneladas, granel mineral un **22%**, de carga movilizada, con **103,763** toneladas, y en carga general un **48%**, de carga movilizada, con **231,687** toneladas.

Evolución por tipo de carga:

En **granel agrícola** no se movilizó este mes de marzo de 2026.

En **granel mineral** se movilizó un total de **103,763** toneladas en marzo de 2026, registrándose un incremento de la carga del **150.86%** respecto a **41,363** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año 2025.

En **carga general**, se movilizó un total de **231,687** toneladas en marzo 2026, registrándose un incremento del **9.93%** de las **210,764** toneladas movilizadas con respecto a marzo del año pasado (2025).

En cuanto a **petróleo y derivados** se movilizó un total de **146,993** toneladas en 2026, registrando un incremento del **127.96%** con respecto a las **64,481** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En la movilización total de marzo 2026 contra 2025 se tuvo un incremento del **52.38%** de la carga.

Movimiento de carga operado por cesionarios:

En cuanto a movimiento total acumulado de **482,443** toneladas registradas en este periodo de marzo 2026 los diferentes cesionarios tuvieron participación de la siguiente manera: PEMEX obtuvo **18%** movilizand **85,280** toneladas, ISAOSA obtuvo **5%** movilizand **22,151** toneladas, TRAMITADORA DEL PACIFICO obtuvo **1%** movilizand **7,600** toneladas, IENOVA obtuvo **13%** movilizand **61,713** toneladas, TRIPLE T obtuvo **15%** movilizand **74,264** toneladas, BAJA FERRIES obtuvo **33%** movilizand **159,376** toneladas y TMC obtuvo **15%**, movilizand **72,059** toneladas.

Q





Movimiento acumulado de carga general:

En cuanto a **importación**, se movilizaron un total de **252** toneladas en marzo de 2026, teniendo un decremento del **97.66%** en comparación a las **10,786** toneladas del mismo periodo del año (2025).

En el rubro de **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de (2026).

En **cabotaje de entrada**, se movilizaron un total de **71,571** toneladas en marzo de 2026, teniendo un incremento del **16.72%** en comparación a las **61,316** toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **cabotaje de salida**, en marzo de 2026 se movilizaron un total de **159,864** toneladas, registrando un incremento del **15.29%** en comparación a las **138,662** toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En cuanto a **movimiento acumulado** de carga general se movilizaron un total de **231,687** toneladas en 2026, teniendo un incremento del **9.93%**, en comparación a las **210,764** toneladas del mismo periodo del año (2025).

Movimiento acumulado de granel mineral:

En el rubro de **importación**, se movilizó un total de **92,733** toneladas en marzo de 2026, teniendo un incremento del **124.19%**, en comparación a las **41,363** toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de (2026).

En **cabotaje de entrada**, en marzo de 2026 se movilizaron un total de **11,030** toneladas, no teniendo comparación ya que no hubo movilización en el periodo del año pasado (2025).

En **cabotaje de salida**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de (2026).

En cuanto a **movimiento acumulado** de **granel mineral**, se movilizaron un total de **103,763** toneladas en 2026, teniendo un incremento del **150.86%**, en comparación a las **41,363** toneladas del mismo periodo del año (2025).





Movimiento acumulado de fluidos petroleros:

En el rubro de **importación**, se movilizó un total de 102,333 toneladas en marzo de 2026, registrando un incremento del 107.66% en comparación a las 49,280 toneladas del mismo periodo del año (2025).

En **exportación**, resultó no comparable debido a que no hubo movimientos de este tipo de carga en el mes de marzo de (2026).

En **cabotaje de entrada**, en marzo de 2026 se movilizaron un total de 33,646 toneladas, registrando un incremento del 242.98% en comparación a las 9,810 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En **cabotaje de salida**, en marzo de 2026 se movilizaron un total de 11,014 toneladas, registrando un incremento del 104.30% en comparación a las 5,391 toneladas movilizadas en el mismo periodo del año (2025).

En cuanto a **movimiento acumulado de fluidos petroleros**, se movilizó un total de 146,993 toneladas en 2026, teniendo un incremento del 127.96%, en comparación a las 64,481 toneladas del mismo periodo del año (2025).

RENDIMIENTOS OPERACIONALES: Toneladas Horas Buque en Operación (MARZO 2026)

En clasificación de rendimientos por empresa se presenta lo siguiente:

Carga general suelta y unitizada (MAXIBOLSAS): En el manejo de carga suelta y unitizada, TRIPLE T presenta un rendimiento de 87 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 200 THBO.

Granel mineral semimecanizado (Fertilizante a Granel): En el manejo de granel mineral semimecanizado, TRAMITADORA DEL PACIFICO presenta un rendimiento de 105 THBO, ISAOSA presenta un rendimiento de 335 THBO y TRIPLE T presenta un rendimiento de 260 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 350 THBO.

Carga Ro-Ro: En el manejo de carga Ro-Ro, BAJA FERRIES presenta un rendimiento de 1902 THBO, y TMC presenta un rendimiento de 349 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 875 THBO.

Fluidos petroleros alta densidad: En el manejo de fluidos petroleros de alta densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 636 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 1,247 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 967 THBO.





Fluidos petroleros baja densidad: En el manejo de fluidos petroleros de baja densidad, PEMEX presenta un rendimiento de 584 THBO, IENOVA presenta un rendimiento de 1,438 THBO teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 967 THBO.

Fluidos petroleros (Gas): En el manejo de fluidos petroleros gas, PEMEX presenta un rendimiento de 211 THBO, teniendo un rendimiento establecido en las Reglas de Operación de 250 THBO.

Durante el periodo señalado no se movilizaron los siguientes tipos de carga:

- Granel Agrícola
- Concentrado de Mineral Mecanizado (Mineral de Hierro) y
- Granel Mineral Mecanizado (Cementos y sus Derivados)

THBO: TONELADAS HORAS BUQUE OPERACIÓN.

Regla 159. Infracciones y Sanciones

Se informa que en el pasado mes de MARZO 2026, no se presentaron incumplimientos en las reglas de operación por parte de cesionarios y prestadores de servicio en este Puerto de Topolobampo.

V.- Asuntos Generales.

No existiendo asuntos que tratar se procede al siguiente punto.

VII.- Clausura.

El Ing. Carlos Meraz Zavala agradece la presencia de cada uno de los invitados al Comité de Operación y siendo las 12:20 horas se da por clausurada esta sesión.

ASISTENTES	
NOMBRE	FIRMA
ING. CARLOS MERAZ ZAVALA.	
CAP. DE ALT. OSE ROBERTO GARDUÑO TREJO.	
LIC. ANDRES RAMAGNOLI BOUE.	
ING. RAMIRO JESUS COTA GASTELUM.	

(Vertical column of handwritten signatures and marks on the right side of the page)





ING. DANIEL CAMACHO CHALE.

LIC. JUAN ANTONIO ZAMORANO MONTOYA.

ING. MARTIN GPE. LOPEZ MENDIVIL.

CAP. ADOLFO REYES LAZO.

LIC. OTONIEL ACOSTA ROMERO.

LIC. LUIS GERMAN MARTINEZ AGUILAR.

DR. FERNANDO RODRIGUEZ CASTRO.

ING. ROLANDO BAUTISTA RODRIGUEZ.

ING. JESUS E. BUSTAMENTE REYNOSO.

LIC. FATIMA DINORAH RUIZ ROMERO.

ING. JOSE LUIS CASTRO.

LIC. ELVIA LOURDES MARTIN MATA.

ING. JASSIEL ARTURO ESTRADA VALENCIA.

ING. VICTOR JAVIER DORANTES BALDERRAMA.

ING. ABRAHAM ZUSUKI HERNANDEZ.

ING. MOISES FLORES BONILLA.

ING. LUIS ALBERTO LOPEZ FAVELA.

